

Специализированное
информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 9 (13) октябрь 2010 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц
Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в ООО «ДПК»
г. Дзержинск, ул. Чкалова, 47а

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Катерина Лабутина
Директор по развитию: Нелли Казнина
Дизайн и верстка: Алексей Кропинов

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород,
Южное шоссе, д. 16в, офис 21

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

Отдел доставки:
8-920-047-58-01
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

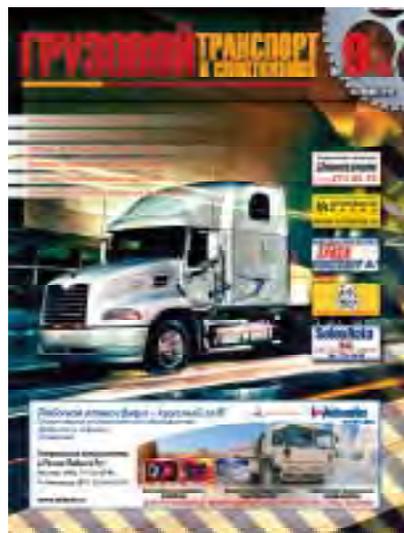
СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



В конце августа — начале сентября была серьезно осложнена работа многих автомобильных компаний России. Директоров, менеджеров было сложно застать на рабочих местах по нескольку дней, а причиной тому — три главные автомобильные выставки страны, на которой они и пропадали целыми днями, знакомясь с новинками автотрома, запчастей и сервисного оборудования.

Оцените масштаб: за пять дней выставки посетило полтора миллиона человек. Даже если предположить, что две трети из них — обычные посетители, то оставшиеся полмиллиона, да пусть даже всего сто тысяч специалистов — огромная армия, съехавшаяся со всех концов страны. Так же как и менеджеры с директорами, на выставке побывали и наши журналисты. Их репортажи и обзоры вы сможете прочитать в этом номере.

А на носу у нас — подготовка к зимнему сезону. Пора покупать «незамерзайку» и зимнее масло: уже наступили первые ночные заморозки. Поэтому перед более серьезными морозами надо быть уже во всеоружии. Да, и не забудьте сменить резину на зимнюю.

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия
БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО

МАЗ (тент, борт), 10 т
КАМАЗ самосвал, 10 т
ГАЗЕЛЬ (борт, тент, установка в кузов до 6 м)
ГАЗ 3307 (борт, установка в кузов до 6 м) • Автокран, 25 т

Н. Новгород, тел./факс (831) 463-96-64, 8-951-904-30-04

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Кто на МИМСе не бывал — красоты не повидал..... 6**

По традиции в конце августа в крупнейшем столичном выставочном комплексе «Крокус Экспо» проходил Московский автосалон. Тяжелой грузовой техники представлено не было. Все, что мы увидели — это пара стендов с коммерческим транспортом с МИМС'а и «Интеравто», да многочисленные пикапы, экспонировавшиеся в рамках ММАС-2010. С них и начнем.

БАНКИ, ЛИЗИНГ 13**СПЕЦТЕХНИКА 14****Разработаны, чтобы ездить там, где летают! 14**

Побывав в дни юбилея на нижегородском заводе транспортно-технологических машин, корреспонденты нашего журнала увидели там массу интересного, чем они и спешат поделиться с нашими уважаемыми читателями.

Новинка ЧМЗАП стала хитом продаж 19

Новый самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-030, получивший собственное имя «Носорог», стал самым популярным в своем сегменте по результатам продаж за первое полугодие 2010 года.

ЗАПЧАСТИ 22**Важная деталь двигателя 22**

Поршневые кольца кажутся такой лёгкой и малозначимой деталью, если судить по их внешнему виду. Но задачи, которые им приходится выполнять, полностью опровергают несерьёзный взгляд на них.

Грузовик должен ехать всегда! 24

Грузовик должен ехать. Ехать всегда! Он не должен стоять, он приносит деньги когда едет. Если грузовик сломался это плохо. Потому что грузовик должен ехать. Всегда!

Кто на МИМСе не бывал — красоты не повидал..... 26

Автокомпонентная составляющая Московского автосалона была не в пример богаче автомобильной. Два из трех павильонов «Крокус Экспо» были заняты стендами с автомобильными запчастями, деталями, комплектующими, аксессуарами, расходными материалами и прочими нужными вещами. Иными словами, мероприятия МИМС-2010 и «Интеравто-2010» были полностью отданы на откуп автокомпонентам. О них далее и пойдет речь.

Горюче-смазочные материалы Kуттенкеулер 34

Есть такие компании, которые несправедливо обделены вниманием прессы, хотя по совокупности свойств они превосходят многие раскрученные в РФ бренды. Одна из таких компаний-производителей моторного масла и смазочных материалов — немецкая Kуттенкеулер GmbH.

Рабочая атмосфера — круглый год 36

Вы замечали, что многие жители нашей страны всерьез гордятся тем, что у нас чуть ли не самая долгая и холодная зима? Но в некоторых случаях холодный климат — дополнительная сложность в работе, например, автотранспорта. Ведь развозные и «дальнобойные» грузовики, строительная, сельскохозяйственная и другая специальная автотехника — это рабочие места, которые должны быть оборудованы с должным уровнем комфорта.

ШИНЫ И ДИСКИ 40**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 43****«Умный» шиномонтаж 43**

Производители оборудования для шиномонтажа и технического обслуживания автомобилей к выставке «Интеравто-2010» подготовили немало новинок. Главной чертой всех представленных моделей является интеллектуальная «начинка и лёгкость в работе с ними».

Применение швейцарских технологий при обработке БЦ двигателей МАЗ 46

После августовской жары на нашем горизонте появился ярчайший образец отечественной техники с очень непростой проблемой в двигателе. Речь сегодня пойдет про широкоизвестный в России «ЕвроМАЗ» и обработку блока его цилиндров, вернее, про спасение посадочных буртов гильз в его блоке цилиндров.

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА 50