

ЭКОНОМИКА ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 18 августа 2022 ЧЕТВЕРГ №183 (8831)

Выходит для читателей Республики Бурятия, Республики Саха (Якутия), Забайкальского края, Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области, Чукотского автономного округа

Не только Байкал Бурятия нашла собственные рецепты для привлечения туристов

Страница 14



На соевых весах Надо ли отменять экспортную пошлину на зернобобовые

Страница 15



Плюс троллейбус, минус печка Смогут ли читинцы через два года задышать чистым воздухом

Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Председатель правительства РФ Михаил Мишустин 12–16 августа совершил рабочую поездку в Сибирский и Дальневосточный федеральные округа. В ДФО он в Горно-Алтайске провел совещание о развитии индустрии туризма и гостеприимства, в Якутске — совещание о предотвращении и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций и посетил IT-парк, в Чите премьер-министр побывал на ряде социальных и промышленных объектов.

Зампред правительства РФ Дмитрий Чернышенко побывал с рабочей поездкой в Сахалинской области. Темами визита стали развитие туризма, создание Центра беспилотных технологий на базе IT-парка Южно-Сахалинска, строительство кампуса СахалинTech Сахалинского госуниверситета.

Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики открыла круглосуточную горячую телефонную линию для соотечественников, проживающих в Республике Казахстан, по вопросам переселения в дальневосточные регионы РФ. Номер 8 800 100 20 20 предназначен для бесплатных звонков жителей Казахстана. Кроме того, вопросы можно задать в телеграм-канале КРДВ «Переселение на Дальний Восток» (https://t.me/pereselenie_na_DV).

Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев провел рабочую встречу с руководством ПАО «РусГидро», на которой обсудил модернизацию локальной энергетики республики.

В Республике Бурятия утвержден региональный план адаптации к изменениям климата. Документ позволит дополнить федеральные планы адаптации мероприятиями с учетом местного климата, особенностей, связанных с охраной озера Байкал, снизить потери и найти социально-экономические выгоды, связанные с наблюдаемыми и будущими изменениями климата.

Законодательное собрание Камчатского края и Дума Ханты-Мансийского автономного округа заключили соглашение о сотрудничестве. Подписанный документ даст новый импульс взаимодействию между регионами и позволит продвигать полезные для жителей законопроекты на федеральном уровне.

Специалисты в сфере экономики и туризма из Амурской области посетили Еврейскую автономию в целях налаживания деловых взаимоотношений. Основная задача рабочей встречи — выработать формы привлечения туристов на обе территории и развивать межрегиональный туризм.

ОТСТАВКА

Министр ЖКХ, цифровизации и связи Забайкальского края Илья Золотухин освобожден от занимаемой должности и уволен с государственной службы по его собственной инициативе. С 16 августа и до назначения руководителя министерства исполняющим обязанности главы ведомства будет первый заместитель министра ЖКХ, цифровизации и связи региона Роман Слепцов.

ЦИФРЫ

41 легкое воздушное судно, преимущественно Ан-2, используется на Дальнем Востоке. Для их замены планируется заказать 105 самолетов «Байкал» до 2030 года. (В советский период на территории Дальнего Востока работало 374 малых воздушных судна.) По данным минвозтокразвития, для обеспечения эксплуатации самолетов необходимо создать новые или восстановить 196 посадочных площадок. Сейчас в ДФО зарегистрировано 87 аэродромов и 189 посадочных площадок для приема легкомоторных самолетов.

300 миллионов рублей привлек бизнес Чукотского автономного округа при поддержке региональной гарантийной организации. С начала года Фонд развития Чукотки предоставил 25 поручительств на 99 миллионов рублей.

ГРАНИЦА На юге Дальнего Востока вновь взялись обустраивать пункты пропуска

Тянуть дальше некуда



Ольга Журман, ДФО

В Приморском крае в 2024–2025 годах надо построить современные пункты пропуска. А те, что есть, превратить в максимально удобные. Такую задачу поставил на совещании с представителями Пограничной службы ФСБ России, профильных ведомств и подрядных организаций руководитель ФГКУ «Росгранстрой» Геннадий Безобенок.

Свежо предание. Читатель не знает, что такое долгострой, если он незнаком с попытками соорудить в Приморском крае на границе с КНР инфраструктуру погранпереходов. История

тянется с начала 1990-х. По путно возникшим уголовным делам уже кто-то отсидел, кто-то сбежал, но пунктов пропуска все равно нет. Ну как бы есть, если считать двухэтажный металлический сарай в Краскине.

— Мне по долгу службы приходится сталкиваться с совершенно разными направлениями работы на Дальнем Востоке. Более неэффективной действительности, чем по обустройству погранпереходов, я не встречал, — возмутился на одном из совещаний вице-премьер — полпред президента РФ в ДФО Юрий Трутнев, добавив, что на его поручение навести порядок «никто даже не почесался».

В ДФО 80 пунктов пропуска, 58 из них функционируют и все

находятся в ненормативном состоянии. Более 80 процентов грузопотока проходит через 12 пунктов пропуска, реконструкция которых является приоритетной. На их модернизацию и техническое оснащение деньги минтрансу выделены, тем не менее по целому ряду объектов сроки строительства постоянно переносятся.

— По автомобильному пункту пропуска «Пограничный» работы ведутся с 2011 года, планируемый срок завершения — четвертый квартал 2024-го. По морскому пункту пропуска «Находка» работы ведутся также с 2011 года, планируемый срок завершения — четвертый квартал 2023-го. На сегодняшний день контракты расторгну-

ты и новые не заключены. По автомобильному пункту пропуска «Полтавка» плановый срок завершения строительства — 2024 год, но перенесен на четвертый квартал 2026-го, — докладывал Юрий Трутнев в начале июля в Хабаровске на совещании, которое проходило под председательством секретаря Совета безопасности РФ Николая Патрушева.

Строительство современных пунктов пропуска на юге ДФО это уже не вопрос комфорта пассажиров, водителей фур, условий работы пограничников и таможенников, стыда перед сопредельной стороной. В реальных условиях это стратегическая необходимость, от которой без преуве-

В ДФО 80 пунктов пропуска, 58 из них функционируют и все находятся в ненормативном состоянии. Более 80 процентов грузопотока проходит через 12 пунктов пропуска, реконструкция которых является приоритетной.

ления зависит экономическая жизнь страны в ближайшие десятилетия. Совсем неслучайно пункты пропуска через государственную границу вошли, кроме социальных объектов, в расширенный перечень инфраструктуры, строительство или реконструкцию которых можно вести по упрощенным процедурам. Распоряжение о расширении такого перечня подписал председатель правительства РФ Михаил Мишустин. Словом, пришло.

14 →

ТЕМА НЕДЕЛИ Туристический кешбэк на дальневосточном направлении достигнет 40 тысяч рублей

Осенний дисконт

Антон Цыкан, ДФО

Новый этап программы туристического кешбэка стартует 1 октября и продлится до 25 декабря. Об этом заявил председатель правительства РФ Михаил Мишустин, анонсировав при этом рост суммы возврата с трат на путевки или гостиницы на дальневосточном направлении.

— По поручению президента правительство увеличивает максимальную сумму возврата части средств гражданам при покупке путевок на Дальний Восток. Теперь возместить можно 20 процентов стоимости — до 40 тысяч рублей. Раньше было 20 тысяч, — сказал Мишустин.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ НОВОГО ЭТАПА ПРОГРАММЫ ТУРИСТИЧЕСКОГО КЕШБЭКА

Источник: Ростуризм

СТАРТ ПРОДАЖ 25 АВГУСТА	КОНЕЦ ПРОДАЖ 10 СЕНТЯБРЯ
КОЛИЧЕСТВО ДНЕЙ ПУТЕШЕСТВИЯ	ОТ ТРЕХ
ВРЕМЕННОЕ ОКНО ПУТЕШЕСТВИЯ	ВРЕМЕННОЕ ОКНО ПУТЕШЕСТВИЯ (КРУИЗ)
с 1 ОКТЯБРЯ ДО 25 ДЕКАБРЯ	с 1 СЕНТЯБРЯ ДО ОКОНЧАНИЯ НАВИГАЦИИ
РАЗМЕР КЕШБЭКА НА ПОЕЗДКИ В РЕГИОНЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА	20 ПРОЦЕНТОВ СТОИМОСТИ, НО НЕ БОЛЕЕ 40 ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

ся». Попробуем сейчас расчитать с друзьями вариант путешествия с учетом кешбэка.

Начало этой программы следует сразу за окончанием другой — летних чартерных перевозок. В этом году она включает 12 направлений (в прошлом охватывала только семь), из них четыре дальневосточных: Бурятия, Приморье, Сахалин и Камчатка.

Как подчеркнул Михаил Мишустин, это дало возможность совершенно по-другому формировать пакетные туры и привлекать людей в самые заповедные места нашей страны.

— Есть устойчивый стереотип, что путешествие на Камчатку — это дорого. Наша задача — разрушить его и доказать туристам, что это не так, — говорит о чартерной программе зампред правительства региона Юлия Морозова. Действительно, стоимость перелета из Москвы в Петропавловск-Камчатский, семь дней проживания, питания и минимальной экскурсионной программы начинается от 48 тысяч рублей. Это самый бюджетный вариант из трех турпакетов. Помимо поддержки туристов правительство страны ввело преференции и для предпринимателей, занятых в индустрии гостеприимства.

— Основной блок нашей работы касается инфраструктуры, — говорит глава Федерального агентства по туризму Зарина До-

гузова. — Акцент делаем на развитии гостиниц очень разных форматов, но неизменно рассчитанных на широкий круг потребителей.

В их числе — быстровозводимые отели по модульным технологиям. Механизм такой: правительство страны направляет субсидию в регион, а тот проводит конкурс среди местного бизнеса на строительство гостиницы компенсирует 50 процентов затрат. Среди дальневосточных субъектов деньги на создание быстровозводимых отелей получают Камчатский (100 миллионов рублей) и Приморский (300 миллионов) края, а также Республика Бурятия (300 миллионов рублей).

Надо отдать должное правительству страны, действия по раз-

витию туризма в России приносит именно тот результат, на который были рассчитаны. Внутренний турпоток в 2021-м составил 56,5 миллиона человек.

— Камчатский край в прошлом году уже превзошел допандемийный уровень, — рассказал корреспонденту «РГ» губернатор региона Владимир Солодов. — В структуре туристического потока произошли изменения. Раньше заметную часть — 20–25 процентов — составляли иностранные туристы, а теперь почти 30 процентов — российские граждане. У нас достаточно резкое импортозамещение в этой сфере. ●

→ Продолжение темы стр. 14

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Алексей Чекунов, министр по развитию Дальнего Востока и Арктики:

— На Дальнем Востоке на треть вырос турпоток, очень серьезный прирост показывает Приморье. Как у любого резкого явления, есть и негативные стороны: поднялись цены. В сезон практически невозможно найти по доступным ценам отель ни в Приморье, ни на Камчатке. Спрос рождает предложение — очень много проектов. Среди них и масштабные, и не очень. Это хорошо, это формирует занятость в среднем и малом бизнесе, обеспечивает людям разнообразие услуг.

КОРОТКО

Экологи исследуют берег Чукотского моря

Группа специалистов АНО «Экологический центр «Эко-фактор» из Санкт-Петербурга прибыла в городской округ Эгвекинот для комплексного исследования береговой линии Чукотского моря от села Рыркайпий до села Энурмино. Работы проводятся с помощью мультиспектральной инструментальной авиасъемки с применением беспилотников дальнего действия арктического исполнения. Исследование поможет оценить численность и состояние белых медведей и морских млекопитающих, описать места скопления отходов и планировать экотуризм, развить собственную научную базу, следить за состоянием вечной мерзлоты. Кроме мониторинга побережья планируется провести обследование Иульгинского ГОКА, который был закрыт в 1990-х годах, чтобы оценить состояние объектов для включения их в реестр накопленного вреда окружающей среде.

Корвет «Резкий» вышел на ходовые испытания

Новейший корвет «Резкий», построенный для Тихоокеанского флота, вышел из Владивостока в залив Петра Великого на первый этап заводских ходовых испытаний. Основная цель первого выхода корвета в море — испытание главной энергетической установки (ГЭУ). В течение нескольких дней экипаж корабля совместно с представителями промышленности проводил комплекс испытаний ГЭУ на различных режимах работы. Четвертый в серии построенных на Амурском судостроительном заводе многоцелевой сторожевой корабль (корвет) проекта 20380 «Резкий» был заложен на АСЗ в 2016 году. В конце октября 2021 года в транспортном доке «Зая» он был доставлен во Владивосток для достройки и дооборудования на слаточной базе Амурского судостроительного завода. На АСЗ идет строительство еще шести корветов и четырех малых ракетных кораблей для минобороны РФ.

Мультимодальный контейнерный сервис запустили в Приамурье

Первый контейнерный поезд с грузом из Китая, доставленным по новому транзитному автомобильному мосту через реку Амур, отправился из Благовещенска на опорный терминал в Самаре. 50 контейнеров заполнены товарами медицинского назначения. Благодаря мультимодальному сервису груз из КНР доставлен автомобильным транспортом на таможенно-логистический терминал в предмостовой зоне. Там он прошел таможенное оформление, обработку и подготовку к отправке в Центральную Россию. Работа сервиса позволяет сократить пробег по РФ на 1500 километров относительно ближайших точек формирования железнодорожных поездов во Владивосток и Уссурийске на запад без существенного увеличения пробега по Китаю. Из Благовещенска будет отправляться по одному контейнерному поезду в неделю.

В Якутии заработал передвижной комплекс «Офтальмология»

Якутской республиканской офтальмологической клинической больнице переданы ключи от передвижного офтальмологического комплекса. Мобильный кабинет предназначен для комплексного обследования зрения, подбора очков, проведения амбулаторных лазерных операций по вторичной катаракте, глаукоме и небольшим разрывам сетчатки. Комплекс будет работать в отдаленных населенных пунктах республики. Мобильный офтальмологический кабинет изготовлен на базе многоосеционного фургона, установленного на шасси «КамАЗа» с повышенной проходимостью и оснащается всем необходимым для использования в любых климатических и географических условиях. Комплекс начнет работу 19 августа на родине одного из основателей Якутской АССР Максима Аммосова в селе Хатырык Намского района. Такое решение принято в рамках празднования 100-летия ЯАССР. Зимой он будет направлен в арктические районы республики.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/dfo

Ученые объяснили причину мутной воды у берегов Приморья



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ



ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

ХАБАРОВСК: телефон (4212) 42-16-88. E-mail: gazeta@rgfe.ru
ВЛАДИВОСТОК: телефоны (423) 222-35-39, 222-34-89.

E-mail: prim@rgfe.ru
БЛАГОВЕЩЕНСК: телефон (4162) 59-20-65.

E-mail: amur@rgfe.ru
ЮЖНО-САХАЛИНСК: телефон (4242) 43-21-43.

E-mail: sakhalin@rgfe.ru
ЯКУТСК: телефоны (4112) 42-20-54, 924-662-24-05.

E-mail: sakha@rgfe.ru