

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 9 (45) сентябрь 2013 г.

Дата выхода: 5 сентября 2013 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,  
603095, Россия, г. Нижний Новгород,  
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов  
Директор проекта: Нелли Казнина  
Директор по развитию: Катерина Лабутина  
Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:  
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Отдел доставки:  
8-950-628-33-47

#### Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

# ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ

Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия

БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО

Грузоперевозки на  
а\м длиной до 6 м груз до 10 т борт,  
а\м длиной до 13 м груз до 20 т борт

ИП Денисов А. Н.

Н. Новгород, т./факс (831) 463 96 64, моб. 8 951 904 30 04

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»

#### Отпускное снижение показателей



Информационные агентства с весны нынешнего года не перестают «радоваться» нас новостями о снижении производственных показателей в отечественном автопроме. Последним поводом для подобного рода сообщений стали данные Росстата за июль, где агентством приводится статистика выпуска отечественных грузовиков. Сравнив июльские показатели в этом и предыдущем годах, специалисты пришли к неутешительному выводу о том, что наша грузовая промышленность просела без малого на 20 %. Пессимисты увидели в этом предзнаменование очередного экономического кризиса, а мы попытались разобраться, из-за чего же шедшие ноздря в ноздрю производственные показатели 2012 и 2013 годов вдруг в одночасье разошлись.

Причина оказалась довольно банальной и никак не связанной с мировыми финансовыми потрясениями. А дело все в том, что крупнейший производитель грузовиков в России — КАМАЗ — вернулся к практике единого корпоративного летнего отпуска, который в этом году прошел с 8 июля по 4 августа включительно. На время традиционных летних каникул приостановили производство автомобилей и предприятия «Группы ГАЗ» — Горьковский автозавод и АЗ «Урал». При этом стартовавшая на ГАЗе 15 июля контрактная сборка автомобилей Mercedes-Benz Sprinter Classic продолжалась во время корпоративного отпуска предприятия.

Учитывая, что эти предприятия являются крупнейшими автопроизводителями в стране, неудивительно, что их приостановка на целый месяц столь значительно сказалась на общей статистике. У автозаводов есть еще четыре месяца, чтобы выправить свои производственные показатели и прекратить беспочвенные разговоры о надвигающемся кризисе.

Отличной площадкой для демонстрации производственного благополучия должны стать осенние автосмотрины, череду которых откроют автокомпонентные выставки MIMS и «Интеравто» в Москве, продолжит грузовой салон ComTrans и завершат региональные мероприятия в Нижнем Новгороде, Самаре и Екатеринбурге. Обзоры главных новинок с этих выставок вы сможете прочитать на страницах нашего журнала.

- **Срочная курьерская доставка корреспонденции.**
- **Распространение рекламной продукции: буклетов, флаеров, брошюр, визиток.**

**по Нижнему Новгороду и области**

**тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83**

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ..... 6****Утилизационный сбор. Прошел один год ..... 6**

В сентябре исполняется ровно год с тех пор, как в России все новые и вновь ввозимые в нашу страну транспортные средства стали облагаться утилизационным сбором. У этого положения среди автомобилистов есть как сторонники, так и противники.

**Искренне Ваша — Scania ..... 9**

Ведущий дилерский центр Scania в Нижнем Новгороде — компания «Транссервис» — с помпой отметила свое десятилетие. Поздравить юбиляра приехали партнеры компании не только из Нижегородской, но и из Ивановской, Владимирской и Костромской областей, республик Чувашия, Мордовия и Марий-Эл.

**Грузовая гвардия СТТ'2013. Часть 3 ..... 11**

В советское время считалось, что строительный грузовик — это любой грузовик, способный хоть как-то пригодиться на стройке. Но сегодня строительные коммерческие автомобили — это отдельный сегмент, об особенностях которого мы говорим на примере экспонатов выставки «Строительная техника и технологии'2013».

**Автобусы под брендом Ford-Sollers ..... 19**

Один из крупнейших российских концернов — автомобилестроительный холдинг Sollers в 2012 году запустил в Елабуге производство популярного у отечественных перевозчиков коммерческого автомобиля Ford Transit, спецверсии которого с нынешней весны производит автобусное подразделение Sollers в Заволжье.

**СПЕЦТЕХНИКА ..... 22****Новый рекорд СТТ. Часть 3 ..... 22**

Наш репортаж с международной выставки «Строительная техника и технологии'2013» плавно переходит в сегмент спецтехники, рассказ о которой мы начали на страницах июльского номера журнала и продолжаем сейчас.

**Негабарит СТТ'2013 ..... 29**

Грузовиками и спецтехникой на выставке «Строительная техника и технологии» уже никого не удивишь. Зато неподдельный интерес и восхищение у всех без исключения гостей выставки вызывают специализированные карьерные и шарнирно-сочлененные самосвалы.

**ЗАПЧАСТИ ..... 32****Компонентная база СТТ'2013. Часть 3 ..... 37**

Выставка «Строительная техника и технологии'2013» была настолько огромной, что уместить наш рассказ даже о наиболее интересных экспозициях в один номер журнала не представляется возможным. Поэтому продолжаем начатое месяцем ранее повествование о компонентной базе столичной выставки.

**ШИНЫ И ДИСКИ ..... 38****Новинки шинного рынка ..... 39**

Теперь, когда у владельцев грузовиков есть как минимум по два комплекта различных шин, экологи забили тревогу: а не сильно ли загрязняют окружающую среду увеличившееся производство шин, их последующая эксплуатация и утилизация?

**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт ..... 50****Главная «жила» автосервиса ..... 51**

Если компрессор — это сердце любого автосервиса, то «кровеносными сосудами» станции технического обслуживания является пневматическая система, подающая воздух для питания пневмоинструмента, диагностических и ремонтных стендов и иного оборудования.

**ЛЕГКОВОЙ МИР ..... 56****Юбилейная мобилизация ..... 56**

Мнение, будто отечественные внедорожники — это груда хлама, а на иностранных лазить по болотам — только машину убивать, в очередной раз опровергли участники соревнований «Мобилизация-трофи», прошедших 24–25 августа под Гороховцом.

**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА ..... 58**

11



22



29



37



39



56