

ПРЕЗИДЕНТ 2—3

О жизни, любви
и свободе
Владимир
Путин
поговорил
со школьниками
о самом главном



КОШЕЛЕК 7

Прибавка к пенсии
С 1 августа
произойдет
перерасчет
пенсии
работающих
пенсионеров

Тираж
номера
3 285 528



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

19

Российская Газета



№ 165 (7331)
27 июля—2 августа 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 28 ИЮЛЯ

→ СУББОТА 29 ИЮЛЯ

→ ВОСКРЕСЕНЬЕ 30 ИЮЛЯ

→ ПОНЕДЕЛЬНИК 31 ИЮЛЯ

→ ВТОРНИК 1 АВГУСТА

→ СРЕДА 2 АВГУСТА

→ ЧЕТВЕРГ 3 АВГУСТА



ДОКУМЕНТ Через полтора года дачные товарищества исчезнут, а дачники останутся... 37

Закон от дачи

ПРАВО 6 ПОЛЕЗНАЯ КНИЖКА 11—12 ЗДОРОВЬЕ 28 РАССЕКРЕЧЕНО 30—31

Следствие по делу.
Александр Бастрыкин
о невыплатах зарплаты и
других острых проблемах

Что кому положено.
Все о льготах
для ветеранов,
инвалидов, афганцев

Хочу увидеть дочь.
Уникальный бионический
глаз вернул зрение после
20 лет слепоты

От «Гомера»—Сталину.
Что разведчик
Дон Маклейн выдержал
в Англии и в СССР



приволжье

Ленточку разрежут в сентябре
Открытие нового моста
через Каму в Удмуртии перенесли

КАМСКИЙ мост в Удмуртии официально сдадут в начале сентября 2017-го. Как сообщил корреспонденту «РГ» в пресс-службе правительства республики, сейчас на объекте проводят итоговые проверки Ростехнадзор и Госстройнадзор. Власти Удмуртии несколько раз переносили день открытия, последний раз называлось 25 июля 2017 года. С начальной же даты — 16 сентября 2016-го — торжественный момент отодвинули почти на год.

Откроют речные ворота

На благоустроенной Нижневолжской набережной хотят поставить причалы



ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ
Михаил Баранов, **Нижний Новгород**

Все работы, предусмотренные проектом благоустройства Нижневолжской набережной в Нижнем Новгороде, будут завершены до 30 мая 2018 года. Об этом на заседании профильной комиссии гордумы заявил Анатолий Молев, заместитель главы администрации Нижнего

ют поверхность после демонтажа заложенных было конструкций, заасфальтируют тротуары и уложат брусчатку в пешеходных зонах, обустроят велосипедные дорожки, лестницы, пандусы, смотровые и концертные площадки. Одновременно заменят ограждения, проложат сети ливневой канализации, водоснабжения, водоотведения, электроснабжения. А в 2018 году на Нижневолжской набережной посадят цветы, благо-

Строительный забор «украшает» Нижневолжскую набережную с 2008 года.

▶ **КОММЕНТАРИЙ**

Александр Сериков, председатель комиссии по общественному контролю при Общественной палате Нижегородской области:

— Многолетняя проблема «синего забора» сдвинулась с места, это хорошо. Однако вызывает сожаление, что Нижний Новгород лишился не только статуса речных ворот Волги, но и инфраструктуры речного порта. Из девяти причалов остались два, и туристические корабли все реже заходят в нашу гавань. Над этим стоит подумать. Мне кажется, что уже сейчас нужно скорректировать проект, чтобы предусмотреть инфраструктуру для обслуживания судов с целью увеличения туристического потока. Нужно продумать, а что делать туристу в Нижнем Новгороде? Это тоже важно для поступления доходов.

Нижний Новгород лишился статуса речных ворот Волги, туристические корабли все реже заходят в нашу гавань

Новгорода. «РГ-Неделя» не раз сообщала о многолетней проблеме приволжской столицы: незадавшаяся стройка на берегу Волги надолго закрыла синим забором вид на город с реки и наоборот. В последний раз в публикации от 30 марта говорится о том, что градостроительный совет при губернаторе Нижегородской области рассмотрел очередной проект благоустройства набережной, а вскоре дело сдвинулось с мертвой точки. И вот теперь речь идет уже о конкретных преобразованиях на видовой точке города: на первом этапе благоустройства выровня-

устроят газоны и установят скамьи, урны, информационные стенды. Стоимость всех этих работ — 407 миллионов рублей (из них 388 — в 2017 году, остальные — в 2018-м). — После чемпионата мира по футболу работы будут продолжены, — говорит Анатолий Молев. — На следующем этапе планируется строительство концертной площадки у Канавинского моста, подъемника для маломобильных групп населения, ремонт паводкового причала и устройство фонтана. Ориентировочная стоимость этих работ — 90 миллионов рублей. Депутаты сошлись во мнении, что благоустройство Нижневолжской набережной является

длительным процессом и не ограничивается текущими проектами, поэтому комиссия по развитию города, строительству и архитектуре не оставит без внимания эту тему. Также, по словам Молева, заключен контракт на полное обследование причальной стенки. Результаты экспертизы станут известны в середине сентября.

▶ **ЦИФРА**

2

причала

осталось из 9, когда-то принимавших суда в Нижнем Новгороде.

▶ **А КАК У СОСЕДЕЙ?**

На благоустройство Кочуровского парка администрация Кирова затратит 46,5 миллиона рублей. В рамках федерального проекта «Комфортная городская среда» здесь проведут комплексное обновление инфраструктуры: обустроят прогулочные дорожки, площадки для выгула собак, наружное освещение, малые архитектурные формы, цветники. Кроме того, новшеством для Кирова станет устройство в парке специализированных велосипедных дорожек и парковок. Уже в ближайшие дни будет объявлен аукцион и на устройство фонтана. На работы по благоустройству парка будет направлено 31 миллион рублей, еще 15,5 — на сооружение фонтана.

Магадану интересен Нижний

ПРОГРАММА

Нижегородская область входит в тройку наиболее перспективных регионов для переселения граждан, выезжающих из районов Крайнего Севера. Такого мнения придерживается замгубернатора Магаданской области Степан Азнаурьян, побывавший на берегах Волги накануне. Во вторник в приволжской столице состоялась встреча губернатора Нижегородской области Валерия Шанцева с руководителями Камчатского края, Магаданской области и Чукотского автономного округа по вопросу взаимодействия в сфере социальной и жилищной политики, в том числе в рамках реализации федеральной целевой программы «Жилище» 2015–2020 годов. Участники встречи пришли к выводу, что Нижегородская область может стать одним из пилотных регионов страны в плане приобретения жилья для переселенцев из регионов Дальневосточного федерального округа.

Перед началом совещания северяне посетили жилой комплекс «Окский Берег», реализующий госпрограмму «Жилье для российской семьи». И были приятно удивлены. Федор Гайдучков, Нижний Новгород

▶ ПРЯМАЯ РЕЧЬ

Степан Азнаурьян, заместитель губернатора Магаданской области:

— Мы будем рекомендовать своим гражданам Нижегородскую область как один из лучших регионов для переезда. Мы впечатлены Нижним Новгородом, показанным нам жилым комплексом и его ценовой доступностью. Из четырех регионов Крайнего Севера — Магаданской области, Якутии, Камчатского края, Чукотки — на данный момент подали заявление на переезд 72 тысячи человек. Мы посещаем и другие субъекты РФ. На мой личный взгляд, Нижегородская область — одна из самых привлекательных территорий.

Семафор наконец-то переставили

БЕЗОПАСНОСТЬ

Станция Лянгасова — одна из главных узловых станций страны на Транссибе. Здесь скапливаются для формирования грузовые вагоны и иногда стоят по многу часов. Чтобы оперативно доставлять служащих к месту работы, РЖД организовали в

была рассчитана на прежнюю длину состава. Поэтому составы, останавливаясь у этой точки, хвостами стали перегораживать переезд. Правда, в этом месте есть надземный переход, но все пути он не «перешагивает» и до нужной точки не доходит. Чтобы мостиком можно было пользоваться, его необходимо продлить примерно на 40 метров. В результате жители на свой страх и риск лезли под вагонами. По данным регионального отделения ОНФ, только в период с 2011 по 2014 год здесь пострадали 12 человек, еще один погиб от удара током, перелезая через вагон. — Мы обращались в Нижегородскую транспортную прокуратуру. По мнению ее специалистов, все законно: дорога, которая пересекает железнодорожные пути на этом перегоне, является собственностью РЖД, — говорит активист ОНФ Константин Шарапов. Год назад к руководству РЖД обратились местные жители с просьбой как-то разрешить проблему. На последней встрече с общественниками и жителями Лянгасова и окрестных деревень и.о. заместителя начальника ГЖД по Кировскому региону Андрей Романов пообещал, что скоро проблема будет решена. Сигнальная точка (семафор) перенесена на несколько метров в сторону станции Поздино. — На данный момент все работы завершены, и уже в ближайшее время местные жители смогут ощутить на себе изменения, — заверил Андрей Романов. Андрей Андреев, Киров

Целый год понадобился для переноса семафора в связи с различными согласованиями

этом месте технологический переезд. Однако не сделали его закрытым только для своих, и переездом активно стали пользоваться местные жители, что понятно — «официальная» объездная дорога через станцию длиной около 12 километров. Учитывая, что она разбита, даже путь на автомобиле занимает 40 минут, а уж пешком в одну сторону — около трех часов. Ясно, какой вариант выбрали местные жители. Проблемы начались несколько лет назад, когда железнодорожники увеличили длину составов. При этом сигнальная точка, указывающая машинистам место для остановки состава, осталась на прежнем месте, хотя изначально она