

**2,3 млрд рублей** составляет ежегодный ущерб от преступлений в коммунальной сфере **с. 11**

Петербургские саморегуляторы пожаловались в ФАС на производителей теплоизоляции **с. 7**

Андрей Бочкарев рассказал «СГ» о ближайших перспективах развития столичного метро **с. 13**



Издается  
с апреля 1924

98

99 100 лет

2024

ПРОФИЛЬНОЕ  
ИЗДАНИЕ  
2016-2021

Journalist of the year in real estate



# Строительная газета

[www.stroygaz.ru](http://www.stroygaz.ru)

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

№6 (10684) 18 февраля 2022

## «Мы тебя согласовываем!»

Кто и почему не хотел  
утверждать Владимира  
Ресина в должности,  
а потом менял свое мнение



Андрей МОСКАЛЕНКО

Депутат Госдумы РФ Владимир Ресин помимо своей законотворческой работы в качестве советника мэра Москвы и советника Патриарха Московского и всея Руси в ежедневном режиме курирует строительство православных храмов в столице. Стройку он знает как свои пять пальцев. Оно и понятно: за 60 лет трудового стажа на его счету три исторические эпохи, вереница государственных деятелей и более сотни миллионов введенных кв. метров, целый ряд знаковых объектов, ставших визитными карточками Москвы. За эти и многие другие достижения перед городом и страной в начале февраля президент РФ Владимир Путин вручил ему четвертый по счету орден «За заслуги перед Отечеством», тем самым сделав заслуженного строителя РСФСР его полным кавалером.

21 февраля Владимиру РЕСИНУ исполняется 86 лет. Накануне дня рождения «гигант строительного дела» дал «Стройгазете» эксклюзивное интервью.

**«СГ»:** Владимир Иосифович, не каждый может 60 лет продержаться на стройке — работа тяжелая, нервная, особенно когда вводные объекты посещают руководители государства. Вам часто приходилось встречать высокое начальство?

**Владимир Ресин:** Довольно часто. Мы же все-таки в столице строим. А Москва у нас традиционно проверяет на себе все передовое. Именно в столице тестируются пилотные проекты, а власти страны смотрят, какие из них следует распространить на всю Россию. Взяв хотя бы «хрущевки» — для решения квартирного вопроса их обкатали сначала на Москве, а потом принялись массово строить по другим городам и весям.

Окончание с. 8-9

## В одном строю



### Михаил Лейбман убежден, что военный строитель должен уметь делать все

Владимир ТЕН

Один американский журналист как-то, комментируя игру российского хоккеиста Александра Овечкина в NHL, отметил: «Он действительно сделан из частей старого советского танка». В этом есть налет романтики, но то же самое, сказанное о другом человеке, не будет романтичным ни разу — только суровая реальность. Генерал-полковник Михаил ЛЕЙБМАН — военный строитель, в числе других ковавший в рядах Главспецстроя, Спецстроя России оборонительный щит нашей родины, — по-прежнему энергичен, пунктуален, точен в формулировках и тверд в убеждениях. Об этом наглядно свидетельствует его интервью, данное «Стройгазете» в канун Дня защитника Отечества.

**«СГ»:** Михаил Евгеньевич, расскажите о строительной династии Лейбманов.

**Михаил Лейбман:** Мой дед строил железные дороги. Отец был военным строителем, служил в системе Главспецстроя. После вто-

рого ранения в Великую Отечественную он получил инвалидность и еще во время войны поступил в МИСИ, который и закончил в 1948 году. После института работал в управлении «Подводрестроя» в знаменитой организации «ЭПРОН», строил шлюзовые системы на канале Москва — Ока (ныне в системе канала имени Москвы). А потом перешел в систему Главспецстроя и практически с нуля участвовал в переустройстве эвакуированного в ходе войны в Казань завода № 22 в Машиностроительный завод имени М.В. Хруничева (ныне одноименный Государственный космический научно-производственный центр). А уже по моим стопам пошел и один из сыновей, тоже строитель.

**«СГ»:** Если позволите, тогда сразу перейдем к болезненной, наверно, для вас теме. Некоторое время назад был ликвидирован Спецстрой России. Тем не менее для целей Минобороны строительство необходимо. И мы знаем, что этот пробел пытаются закрыть новообразованной Военно-строительной компанией (ВСК)...

**М.Л.:** По моему мнению, расформирование такой структуры было большой ошибкой. Разрушать легче, чем строить. Спецстрой России создавался 65 лет. Для него специально отбирался рабочий и инженерный состав, люди воспитывались там по окончании техникумов и институтов. Я пришел туда простым мастером и последовательно рос, не перепрыгнув ни одной ступеньки. Именно так воспитывался кадровый костяк Спецстроя. Ничего подобного в нашей стране — СССР, России — никогда не было. Это было уникальное предприятие.

Возможно, через какое-то время ВСК работает те же компетенции и квалифицированный кадровый состав, но пока вынужден констатировать, что там гораздо больше менеджеров, чем собственно строителей. Впрочем, так бывает всегда, когда что-то начинается с нуля. Главспецстрой тоже ведь начинался с командиров и комиссаров, потому что инженеров тогда особо-то и не было. Кстати, при Спецстрое России работали свои учебные заведения — ПТУ, специальные учебные центры, даже существовал военно-строительный университет Спецстроя России. В общем, очень жаль, что весь этот процесс пошел не эволюционным, а революционным путем.

Окончание с. 5