

F-16 разрешили бить по России, но только по военным объектам



Страница 03

Павла Дурова выпустили под залог и запретили покидать Францию




Страница 06

Наши ученые научились предсказывать опасные извержения вулканов



Страница 10

Осень откладывается: Центральная Россия не заметит смены времени года. Будет жарко и сухо



Страница 09



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 30 августа 2024. № 194 (9436) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

- 02

Банки обновляют программы лояльности
- 04

Новостройки продолжают расти в цене
- 05

Арестован бывший замминистра обороны РФ Павел Попов
- 07

Следы антибиотиков нашли в воде Байкала
- 07

Как вживляют электроды в мозг пациентов с Паркинсоном
- 10

Опубликованы проекты заданий ЕГЭ и ОГЭ на 2025 год
- 10

Ученые утверждают: красивые живут дольше
- 11

Минкультуры объявило о новых назначениях

**ТОРГОВЛЯ** В Москве открылись круглосуточные магазины без продавцов

## Кто ходит ночью в магазин...



Ангелина Зеленкова, Ирина Огилько

Крупная торговая сеть продуктовых магазинов открыла более 30 круглосуточных торговых точек в Москве и ближайшем Подмосковье. Днем в них работают продавцы-кассиры, а ночью покупатели обслуживают себя сами, заходя в магазин по QR-коду. Запуск подобного эксперимента в столичном регионе подстегнул дефицит специалистов в розничной торговле, говорят опрошенные корреспондентами «РГ» эксперты.

Как рассказали в пресс-службе сети «ВкусВилл», идея проекта родилась после поездки в Корею в ноябре прошлого

АКЦЕНТ

У клиентов появилась возможность покупать продукты в любое время дня и ночи, а у торговой сети — новые клиенты и в перспективе рост торгового оборота

года, где подобный формат торговли сейчас активно развивается. Опыт понравился. Решили попробовать внедрить его на московской земле, и уже через три недели задумка стала реальностью. Необходимой системой с доступом по QR-коду оставили первые два магазина — на ул. Сельскохозяйственной, 38, к. 2, и ул. Челюскинской, 13, чтобы

ночью покупатели могли сами заходить в них. Для этого им достаточно нажать на кнопку рядом с дверью. На планшете, установленном на входной двери, появляется QR-код. Отсканировав его в приложении магазина, установленном на телефоне, дверь открывается. Затем выбираешь продукты, оплачивая их на кассе самообслужива-

ния по QR-коду или банковской картой. Для выхода, как и из подъезда жилого дома, нажимаешь кнопку рядом с дверью. Единственный, кто в этот момент наблюдает за торговой площадкой, — видеокамеры.

Любовь Фролова, территориальная управляющая магазинами сети, говорит, что покупатели их благодарят за изменение режима работы. «У них появилась возможность покупать продукты в любое время дня и ночи, а у торговой сети — новые клиенты, возможность увеличить торговый оборот и внедрить новые технологии», — говорит Фролова.

Сейчас открыто более 30 таких магазинов. Но, как утверждают в компании, проект пока находится на этапе пилота. Идет анализ, какие покупки совершаются в ночные часы, в ка-

Новый формат работы магазина делает его своеобразным музеем будущего, где покупателю больше доверяют, чем сейчас — днем.

кое время больше посетителей, подмечаются другие особенности. Но делать выводы, считают специалисты, пока рано. Не ответили в торговой сети и на вопрос про случаи воровства, заметив лишь, что работа в магазине строится на доверии, причем так было и до нововведения. Ни охранников, ни рамок «антивора» ни у одной из торговых точек нет. Впрочем, напомним, проход в магазин осуществляется при помощи приложения, регистрация в котором возможна по номеру телефона, а все номера, в свою очередь, привязаны к паспортным данным, поэтому найти вора будет легко.

**ОБРАЗОВАНИЕ** Сегодня завершается Всероссийское обсуждение изменений в единый госэкзамен

## ЕГЭ сдает экзамен

Мария Агранович

На специальный электронный почтовый ящик, который принимал письма до 15 августа, пришло более 900 предложений. Пока прошло только обсуждение вопросов по организации экзаменов и их техническому сопровождению.

Что нужно менять, а что нет? Скажем сразу: идею о полной отмене ЕГЭ (законопроект об этом уже в Госдуме, рассмотрение запланировано на октябрь) участники обсуждений не поддержали.

Так же как одобрения не получила и идея отмены итогового сочинения или итогового собеседования по русскому языку как обязательного этапа и допуска к единому и основному госэкзаменам.

АКЦЕНТ

Четко прозвучала поддержка предложения оставить ЕГЭ только как экзамен для поступления в вузы

Зато достаточно четко прозвучала поддержка предложения оставить ЕГЭ только как экзамен для поступления в вузы. «Плюс» заработало и нововведение 2024 года — возможность пересдать ЕГЭ по одному из предметов. Но вот давать ли выпускникам возможность выбирать лучший из двух полученных результатов — здесь эксперты разошлись во мнениях. Было среди предложений и такое — возможность круглогодичной пересдачи ЕГЭ в специа-

лизированных центрах. Идею не поддержали. — Создание таких центров требует значительных финансовых средств. Кроме того, их работа нарушит принцип равенства возможностей участников экзаменов в пользу тех, кто проживает в городах, где такие центры могут появиться, — отметили в Рособрандзоре. Замена или дополнение ЕГЭ цифровым портфолио из учебных или других достижений так и осталось дискуссионным.

— Мы продолжим изучать возможности в этом направлении, но в ближайшее время до конкретных шагов не дойдем, — сказал заместитель руководителя Рособрандзора Игорь Круглинский.

Зато он пообещал учесть пожелания и сделать краткие, но понятные инструкции для тех, кто работает на входе в пункты проведения экзаменов и принимает решения о допуске школьников в экзаменационные аудитории.

А проверку настройки рамок металлоискателей, скорее всего, включат в общий контроль технической готовности оборудования, который проводится перед экзаменами.

Также обсудили предложение распечатывать уже заполненные бланки регистрации.

**ФЛОТ** Николай Патрушев: Судостроению не хватает качественных кадров

## Токари в цене

Иван Егоров, Санкт-Петербург

В стране в настоящий момент наблюдается острая нехватка инженерных и рабочих кадров в кораблестроении и смежных отраслях промышленности.

Сразу после первого заседания Морской коллегии России, которое прошло на этой неделе в Москве, ее председатель — помощник президента России Николай Патрушев — провел рабочее совещание в Петербурге. Федеральные министры, губернаторы, командование ВМФ, руководители госкорпораций и ректоры ведущих вузов страны без победных реляций и докладов о том, что «все хорошо», обсудили, как выйти из проблемы «кадрового голода». Ведь от ее решения зависит не только будущее флота, но и самой России как великой морской державы.

«Причины сложившейся ситуации кроются в ряде системных проблем, которые нам необходимо совместно решать. В первую очередь это организация межведомственного взаимодействия при формировании потребности в конкретных специалистах», — задал тон совещанию Патрушев, которое проходило на базе главной кузницы судостроительных кадров — знаменитой Корабелки.

По его данным, в настоящее время многие предприятия отрасли уже испытывают серьезные проблемы с обеспечением квалифицированными инженерами, специалистами среднего звена и рабочими. Среди наиболее востребованных специальностей — инженеры-конструкторы, инженеры по пуско-наладке оборудования, слесари различных профессий, судовые сварщики, токари.

**АВТО** Дорожные камеры предложено оснастить сигналами

## Нарушаешь — подмигнет

Владимир Баршев

Депутаты предложили оборудовать камеры фиксации нарушений Правил дорожного движения сигналами предупреждения водителей об их нарушениях. Такие поправки депутаты предложили внести в закон об организации дорожного движения. Они отправлены в правительство для получения заключения. Не сможет ли эта новация работать в наших дорожных условиях?

Как предлагают депутаты, комплексы фотовидеофиксации, зафиксировав нарушение, должны подать об этом сигнал красного цвета. По мнению депутатов, это позволит предупредить водителя о нарушении, избежать наказания после проезда под другую камеру.

Превышение скоростного режима является одним из самых опасных и самых распространенных нарушений Правил дорожного движения. Это основная причина гибели граждан и получения ими тяжелых ранений при дорожно-транспортных происшествиях, говорится в пояснительной записке к документу.

**СВОИМИ ГЛАЗАМИ**

Корреспондент «РГ» отработал в аэропорту Сочи, который испытывает пиковые нагрузки

## Сочи. Август. Самолет

Ирина Белова, «Российская газета», Краснодарский край

Конец августа. Середина недели. Раннее утро. Международный аэропорт Сочи имени В.И. Севастьянова. Уже на подъезде к нему образовалась небольшая пробка из машин такси. На входе в терминал вылета — очередь спешащих улететь домой туристов с детьми: высокий курортный сезон завершается, а школьный — уже на пороге.

Я тоже в очереди на досмотр. Но сегодня куда-то не улетаю, иду к окошку бюро пропусков: оформляюсь на новую работу и временно меняю профессию, становлюсь помощником специалиста по сопровождению маломагистральных пассажиров. Вместе с временным пропуском получаю желтый жилет со светоотражающими полосками. И знакомлюсь с новым начальником — специалистом по сопровождению служб организации перевозок аэропорта Сочи Александром Гриневым, который раньше трудился в метеослужбе батумского аэропорта.

Только познакомились, как раздался вызов по радию. «Диспетчер сопровождения Гринев, свободен», — тут же ответил он.



Андрей Кириленко: Российские баскетболисты готовы быть лидерами в своих клубах

Австралийский доллар	62,2533	Бразильский реал	16,5344	Грузинский лари	25,8012
Азербайджанский манат	53,7969	Венгерский forint**	25,8012	Датская крона	68,5209
Армянский драм**	23,5799	Вон Республики Корея***	68,5209	Дирхам ОАЭ	37,7585
Белорусский рубль	28,7287	Вьетнамский донг****	37,7585	Доллар США	11,7551
Болгарский лев	51,9833	Гонконгский доллар	11,7551	Евро	

33,8847	Египетский фунт*	18,8097	Катарский риял	25,1249	Новый туркменский манат	26,1299	Сербский динар**
13,6300	Индийская рупия*	10,9018	Киргизский сом*	10,7522	Норвежская крона*	86,8088	Сингапурский доллар
24,9026	Индонезийская рупия***	59,0946	Китайский юань*	11,9057	Польский злотый	23,6501	Таджикский сомони*
91,4548	Казахстанский тенге**	19,0048	Молдавский лей*	52,5264	Румынский лей	20,3840	Тайландский бат*
101,7714	Канадский доллар	67,8901	Новозеландский доллар	57,4656	СДР	123,2994	Турецкая лира*

87,0218	Узбекский сум****	72,1597	Швейцарский франк	108,2818
70,2472	Украинская гривна*	22,1704	Южноафриканский рэнд*	51,5959
85,6655	Фунт стерлингов*	120,8392	Японская иена**	63,3212
26,8977	Чешская крона*	40,5044		
26,9039	Шведская крона*	89,6959		

Официальные курсы валют ЦБ России с 30.08.24

\*3a10 \*\*3a100 \*\*\*3a1000 \*\*\*\*3a10 000

