

Специализированное  
информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 9 (13) октябрь 2010 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц  
Тираж 10 000 экз.  
Отпечатано в ООО «ДПК»  
г. Дзержинск, ул. Чкалова, 47а

Главный редактор: Сергей Ухов  
Директор проекта: Катерина Лабутина  
Директор по развитию: Нелли Казнина  
Дизайн и верстка: Алексей Кропинов

Адрес редакции, издательства:  
603123, г. Нижний Новгород,  
Южное шоссе, д. 16в, офис 21

Отдел рекламы:  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

Отдел доставки:  
8-920-047-58-01  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

#### Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



В конце августа — начале сентября была серьезно осложнена работа многих автомобильных компаний России. Директоров, менеджеров было сложно застать на рабочих местах по нескольку дней, а причиной тому — три главные автомобильные выставки страны, на которой они и пропадали целыми днями, знакомясь с новинками автотропа, запчастей и сервисного оборудования.

Оцените масштаб: за пять дней выставки посетило полтора миллиона человек. Даже если предположить, что две трети из них — обычные посетители, то оставшиеся полмиллиона, да пусть даже всего сто тысяч специалистов — огромная армия, съехавшаяся со всех концов страны. Так же как и менеджеры с директорами, на выставке побывали и наши журналисты. Их репортажи и обзоры вы сможете прочитать в этом номере.

А на носу у нас — подготовка к зимнему сезону. Пора покупать «незамерзайку» и зимнее масло: уже наступили первые ночные заморозки. Поэтому перед более серьезными морозами надо быть уже во всеоружии. Да, и не забудьте сменить резину на зимнюю.

**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**  
**Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия**  
**БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО**

МАЗ (тент, борт), 10 т  
КАМАЗ самосвал, 10 т  
ГАЗЕЛЬ (борт, тент, установка в кузов до 6 м)  
ГАЗ 3307 (борт, установка в кузов до 6 м) • Автокран, 25 т

**Н. Новгород, тел./факс (831) 463-96-64, 8-951-904-30-04**

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ..... 6****Кто на МИМСе не бывал — красоты не повидал..... 6**

По традиции в конце августа в крупнейшем столичном выставочном комплексе «Крокус Экспо» проходил Московский автосалон. Тяжелой грузовой техники представлено не было. Все, что мы увидели — это пара стендов с коммерческим транспортом с MIMS'a и «Интеравто», да многочисленные пикапы, экспонировавшиеся в рамках ММАС-2010. С них и начнем.

**БАНКИ, ЛИЗИНГ ..... 13****СПЕЦТЕХНИКА ..... 14****Разработаны, чтобы ездить там, где летают! ..... 14**

Побывав в дни юбилея на нижегородском заводе транспортно-технологических машин, корреспонденты нашего журнала увидели там массу интересного, чем они и спешат поделиться с нашими уважаемыми читателями.

**Новинка ЧМЗАП стала хитом продаж ..... 19**

Новый самосвальный полуприцеп ЧМЗАП 9520-030, получивший собственное имя «Носорог», стал самым популярным в своем сегменте по результатам продаж за первое полугодие 2010 года.

**ЗАПЧАСТИ ..... 22****Важная деталь двигателя ..... 22**

Поршневые кольца кажутся такой лёгкой и малозначимой деталью, если судить по их внешнему виду. Но задачи, которые им приходится выполнять, полностью опровергают несерьёзный взгляд на них.

**Грузовик должен ехать всегда! ..... 24**

Грузовик должен ехать. Ехать всегда! Он не должен стоять, он приносит деньги когда едет. Если грузовик сломался это плохо. Потому что грузовик должен ехать. Всегда!

**Кто на МИМСе не бывал — красоты не повидал..... 26**

Автокомпонентная составляющая Московского автосалона была не в пример богаче автомобильной. Два из трех павильонов «Крокус Экспо» были заняты стендами с автомобильными запчастями, деталями, комплектующими, аксессуарами, расходными материалами и прочими нужными вещами. Иными словами, мероприятия MIMS-2010 и «Интеравто-2010» были полностью отданы на откуп автокомпонентам. О них далее и пойдет речь.

**Горюче-смазочные материалы Kуттенкеулер ..... 34**

Есть такие компании, которые несправедливо обделены вниманием прессы, хотя по совокупности свойств они превосходят многие раскрученные в РФ бренды. Одна из таких компаний-производителей моторного масла и смазочных материалов — немецкая Kуттенкеулер GmbH.

**Рабочая атмосфера — круглый год ..... 36**

Вы замечали, что многие жители нашей страны всерьез гордятся тем, что у нас чуть ли не самая долгая и холодная зима? Но в некоторых случаях холодный климат — дополнительная сложность в работе, например, автотранспорта. Ведь развозные и «дальнбойные» грузовики, строительная, сельскохозяйственная и другая специальная автотехника — это рабочие места, которые должны быть оборудованы с должным уровнем комфорта.

**ШИНЫ И ДИСКИ ..... 40****СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт ..... 43****«Умный» шиномонтаж ..... 43**

Производители оборудования для шиномонтажа и технического обслуживания автомобилей к выставке «Интеравто-2010» подготовили немало новинок. Главной чертой всех представленных моделей является интеллектуальная «начинка и лёгкость в работе с ними».

**Применение швейцарских технологий при обработке БЦ двигателей МАЗ ..... 46**

После августовской жары на нашем горизонте появился ярчайший образец отечественной техники с очень непростой проблемой в двигателе. Речь сегодня пойдет про широкоизвестный в России «ЕвроМАЗ» и обработку блока его цилиндров, вернее, про спасение посадочных буртов гильз в его блоке цилиндров.

**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА ..... 50**