

КИНО..... 5

Медведь превращается в русского Семь самых ожидаемых российских фильмов 2017 года



ВОСПОМИНАНИЯ..... 22

Чиж-Веселая Рука
Художник Виктор Чижиков написал книжку о детстве, друзьях и олимпийском Мишке



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю

включая региональные каналы

15

Российская Газета



№ 285 (7153)
15—21 декабря 2016
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 16 ДЕКАБРЯ → СУББОТА 17 ДЕКАБРЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 ДЕКАБРЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 19 ДЕКАБРЯ → ВТОРНИК 20 ДЕКАБРЯ → СРЕДА 21 ДЕКАБРЯ → ЧЕТВЕРГ 22 ДЕКАБРЯ



КАДРЫ Самолет «Аэрофлота» пилотирует 23-летняя Маша Федорова..... 6

Женщина, которая летает

АВИАЦИЯ..... 7 ПРАВО..... 8 ИСПЫТАНО НА СЕБЕ..... 21 СПОРТ..... 29

Открыты Лондон, Дели, Магадан... 10 советов авиапассажиру, чтобы не испортить путешествие

Легкая отдача. Новые правила упростили процедуру взыскания очевидных долгов

Дай ответ. Корреспондент «РГ» попробовал противостоять эрудитам из «Своей игры»

Как перчатки. Уже девять футбольных клубов сменили в этом сезоне главных тренеров



ВОСТОЧНАЯ СИБИРЬ

Дневной маршрут Иркутск и Улан-Удэ свяжет новый поезд

СКОРЫЙ пассажирский поезд Иркутск — Улан-Удэ заменит прежний Иркутск — Наушки, следовавший в ночное время суток. График движения нового поезда разработан для удобства пассажиров Приангарья и Бурятии. Из Иркутска он будет отправляться три раза в неделю в два часа дня и прибывать в Улан-Удэ в десять вечера. Обратный путь поезд преодолет с семи утра до трех часов дня. Первый рейс намечен на 20 декабря.



Красноярец Владимир Рагиня в четвертый раз получил ключи от авто: на сей раз — «Лады Гранта». По Закону «Об обязательном социальном страховании от несчастных случаев на производстве» пострадавшие в результате несчастных случаев каждые семь лет обеспечиваются индивидуально оборудованными бесплатными машинами. В этом году в собственность жителям Красноярского края, получившим производственные травмы, региональное отделение Фонда соцстраха РФ передаст 64 автомобиля на общую сумму более 29,5 миллиона рублей.

Невзлетная полоса

Многим норильчанам придется отказаться от отпуска

ТРАНСПОРТ

✎ Максим Кравчук, [Красноярск](#)

Авиаперевозчики объявили, что предстоящим летом в заполярной столице смогут обеспечить лишь чуть более половины обычного пассажиропотока, да и то — по специальной схеме. Из-за масштабных работ на взлетно-посадочной полосе норильский аэропорт Алыкель с мая 2017-го на время прекратит прием магистральных лайнеров.

Напомним, первый этап реконструкции ВПП завершился минувшим летом. С наступлением тепла здесь приступят к демонтажу покрытия на участке длиной более километра. Поэтому авиасообщение в ближайшие два года будет осуществляться только самолетами малой авиации. В связи с этим норильчанам придется скорректировать свои личные планы.

Администрация Таймырского муниципального района уже предложила работодателям провести в

коллективах разъяснения и составить графики отпусков с учетом «50-процентного уменьшения от фактической потребности, сложившейся в 2016 году». В качестве приоритетных пассажиров определены выпускники школ, дети, выезжающие в летние лагеря, граждане, которые по медицинским показаниям будут направляться на лечение за пределы Таймыра, а также участники программ переселения.

— К этому непростому процессу необходимо подготовиться заблаговременно, чтобы минимизировать возможные неудобства для горожан, — подчеркнул глава Норильска Олег Курилов. — Одна из главных наших задач — гарантировать школьникам возможность выехать в теплые края и вернуться с «материки» к 1 сентября. Переносить начало учебного года никто не планирует.

Долететь из Норильска в Москву и обратно можно будет через Сургут, где расположится перевалочный пункт.

— Трансфер багажа мы обеспечим, — заверил гендиректор авиакомпании NordStar Леонид Мохов. — Оформим его напрямую. И выходить за пределы стерильной зоны в Сургуте пассажиру не понадобится. При этом стоянка воздушного судна в аэропорту не превысит 1 часа 10 минут.

Кроме того, в продажу поступят билеты до Нового Уренгоя, откуда норильчане смогут добраться до нужного им города воздушным (пять направлений) или железнодорожным транспортом. Расписание полетов — с 07:45 до 18:05 — практически сформировано.

Перевозки в Красноярск останутся прямыми. По каждому из на-

правлений, кроме Нового Уренгоя, будет выполняться по шесть рейсов ежедневно. Однако этого явно не хватит. Обычно за «высокий сезон» из Норильска вылетает 220 тысяч пассажиров. В период же реконструкции ВПП планируется перевезти только 60 процентов — порядка 128 тысяч человек. Ко всему прочему, в свободную продажу поступит только половина билетов. Продавать их намерены тремя волнами: с 1 февраля, с 1 марта и с 1 апреля. Наконец, еще одна не очень приятная новость для пенсионеров и людей в возрасте до 23 лет: на время ремонта отменяются предусмотренные для них федеральной программой субсидируемые тарифы перевозок.

Можно ли было избежать всех этих неудобств? «К сожалению, нет, — заявляют в голос эксперты. — Последний раз Алыкель ремонтировали в 1983 году. Тянуть с реконструкцией дальше уже невозможно. Без нее аэропорт вскоре пришлось бы закрыть».

— Этот очень важный проект повлияет не только на жизнеобеспечение Таймыра, но и на экономику всей страны, — говорит министр транспорта Красноярского края Сергей Еремин. — В стратегическом аспекте Норильск — это выход на Арктику. Качественное функционирование аэропорта, крупнейшего высокоширотного хаба, — перспектива многих десятилетий.

➔ КОНТАКТ

Телефон специалистов администрации Норильска по вопросам перелетов в период ремонта ВПП: 8 (3919) 43-71-57

Тренировки для сердца

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Первое в Забайкалье отделение реабилитации с обновленными залами лечебно-физкультурного комплекса и кинезотерапии — специальной гимнастики для развития подвижности суставов — открылось на базе центральной больницы Читинского района.

— В течение двух лет хотим оборудовать такими залами каждую районную больницу региона, — говорит министр здравоохранения Забайкальского края Сергей Давыдов. — Это необходимо, чтобы снизить смертность от сердечно-сосудистых заболеваний, увеличить продолжительность и качество жизни забайкальцев.

По словам заведующей физиотерапевтическим отделением Читинской ЦРБ Анжелики Чернигиной, бесплатные занятия будут проводиться для пациентов с сердечно-сосудистыми, неврологическими заболеваниями и болезнями опорно-двигательного аппарата. Специальные тренировки помогут восстановить подвижность суставов, укрепить мышечный каркас, а также улучшить регенерацию и кровообращение костной ткани и различных органов.

Курс занятий на современных тренажерах проводят инструкторы, прошедшие соответствующее обучение и получившие сертификаты специалистов по лечебной физкультуре. Правда, посещать зал ЛФК смогут не все желающие, а только те, кому врачи разрешили именно этот вид реабилитации.

АНАСТАСИЯ РОМАНОВА, ЧИТА

Урок первой помощи

ОБРАЗОВАНИЕ

Сотрудники региональной системы «Безопасный город» и местного департамента образования на своеобразных курсах гражданской обороны научили иркутских школьников, как оказать быструю и качественную помощь человеку, попавшему в беду.

Первыми участниками акции стали ученики седьмых классов школы № 23. Сотрудники МЧС, полицейские и медики рассказали о приемах доврачебной помощи, на специальных манекенах показали, как проводить непрямой массаж сердца и искусственное дыхание. В оперативном

зале службы «112» ребята общались с дежурным смены и операторами, на аварийно-спасательной станции наблюдали за тем, как спасают человека, провалившегося подлед.

— Мы ставили перед собой несколько целей, — делится с «РГ» начальник службы ГОЧС и ПБ МКУ «Безопасный город» Александр Тройнин. — Во-первых, популяризируем телефон спасения «112». Во-вторых, даем школьникам начальные навыки оказания первой помощи. В-третьих, надеемся, что такие экскурсии помогут кому-то из ребят определиться с выбором профессии.

Дмитрий Никитин, Иркутск

Приглашает «ТаняВаня»

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

Сразу несколько красноярских частных детских садов готовятся распахнуть двери для малышей.

Красноярск — один из немногих городов страны, где потенциал муниципально-частного партнерства стали реализовывать в сфере дошкольного образования.

Выбрать частный детсад и получить в него направление родители могут самостоятельно. Размер оплаты при этом — 1440 рублей в месяц — не превышает стоимости места в муниципальном учреждении. Остальное компенсирует город: за каждого ребенка такому детскому саду выделяют до девяти тысяч рублей из бюджета.

Единственная проблема: достаточно сложно получить лицензию. До недавнего времени такой документ в краевом центре имели лишь четыре частных детсада.

— Однако на днях положительные заключения надзорных органов были выданы сра-



Место в частном детском саду — не дорожке муниципального.

зу трем садам, — сообщила «РГ» руководитель главного управления образования Красноярска Татьяна Ситдикова. — Два из них под общим брендом «Академия детства» — в Советском и Октябрьском районах — уже прошли процедуру лицензирования. Скоро к ним присоединится и детсад «ТаняВаня» в Ленинском районе. На очереди — еще 11 дошкольных учреждений.

Надежда Валентинова, Красноярск