

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

ВПК

№ 11 (529)

26 марта – 1 апреля 2014 года

ВЫХОДИТ ПО СРЕДАМ

ОАО «Ил» –
ДО И ПОСЛЕ 2030 ГОДАВиктор Ливанов: «По многим проектам
мы сдвинулись с мертвой точки» **05**САМОЛЕТ
КАК ПРЕДЧУВСТВИЕК 120-летию Сергея Ильюшина **07**

БЕЗ ПАТРОНОВ НЕТ ПОБЕДЫ

Но боеприпасная отрасль России
в критическом состоянии **08**ГОТОВИЛИСЬ,
КАК В СТАЛИНГРАДЕ15 лет назад **10**
Грозный был взят штурмом второй раз

ТЕМА

Константин СИВКОВ,
президент Академии
геополитических проблем,
доктор военных наукСФОРМИРОВАННЫЙ ЗАНОВО
РОД ВОЙСК БУДЕТ СПОСОБЕН
ЭФФЕКТИВНО УЧАСТВОВАТЬ
В ОБЕСПЕЧЕНИИ
БЕЗОПАСНОСТИ СТРАНЫНОВОЕ КАЧЕСТВО
СТАРОГО КАЗАЧЕСТВА

Продолжение на стр. 10

СОЗДАНИЕ
СВЕРХТЯЖЕЛОЙ РАКЕТЫ

Кооперация предприятий по разработке российской сверхтяжелой ракеты-носителя (РН) и пилотируемого космического корабля (КК) нового поколения практически определилась. За научный задел берется комплекс «Энергия-Буран», а точнее, носитель «Энергия».

Сейчас рассматривается несколько элементов маршевых двигателей на сверхтяжелой ракете. Один из базовых вариантов – аналог РД120, который стоял на «Энергии» в центральном блоке. Если речь пойдет о воссоздании этого двигателя, то кооперация предприятий будет включать в первую очередь КБХА (Конструкторское бюро химавтоматики) и ВМЗ (Воронежский механический завод) – это воронежская площадка. В качестве двух боковых блоков планируются двигатели РД171, то есть аналог, а это, естественно, НПО «Энергомаш» со своей кооперацией. Что касается самих ступеней, безусловно, здесь рассматривается кооперация «ЦСКБ-Прогресс» и Центра Хруничева. РКК «Энергия» давно не изготавливает ракеты-носители. Эта корпорация – ключевое предприятие, специализирующееся на пилотируемой тематике и элементах орбитальных комплексов. Она головник в рамках программы создания пилотируемого корабля нового поколения. Заказчиком сверхтяжелой ракеты-носителя и пилотируемого космического корабля нового поколения является Роскосмос, поэтому схему кооперации будет выбирать он.

СОВЕЩАНИЕ
В АВИАЦИОННОМ КОМПЛЕКСЕ
ИМЕНИ С. В. ИЛЬЮШИНА

17 марта на базе входящего в Объединенную авиастроительную корпорацию (ОАК) Авиационного комплекса имени С. В. Ильюшина «оборонный» вице-премьер Дмитрий Рогозин провел совещание.

На нем обсуждались перспективы новейших российских легких военно-транспортных самолетов Ил-112В, а также возможное возобновление производства в России турбовинтовых пассажирских самолетов Ил-114. Помимо президента ОАК «ОАК» Михаила Полосина и Генерального директора – Генерального кон-

структора ОАО «Ил» Виктора Ливанова в совещании приняли участие представители Объединенной двигателестроительной корпорации, Минпромторга и военного ведомства. По итогам мероприятия Дмитрий Рогозин в твиттере сообщил: «На совещании в КБ Ильюшина решили ускорить разработку и запуск в серию легкого военно-транспортного Ил-112В. Также скоро решится судьба Ил-114». Вице-премьеру были показаны производственные мощности, рабочие места инженеров-конструкторов и т. д.

ТЕНДЕНЦИИ

ОБЪЕМ
ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ
РАСТЕТ

Николай НОВИЧКОВ

НЕСМОТЯ
НА КРИЗИС
ПОСТСОВЕТСКОГО
ПЕРИОДА,
РОССИЯ СУМЕЛА
ДОСТИЧЬ
ВЫСОКОГО
УРОВНЯ ПРОДАЖ
ВООРУЖЕНИЯ
И ВОЕННОЙ
ТЕХНИКИ

Читайте материал на стр. 04



Коллаж Андрея СЕДИХ

НАШИ ТРЕНАЖЕРЫ НЕ ХУЖЕ

Уровень тренажеростроения в России соответствует самым высоким мировым стандартам.

Об этом заявил источник в отечественном ОПК, комментируя ситуацию, сложившуюся с временной приостановкой поставки в учебно-тренировочный центр в Мулине тренажерного комплекса производства «Рейнметалл АГ» (Rheinmetall AG). «При соответствующей поддержке и финансировании со стороны государства российская промышленность способна в кратчайшие сроки разработать и поставить комплексную много-

функциональную систему для учебно-тренировочных центров Министерства обороны», – сообщил он. В качестве примера успешно осуществленных подобных проектов он привел тренажерные системы ОАО «Русские базовые информационные технологии», программу «Автоматизированный полигон» разработки Всероссийского научно-исследовательского института автоматизации и управления в промышленности и тренажерный комплекс «Комбат» для боевого слаживания подразделений Сухопутных войск разработки ЗАО «Транзас». По

словам источника, сложившаяся со строительством центра боевой подготовки в Мулине ситуация наглядно демонстрирует необходимость приоритетного развития отечественного тренажеростроения и при выполнении статей гособоронзаказа ориентироваться на выдачу заказов российским компаниям. Правительство ФРГ 19 марта приостановило сотрудничество в военной сфере между оборонным концерном «Рейнметалл АГ» и Российской армией. Речь идет об участии германского оборонного концерна в строительстве центра боевой подготовки Сухопутных войск в поселке Мулино Нижегородской области.



Су-34 ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ

Решением правительства РФ новый фронтальной бомбардировщик Су-34 принят на вооружение. Он прошел весь цикл летных испытаний и давно уже поставляется в войска.

Серийное производство новой машины развернуто на Новосибирском авиационном заводе. В прошлом году компания «Сухой» успешно завершила выполнение первого контракта на поставку ВВС России 32 самолетов Су-34 и приступила к выполнению второго контракта еще на 92 машины. Военно-воздушные силы России рассчитывают увеличить парк фрон-

товых бомбардировщиков Су-34 до 150–200 единиц. В 2014 году на вооружение в войска поступит 16 бомбардировщиков. Всего ВВС получат порядка 150, а может быть, до 200 единиц. Планируется, что с 2015 года завод выйдет на производство 20 самолетов в год. Контракты на поставку ВВС России фронтальных бомбардировщиков Су-34 являются крупнейшими договорами, предусмотренными Государственной программой вооружения. Их реализация позволит заменить стоящие на вооружении фронтальные бомбардировщики типа Су-24 и гарантировать компании «Сухой» и предприятиям-смежникам высокую загрузку на длительную перспективу. Фронтальной бомбардировщик Су-34 по боевым возможностям относится к поколению самолетов «4+». Независимо от времени суток и метеосудовий он способен эффективно поражать наземные, морские и воздушные цели в любом географическом районе с применением всей номенклатуры авиационных боеприпасов, в том числе высокоточных. Установленное на Су-34 оборудование позволяет применять оружие по нескольким целям одновременно. Отличная аэродинамика, большая емкость внутренних топливных баков, высокоэкономичные двухконтурные двигатели с цифровой системой управления, система дозаправки в воздухе, а также подвеска дополнительных топливных баков обеспечивают полет Су-34 на большие расстояния, приближающиеся к дальностям полета стратегических бомбардировщиков.

НАПЛ
С АНАЭРОБНОЙ УСТАНОВКОЙ

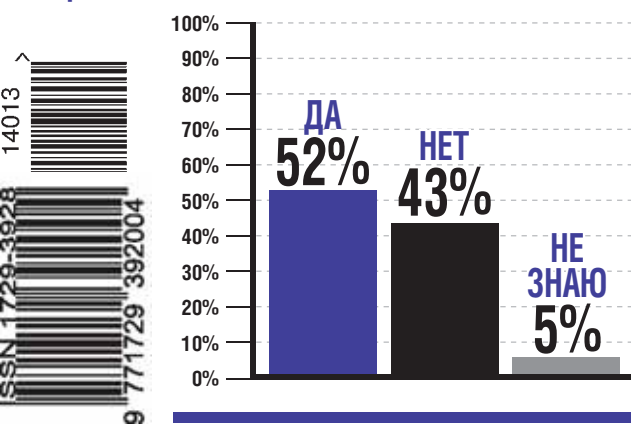
Военно-морской флот РФ рассчитывает получить первую неатомную подводную лодку проекта 677 класса «Лада» с воздушнонезависимой энергетической (анаэробной) установкой в 2016–2017 годах.

По заданию Минобороны и Военно-морского флота ведутся работы по созданию воздушнонезависимой энергетической (анаэробной) установки для неатомных подводных лодок. Промышленность обещает завершить создание этой установки в 2015–2016 годах, а первую неатомную подлодку с такой установкой построить для ВМФ России в 2016–2017-м. Кораблестроители и конструкторы эту работу выполняют в срок и качественно. Неатомные подводные лодки проекта 677 класса «Лада» четвертого поколения будут востребованы флотом. Сегодня строится серия этих лодок. Им предстоит решать задачи, которые флот

ставит перед неатомными подлодками, до того момента, пока на его вооружение не поступят корабли следующего, пятого поколения. Повышение боевых возможностей многоцелевых атомных и неатомных подводных лодок, как планируется, обеспечат за счет интеграции в состав их вооружения перспективных роботизированных комплексов. В дальнесрочной перспективе, которая сегодня учитывается в кораблестроительной программе, предусматриваются создание головных и серийное строительство подводных кораблей нового поколения на базе унифицированных подводных платформ, серийное строительство многоцелевых кораблей на основе унифицированных боевых платформ различного водоизмещения модульной конструкции, производство многофункциональных робототехнических комплексов нового поколения.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Согласны ли вы с тем, что США и ЕС в скором времени попытаются избавиться от груза новой украинской демократии и позволяют Москве взять на себя часть бремени путем более или менее официальной аннексии русскоязычного востока страны по отработанной в Косове схеме?



ТЕНДЕНЦИИ

Таблица 1

10 крупнейших мировых экспортеров ПВН в 2009– 2013 годах					
Доля в мировом экспорте ПВН (%)			Основные заказчики ПВН в 2009–2013 годах, их доля в общем объеме поставок страны-экспортера		
Экспортер	2009– 2013	2004– 2008	1-е место	2-е место	3-е место
США	29	30	Австралия (10%)	Республика Корея (10%)	ОАЭ (9%)
Россия	27	24	Индия (38%)	Китай (12%)	Алжир (11%)
Германия	7	10	США (10%)	Греция (8%)	Израиль (8%)
Китай	6	2	Пакистан (47%)	Бангладеш (13%)	Мьянма (12%)
Франция	5	9	Китай (13%)	Марокко (11%)	Сингапур (11%)
Великобритания	4	4	Саудовская Аравия (42%)	США (18%)	Индия (11%)
Испания	3	2	Норвегия (21%)	Австралия (12%)	Венесуэла (8%)
Украина	3	2	Китай (21%)	Пакистан (8%)	Россия (7%)
Италия	3	2	Индия (10%)	ОАЭ (9%)	США (8%)
Израиль	2	2	Индия (33%)	Турция (13%)	Колумбия (9%)

Таблица 2

10 крупнейших мировых импортеров ПВН в 2009– 2013 годах					
Доля в мировом импорте ПВН (%)			Основные экспортеры ПВН в 2009–2013 годах, их доля в общем объеме закупок страны-импортера		
Импортер	2009– 2013	2004– 2008	1-е место	2-е место	3-е место
Индия	14	7	РФ (75%)	США (7%)	Израиль (6%)
Китай	5	11	РФ (64%)	Франция (15%)	Украина (11%)
Пакистан	5	2	Китай (54%)	США (27%)	Швеция (6%)
ОАЭ	4	6	США (60%)	РФ (12%)	Франция (8%)
Саудовская Аравия	4	2	Великобритания (44%)	США (29%)	Франция (6%)
США	4	3	Великобритания (19%)	Германия (18%)	Канада (14%)
Австралия	4	2	США (76%)	Испания (10%)	Франция (7%)
Республика Корея	4	6	США (80%)	Германия (13%)	Франция (3%)
Сингапур	3	2	США (57%)	Франция (16%)	Германия (11%)
Алжир	3	2	РФ (91%)	Франция (3%)	Великобритания (2%)

ОБЪЕМ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ РАСТЕТ

Согласно данным нового отчета «Основные тренды международной торговли оружием в 2013 году», подготовленного Стокгольмского института по исследованию проблем мира (СИПРИ), общий объем международной торговли оружием в 2009–2013 годах на 14 процентов превысил аналогичный показатель 2004–2008-го. В пятерку лидеров экспорта вошли США, Россия, Германия, Китай и Франция, а крупнейшими импортерами стали Индия, Китай, Пакистан, ОАЭ и Саудовская Аравия. Несмотря на стабильность мирового рынка, определенные изменения в таблице о рангах все-таки есть. В частности, Китай вновь повысил свой рейтинг среди крупнейших поставщиков оружия, потеснил Францию и переместился на 4-е место.

Начало на стр. 01

Николай НОВИЧКОВ

Отчет подготовили эксперты СИПРИ Саймон и Питер Веземаны. За рассматриваемый период поставки оружия в Африку, обе Америки, Азию и Океанию существенно возросли, в Европу сократились, а на Среднем Востоке остались примерно на том же уровне. В числе основных экспортеров продукции военного назначения (ПВН) в 2009–2013 годах СИПРИ выделил 55 стран. США имеют долю 29 процентов рынка, Россия – 27, Германия – 7, КНР – 6, Франция – 5 процентов. В совокупности на первую пятерку приходится 74 процента мирового объема, что на 9 процентов больше, чем в 2004–2008 годах, причем у США и России – 56 процентов.

КРУПНЕЙШИЕ ПРОДАВЦЫ

США. Экспорт этой страны к 2009–2013 годам снизился на 1 процент по сравнению с периодом 2004–2008-го – 29 против 30. Тем не менее Соединенные Штаты сохранили лидерство, осуществляя поставки по крайней мере в 90 стран мира. Крупнейшими получателями американского оружия стали Азия и Океания – 47 процентов всех поставок. Далее следует регион Среднего Востока (28%) и Европа (16%).

В американском экспорте ПВН главенствует авиационная техника (61%), в том числе 252 боевых самолета. Как полагают европейские аналитики, объем будет наращиваться за счет запланированных поставок новых истребителей пятого поколения F-35 в Австралию, Израиль, Италию, Японию, Республику Корея, Нидерланды, Норвегию, Турцию и Великобританию. Именно эти самолеты начнут доминировать в авиационной составляющей экспорта США, несмотря на то, что программа F-35 является самой дорогостоящей в области вооружений. К настоящему времени из 590 истребителей в экспортном варианте поставлено только пять. Некоторые страны сократили размер заказов или рассматривают менее совершенные альтернативы.

Кроме того, в 2009–2013 годах США поставили системы противоракетной обороны дальнего действия в Германию, Японию, Нидерланды, Тайвань, ОАЭ и получили заказы на поставку из Кувейта, Саудовской Аравии и Республики Корея.

Россия. «Несмотря на кризис постсоветского периода, Россия сумела до-

стичь высокого уровня оружейных продаж», – отмечает старший научный сотрудник СИПРИ Саймон Веземан. В рассматриваемый период Москва поставляла ПВН 52 государствам. Наиболее значительным событием стала продажа Индии авианосца «Викрамадитья», поэтому второе место в мировом рейтинге с 27 процентами доли никого не удивило. Более половины отечественного экспорта пришлось на Индию (38%), Китай (12%) и Алжир (11%). Если рассматривать по регионам, то в Азию и Океанию направлено 65 процентов российских поставок ПВН, в Африку – 14, на Средний Восток – 10 процентов.

Россия стала крупнейшим экспортером кораблей – 27 процентов всех мировых поставок военно-морской техники, в числе которых упоминавшийся «Викрамадитья» и атомная многоцелевая подводная лодка для ВМС Индии. Однако основную долю продаж, как и у США, составила авиационная техника (43%), включая 219 боевых самолетов.

Германия хотя и сохранила третью позицию среди оружейных гигантов, но ее военный экспорт в 2009–2013 годах по сравнению с аналогичным периодом 2004–2008-го сократился на 24 процента. Основные покупатели немецкой ПВН – соседи по Европе (32% суммарного объема), а также страны Азии и Океании (29%), Среднего Востока (17%), Северной и Южной Америки (22%). Германия осталась крупнейшим мировым экспортером подводных лодок – девять кораблей для пяти стран. К концу 2013 года национальные судостроители получили заказы на 23 субмарины.

Второй «конек» тоже традиционный – это основные боевые танки (ОБТ). Германия заняла второе после России место в рейтинге, поставив 650 танков семи странам, в том числе пяти вне Европы. К концу 2013 года немцы имели портфель заказов более чем на 280 танков, в том числе 62 «Леопард-2» для Катар.

Китай, как отмечалось выше, добился наибольших успехов в торговле оружием, потеснив Францию с 4-го места. Объем военного экспорта к 2009–2013 годам вырос на 212 процентов, а доля на мировом рынке увеличилась с двух до шести процентов. За этот период Пекин поставил ПВН в 35 государств, но почти 3/4 общего объема пришлось на Пакистан (47%), Бангладеш (13%) и Мьянму (12%).

Быстрое развитие военных технологий Китая частично объясняется тем обстоятельством, что страна поставляет ПВН крупнейшим импортерам, включая Алжир, Марокко и Индонезию, в условиях прямой конкуренции с Россией, США и европейскими производителями. В частности, КНР удалось выиграть конкурс на поставку в Турцию зенитного ракетного комплекса (ЗРК) HQ-9/FD-2000, обойдя всех указанных соперников. Хотя итоги конкурса еще не объявлены окончательно, победа в нем является весьма многозначительной, полагают эксперты.

Франция откатилась на 5-е место в списке ведущих мировых продавцов ПВН, снизив долю в мировом рынке с девяти до пяти процентов, а ее экспорт сократился на 30 процентов. В 2009–2013 годах поставки военной продукции шли в 69 стран, в том числе 42 процента – в Азию и Океанию, 19 процентов – в Европу, 15 процентов – в Африку, 12 процентов – на Средний Восток, 11 процентов – в обе Америки.

Китай сумел «отжать» 13 процентов французского экспорта в основном за счет лицензионного производства вертолетов, в частности варианта Z-9 машины AS-565. Основным получателем французской продукции должна стать Индия. Уже заказаны 49 истребителей «Мираж-2000-5», шесть подводных лодок «Скорпен», готовится подписание контракта на 126 самолетов «Рафаль».

ОСНОВНЫЕ ПОКУПАТЕЛИ

В отличие от стабильного списка лидеров экспорта пятерка крупнейших мировых импортеров ПВН с 1950 года неоднократно менялась. Только в последние годы их рейтинг более или менее устоялся, и первые места в периоды 2004–2008-го и 2009–2013-го теперь занимают Индия и Китай.

По итогам 2009–2013 годов СИПРИ рассмотрел 152 страны, приобретавшие военную продукцию. Помимо Индии и КНР в первую пятерку вошли Пакистан, ОАЭ и Саудовская Аравия. На долю всех пятерых при-

✓ Китай вновь повысил свой рейтинг среди крупнейших поставщиков оружия, потеснил Францию и переместился на 4-е место

шло 32 процента от общего объема закупок оружия. Главный регион сбыта – Азия и Океания (почти 50% общего объема). Далее следуют Средний Восток (17%), Европа (15%), Северная и Южная Америка (11%), Африка (9%).

Страны Африки увеличили импорт на 53 процента. Основными покупателями стали Алжир (36%), Марокко (22%) и Судан (9%). В страны южнее Сахары поставлен 41 процент всего континентального импорта ПВН. Особенной популярностью пользуются оружие и техника для обеспечения

безопасности на море. Это объясняется в первую очередь военно-политической обстановкой. Скажем, Судан и Уганда вовлечены в ряд конфликтов и на них приходится 17 и 16 процентов оружейных поставок в страны южнее Сахары.

В 2009–2013 годах Судан увеличил объем закупок на 35 процентов по сравнению с предыдущим циклом. Приобретено 44 ударных вертолета Ми-24 из России, четыре штурмовика Су-25 и 12 фронтовых бомбардировщиков Су-24 из Белоруссии, 170 танков Т-72 и Т-55 с Украины. Эти системы использовались в пограничном конфликте с Южным Суданом, а также в провинции Дарфур, несмотря на эмбарго ООН на применение там оружия.

Объем военного импорта Уганды в 2009–2013 годах вырос на целых 1200 процентов по сравнению с 2004–2008-м. Основная причина – закупка в России шести боевых самолетов Су-30 и 44 танков Т-90С, а также четырех зенитных ракетных комплексов С-125 на Украине. Некоторые из этих вооружений применялись в гражданской войне в Южном Судане в 2013 году.

Америка. Объем поставок обычных вооружений на оба континента увеличился на 10 процентов, но в мировом объеме импорта ПВН уменьшился с 11 до 10 процентов. США здесь были крупнейшим поставщиком обычных вооружений в 2009–2013 годах и 6-м в списке импортеров. Высокую активность на рынках продемонстрировала Венесуэла, став крупнейшим покупателем в Латинской Америке, вторым по значению – на обоих континентах и 17-м – в общемировом списке.

В течение нескольких лет Бразилия искала возможности получить через закупку вооружений доступ к зарубежным технологиям для укрепления своей национальной оборонной промышленности. В 2012 году эта стратегия начала давать первые результаты. Военный импорт увеличился на 65 процентов. Несмотря на нормальные отношения с соседними странами, Бразилия приступила к реализации нескольких крупных программ по закупке вооружений.

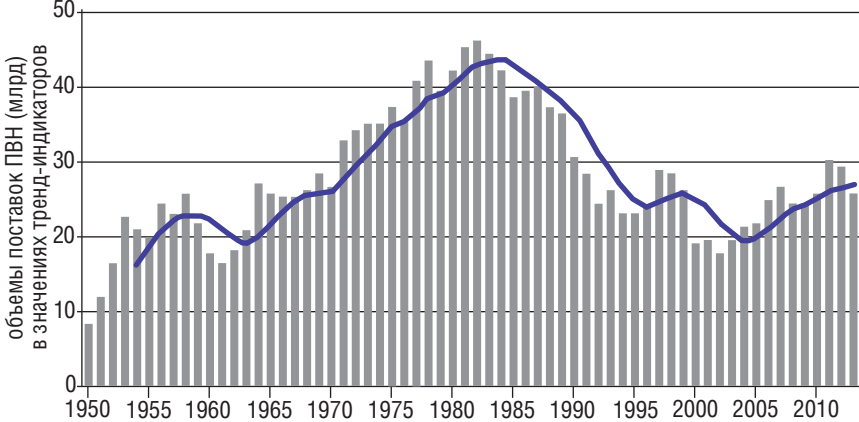
В частности, после долгого периода ожидания, вызванного финансовыми ограничениями, в 2013 году эта страна по итогам тендера выбрала 36 шведских истребителей JAS-39 «Грипен-Е» на общую сумму 4,8 миллиарда долларов. Также она заказала одну атомную многоцелевую и четыре неатомные подводные лодки «Скорпен» у Франции на сумму 9,7 миллиарда долларов, начала лицензионное производство 2044 итальянских броневых автомобилей «Туарин», подписав на сумму 3,6 миллиарда долларов контракт с итальянской компанией «Ивеко».

Колумбия продолжает импортировать оружие для борьбы с незаконными вооруженными формированиями (НВФ). США поставили Боготе управляемые авиабомбы «Гейвуэй», которые применялись для устранения лидеров НВФ, а также 35 транспортных вертолетов UH-60L, некоторые из которых были доработаны для применения израильских управляемых ракет «Спайк-MR». Израиль продал Колумбии дополнительное высокоточное оружие, включая 13 боевых самолетов «Кфир» с управляемыми авиабомбами «Гриффин», разведывательные БЛА «Гермес-900» и «Гермес-450».

Азия и Океания. Объем поставок ПВН в этот регион за рассматриваемый период увеличился на 34 процента. В общей сложности на его государства пришлось 47 процентов общего объема импорта ПВН, в то время как в 2004–2008 годах – 40 процентов. Страны Южной Азии получили 45 процентов регионального объема, Восточной Азии – 27, Юго-Восточной Азии (ЮВА) – 23, Океании – 8 и Центральной Азии – один процент. Все три крупнейших мировых импортера ПВН в 2009–2013 годах были из Азиатского региона – Индия, Китай и Пакистан.

Военные закупки Нью-Дели увеличились на 111 процентов, что сделало страну крупнейшим на планете импортером вооружений в 2009–2013 годах. Доля составила 14 процентов мирового импорта ПВН, что почти в три раза превысило аналогичные показатели КНР или Пакистана, се региональных соперников. Самым крупным торговым контрагентом Индии оказалась Россия, поставившая 75 процентов общего импорта ПВН, остальные производители далеко отстали: у США – 7 процентов, у Израиля – 6 процентов. За тот же период военные приобретения Пакистана увеличились на 119 процентов, при-

Рисунок 1
ОБЪЕМЫ МИРОВОЙ ТОРГОВЛИ ОРУЖИЕМ В 1950– 2013 ГОДАХ



Примечание. Данные рассчитаны по методике СИПРИ Trend-indicator value (TIV)

Рисунок 2
ИЗМЕНЕНИЯ В СПИСКЕ ОСНОВНЫХ СТРАН – ЭКСПОРТЕРОВ ПВН С 2004–2008 ПО 2009–2013 ГОД



чем 54 процента импорта пришлось на Китай и 27 процентов – на США.

В течение 2009–2013 годов Индия и Пакистан сделали значительные инвестиции в ударную авиацию. В частности, в последнее время Нью-Дели получил 90 из заказанных 222 российских Су-30МКИ, а также 27 из 45 палубных МиГ-29К/КУБ для своих авианосцев. Кроме того, имеется соглашение на 62 российских МиГ-29СМТ и 49 французских истребителей «Мираж-2000-5». Индия также выбрала, но пока не оформила заказ на 144 российских самолета пятого поколения Т-50 и 126 французских «Рафаль».

Пакистан получил 42 боевых самолета JF-17 из Китая и заказал еще более 100 самолетов этого типа. Исламабад также закупил в США 18 новых и ожидает из Иордании 13 бывших в эксплуатации F-16С.

В 2013 году отношения между КНДР и Республикой Корея (РК) вновь обострились. Пхеньян находится под действием санкций ООН на поставку вооружений, поэтому сконцентрировал усилия на создании собственных баллистических ракет и ядерного оружия в качестве основных боевых средств. Сеул использует свои экономические возможности для постоянной модернизации вооруженных сил.

Хотя РК располагает значительным потенциалом для собственного производства вооружений, она стала 8-м крупнейшим мировым импортером ПВН в 2009–2013 годах. 80 процентов закупок шло из США, причем часть из них нацелена на расширение возможностей обнаружения и уничтожения баллистических ракет.

В частности, страна получила в этот период из США 21 истребитель F-15К с управляемыми авиабомбами и ракетами. В прошлом году Сеул принял решение приобрести там же четыре разведывательных высотных БЛА с большой продолжительностью полета RQ-4A «Глобал Хоук» и 40 истребителей с обычным взлетом и посадкой F-35A, а в Германии – 177 крылатых ракет «Таурус» KEPD-350.

Европа уменьшила импорт ПВН на 25 процентов. Здесь выделяется Великобритания с 12 процентами от общего регионального объема, за ней расположились Азербайджан (12%) и Греция (11%). Многие европейские страны выбрали для пополнения своих arsenалов бывшее в эксплуатации вооружение.

Азербайджан, ведущий территориальный спор с Арменией за Нагорный Карабах, увеличил в 2009–2013 годах закупки ПВН на 378 процентов. В основном из России, на которую пришлось 80 процентов поставок. Кроме того, оружие и военная техника приобретались на Украине, в Белоруссии, Израиле и Турции.

Греция в списке крупнейших мировых импортеров ПВН в 2004–2008 годах занимала 5-е место. Однако затем страну охватил глубокий экономический кризис и оборонные программы при-

шлось сократить на 47 процентов. Существенно задержалась поставка четырех подводных лодок, заказанных в Германии перед началом кризиса. В 2013-м были проведены расследования фактов коррупции при заключении военных сделок и их результаты поставили серьезные вопросы о влиянии лиц, принимающих решения, на закупки вооружений.

Средний Восток увеличил импорт вооружений на 3 процента. В 2009–2013 годах 22 процента всего объема в страны региона поступило в ОАЭ, 20 процентов – в Саудовскую Аравию и 15 процентов – в Турцию. Остающийся под действием санкций ООН на импорт вооружений Иран получил только один процент. На Среднем Востоке доминируют производители США, которые осуществили 42 процента всех поставок ПВН.

В 2009–2013 годах ОАЭ были четвертым крупнейшим мировым импортером оружия и техники, а Саудовская Аравия заняла 5-е место, значительно поднявшись с 18-й позиции в предыдущий период. Обе арабские монархии имеют большие заказы на поставки ПВН различного назначения и обширные планы на перспективу. Например, активность на рынках Саудовской Аравии возрастет ввиду дополнительной поставки 48 самолетов «Тайфун» из Великобритании, а также получения 154 истребителей F-15SA из США начиная с 2015 года. В 2013-м королевство разместило заказ в Канаде на боевые бронированные машины стоимостью 10 миллиардов долларов.

Отдельно стоит отметить страны, находящиеся в состоянии конфликта. Египетские события в июле и августе 2013 года привели к ограничению экспорта ПВН в эту страну некоторыми производителями. В частности, Испания прервала намеченные продажи военнотранспортных самолетов С-295. США приостановили запланированные поставки 12 истребителей F-16, танков М-1А1 и 10 боевых вертолетов АН-64D, но продали в конце 2013-го корвет. В то же время Россия передала Египту 14 вертолетов Ми-17В-5 и по-прежнему продвигает сюда свое оружие, а Германия продолжает постройку двух подводных лодок проекта 209.

Сирия в области оборонных закупок в основном зависит от России, однако планировавшиеся поставки истребителей МиГ-29 и зенитных ракетных систем С-300ПМУ-2 в 2013 году вновь были отложены.

Ирак восстанавливает свои вооруженные силы, получая основные партии ПВН от нескольких торговых партнеров. В конце 2013-го сюда прибыли первые четыре ударных вертолета Ми-35 из России, ожидаются другие типы российских вооружения и военной техники. Кроме того, Багдад ранее заказал Южной Корее 24 учебно-тренировочных/учебно-боевых самолета Т-50LQ, а в текущем году должны начаться поставки из США первых из 36 самолетов F-16С.

