

Скажет ли
«о'кей» британ-
ский парламент
жесткому разво-
ду с Евросоюзом

Страница 08

«Регуляторную гильотину»
предложили
ввести на
Гайдаровском
форуме

Страница 03

Михаил Швыдкой:
Что мешает «желтым
жилетам» объявить
сожжение авто
творческой акцией?

Страница 13

«Билетная мафия»
не бессмертна.
Скоро ей придет
конец—обещают
в Госдуме

Страница 02



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 16 января 2019. № 7(7765) www.rg.ru

Федеральный выпуск

ТОЛЬКО В «РГ» Николай Патрушев: Новое оружие обеспечит безопасность России на десятилетия

Мир без опасности

Иван Егоров

Ждет ли мир новая гонка вооружений и как у России появились перспективные образцы оружия, не имеющие аналогов в мире. Уйдут ли американцы из Сирии и что будет с договором о ракетах меньшей и средней дальности. Почему Англия стала главным центром русофобии в мире, и стоит ли ждать новых провокаций от Киева. А также почему европейские бизнесмены начали учить русский язык. Об этом и многом другом секретарь Совета безопасности РФ Николай Патрушев рассказал в эксклюзивном интервью «Российской газете».

Как вы знаете, бюджет Пентагона в 15 раз превышает бюджет Министерства обороны России. Наша же страна выбрала путь асимметричного ответа на вызовы и угрозы со стороны США и их союзников. Именно поэтому у нас и появились современные виды вооружений, аналогов которым на сегодняшний день в мире нет.

Это оружие кратно увеличивает потенциал армии и флота, тем самым надежно обеспечивает безопасность России на ближайшие десятилетия.

Насколько наши перспективные оборонные разработки опережают мировые аналоги и достаточно ли их наличия для стратегического сдерживания, в том числе и возможной агрессии против России?

АКЦЕНТ

Для сдерживания, в том числе и возможной агрессии против России, мы укрепляем ядерную «триаду», где самая высокая доля современного вооружения—82%

Николай Платонович, будет ли увеличиваться оборонный бюджет России в связи с разработкой новейших систем вооружения, которыми планируется оснастить армию и флот, таких, например, как «Авангард», «Кинжал», «Посейдон» и другие. Не отвлекались ли в связи с этим в новую гонку вооружений?

НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ: Средства на создание систем вооружения, о которых вы упомянули, были заложены как в предыдущую, так и в ныне действующую государственные программы вооружения. Финансирования достаточно, ни о каких дополнительных средствах речь не идет. Более того, основной пик финансирования перспективных систем вооружений пройден. Организации промышленности приступают к производству серийных образцов, включая «Авангард» и «Кинжал». При этом ни о какой гонке вооружений говорить не приходится.

НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ: В создании новейшего вооружения у нас принципиально новый подход—ставка на высокие технологии. Ключевая роль отводится цифровым технологиям, искусственному интеллекту, на основе которых и может быть создано оружие будущего. За последние годы сделан качественный рывок в развитии комплексов военного и специального назначения.

Многие образцы новейшего вооружения прошли апробацию в Сирии, и на основе полученного опыта сегодня выработаны необходимые меры по повышению их боевых характеристик. Для сдерживания, в том числе и возможной агрессии против России, мы укрепляем ядерную «триаду», которая играет ключевую роль в сохранении стратегического паритета. Именно здесь самый высокий процент доли современного вооружения—82 процента.



Николай Патрушев: За пять лет террористическая активность в России снизилась более чем в 20 раз. В прошлом году было предотвращено 20 терактов.

ИСТОРИЯ Первая стыковка кораблей на орбите могла закончиться трагически

Открытый космос

Наталья Ячменникова

50 лет назад в космосе впервые произошла стыковка двух пилотируемых кораблей. 14 января 1969 года с Байконура стартовал «Союз-4» с Владимиром Шаталовым, а на следующий день—«Союз-5», на борту которого находились командир Борис Волынов, бортинженер Алексей Елисеев и инженер-исследователь Евгений Хрунов. Тогда корабли не имели переходного люка в стыковочном агрегате. Поэтому с борта на борт—через открытый космос. Но мало кто знает, что историческая стыковка могла закончиться трагически. Как все было, рассказывает дважды Герой Советского Союза летчик-космонавт Борис Волынов.

БОРИС ВОЛЫНОВ: 16 января корабли подошли друг к другу на расстоя-

ние ста метров. Скорость—8 км в секунду. На расстоянии тридцати метров остановились. Зависли. Когда мы стартовали, нас просили: «Сделайте так, чтобы это увидел весь мир. Вы должны быть в поле зрения антенн советских станций наблюдения».

Плянули на Землю: находимся в районе Африки. Значит, если сейчас будем стыковаться, никто нас не увидит. У Володи (Шаталова—ред.) топливо заканчивалось. А мы с Лешей (Елисеев—ред.) думали: сколько у нас, хватит, не хватит? Он говорит: «Пока потянем, а я посчитаю». Мы «топливо», удерживая тридцать метров между кораблями, «на руках»—от Африки до нашего Крыма. Когда появилась связь и телекартинка, нам сказали: «Все, ребята, можно!»

КОНТРОЛЬ Механизм прослеживаемости топлива от завода до АЗС покажет, кто и где разбавляет бензин

Заглянули в бензобак

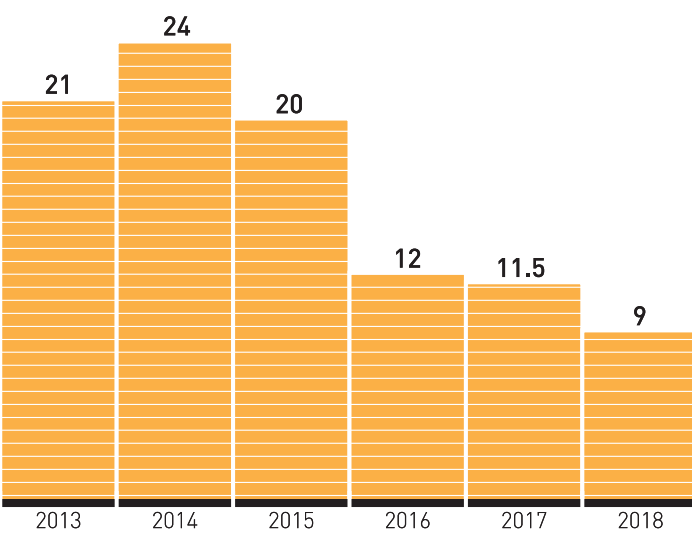
Игорь Зубков

Паленого бензина и дизтоплива на заправках за три года стало более чем в два раза меньше. Чтобы свести к минимуму поставки фальсификата, в правительстве склоняются к внедрению системы прослеживаемости топлива от нефтеперерабатывающего завода до бензобака.

Пилотный проект такой системы будет реализован в первой половине 2019 года на территории Северо-Западного федерального округа, рассказал «Российской газете» министр промышленности и торговли Денис Мантуров.

Решение об этом принято специальной межведомственной рабочей группой, созданной при Росстандарте в рамках госкомиссии по борьбе с контра-

КАК МЕНЯЛАСЬ НА РЫНКЕ ДОЛЯ МОТОРНОГО ТОПЛИВА, ОПАСНОГО ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ И ЭКОЛОГИИ (С НАРУШЕНИЯМИ ПО ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ), %
Источник: Росстандарт



фактом, которую возглавляет Мантуров. В эту группу вошли представители ведомств, нефтяных компаний и экспертного сообщества.

«В рамках рабочей группы прорабатываются вопросы архитектуры и внедрения системы прослеживаемости топлива от нефтеперерабатывающего завода до бензобака»,—сообщил глава минпромторга.

Прослеживаться будут количественные и качественные характеристики топлива. Одно обычно прямо вытекает из другого: если с завода ушло 100 тонн топлива, то по бензобакам не может быть разлито 120 тонн.

Сейчас, однако, фальсификат именно так и появляется: к качественному бензину с НПЗ подмешивается продукт с мини-НПЗ.

ЭКСКЛЮЗИВ Министр Ольга Васильева: Нужно сломать систему натаскивания на ЕГЭ

Школьная история

Ксения Колесникова

Когда записывать ребенка в первый класс? Зачем нужны видеокмеры на уроках? Сколько экзаменов должны сдавать выпускники? Министр просвещения Ольга Васильева побывала на «Деловом завтраке» в «РГ» и ответила на самые острые «школьные» вопросы.

Ольга Юрьевна, в феврале начнется ажиотаж—запись в первый класс. «Ночные» очереди, махинации с пропиской—все ради того, чтобы попасть в хорошую школу с высоким баллом ЕГЭ. Как избежать подобных историй?

ОЛЬГА ВАСИЛЬЕВА: По закону мы обязаны принять каждого ребенка, школа может отказать только при отсутствии мест. В первую очередь заполняются места теми, кто проживает на закрепленной за школой территории. Таким образом, мы обеспечиваем шаговую доступность образовательной среды.

Поэтому порядок такой. Прием заявлений в первый класс стартует не позднее первого февраля и продлится до 30 июня. Где-то подать их можно и в электронной форме, где-то—лично. Зачислить малыша в первый класс должны в течение 7 дней после приема документов. Этот принцип был всегда. Я сама, будучи еще молодым учителем, обходила вверенные нам соседние дома, чтобы точно выявить: пойдут ли в первый класс ребенок, живущий по этому адресу.

А если родители непременно хотят построить малыша в гимназию на другой конец города?

ОЛЬГА ВАСИЛЬЕВА: Тут другая история. Для тех же, кто проживает не близко, но все равно хотел бы отдать ребенка именно в эту школу, прием продолжается с 1 июля вплоть до начала учебного года. До фактического заполнения мест. Многие считают, что возить первоклассника через весь город, поднимать его в шесть утра, оставлять на полный день, а вечером опять стоять с ним в пробках, мягко говоря, неприемлемо. Я во многом разделяю эту позицию.

Мое глубочайшее убеждение, что малышей нужно больше беречь. Пешая доступность—важная вещь. Первые четыре года ребенок адаптируется, ему нужно создать максимально комфортные условия обучения. И различные рейтинги, показатели или баллы ЕГЭ—тут совершенно не главное. А главное—первый учитель, который станет нашему ребенку близким человеком, поможет ему пережить стресс, полюбить школу, найти друзей.

Я знаю про ажиотаж, про силу «сарфанного радио» среди родителей в выборе, как им кажется, «элитной» школы. Мы прикладываем много усилий, выстраиваем на всей территории страны единое образовательное пространство, с едиными стандартами качества для всех школ. Начальная школа подошла к этому достаточно близко: здесь мы уже первые в мире и по читательской грамотности, и по математике, и по естественно-научному направлению... Средняя школа—ситуация в регионах пока очень разная.



Ольга Васильева: Мы выстраиваем на всей территории страны единое образовательное пространство, с едиными стандартами качества. Начальная школа подошла к этому достаточно близко.

ТРАНСПОРТ Первые пассажиры с невозвратными билетами отправятся в путь в апреле

Нет дороги назад

Татьяна Шадрина

ПЕРВЫЕ покупатели невозвратных железнодорожных билетов отправятся в путь 19 апреля 2019 года. Реализация таких билетов начнется 20 января 2019 года, глубина продаж составит 90 дней, сообщил глава Федеральной пассажирской компании (ФПК) Петр Иванов.

В купейном вагоне поезда № 740/739 Москва—Воронеж по невозвратным тарифам будут проданы билеты на 102 места. Это девять процентов от общего числа мест в составе. В поезде с сидячими местами № 26/25 Москва—Ижевск будет продано восемь процентов мест по невозвратным тарифам. Процент небольшой, но «это только начало работы с невозвратными билетами», отметил Иванов. Судя по

его словам, доля их в будущем существенно возрастет.

В мобильном приложении или на сайте РЖД при покупке невозвратные билеты обозначат специальной иконкой. На одно и то же место в поезде можно будет купить и возвратный, и невозвратный билет. Такой же порядок будет действовать и в кассах вокзалов, где кассир предложит потенциальному покупателю два варианта тарифа.

Пока уехать по невозвратным билетам можно лишь в Воронеж и Ижевск. Позднее список маршрутов расширится. «Потанпо будем внедрять невозвратные билеты и на других маршрутах ФПК во внутрироссийском сообщении—в зависимости от результатов, которые получим в начале продаж»,—сказал Иванов.

Официальные курсы валют ЦБ России с 16.01.19

Австралийский доллар 48,3997
Азербайджанский манат 39,5414
Армянский драм** 13,7802
Белорусский рубль 31,1285
Болгарский лев 39,2890
Бразильский реал 18,1347

Венгерский форинт** 23,8888
Вон Республики Корея*** 59,8348
Гонконгский доллар* 85,5278
Датская крона 10,2959
Доллар США 67,0820
Евро 76,9498

Индийская рупия** 94,3674
Казахстанский тенге** 17,7522
Канадский доллар 50,6050
Киргизский сом** 96,1060
Китайский юань* 99,3292
Молдавский лей* 39,1149

Новый туркменский манат 19,1937
Норвежская крона* 78,5301
Польский злотый 17,9062
Румынский лей 16,4199
СДР 93,7169
Сингапурский доллар 49,5949

Таджикский сомони* 71,1368
Турецкая лира 12,3233
Узбекский сум**** 80,3702
Украинская гривна* 23,8217
Фунт стерлингов 86,3412
Чешская крона* 30,0816

Шведская крона* 74,9570
Швейцарский франк 68,2213
Южноафриканский рэнд* 48,6345
Японская иена** 61,7442

*За 10
**За 100
***За 1000
****За 10000



