

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

7 • 2016

В номере

Экспертное мнение
Методологические вопросы
Точка зрения
Тарифная политика
Инновации
Стратегия управления
Новые технические решения
Реформа
Зарубежный опыт
Организация
и нормирование труда
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Лapidус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – эксперт, кандидат технических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника Департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Актион»**ИЗДАТЕЛЬСТВО: ЗАО «МЦФЭР»**

129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Артемова В.В. – выпускающий редактор

Соболев В.Ю. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Электронная версия журнала: e.e-zd.ru

Адрес редакции

127015, г. Москва, Новодмитровская ул., д. 5а, стр. 8

Тел.: 8 (495) 937-90-82 (многоканальный)

Для писем: 127015, г. Москва, а/я 100, «Актион»

ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Захарова М.Э. – руководитель, mzaharova@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 660-17-18, 937-90-83, доб. 25-02

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер,

lbarlyaeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, sd@mcfr.ru

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62

или по электронной почте sd@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (полугодие), 79529 (год);

МАП – 99739 (полугодие), 16686 (год);

АРЗИ – 84993 (полугодие), 84994 (год)

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору
в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 24.06.2016. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Зак. № 21362. Дата выхода в свет 12.07.2016.

Цена свободная. 12+

Отпечатано в ООО ПО «Периодика»

105082, г. Москва, Спартаковская площадь, д. 14, стр. 3.

Тел.: 8 (499) 267-44-57

© Актион-МЦФЭР, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ7

АНАЛИТИКА

Потребность экономики в полувагонах снижается.....10

По материала пресс-релиза ИПЕМ

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ

Перспективы развития железнодорожных перевозок12

По материалам Аналитической записки ИПЕМ к 15-летию структурной реформы на железнодорожном транспорте Российской Федерации

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ

ЛАПИДУС Б.М., МАЧЕРЕТ Д.А.

Методология оценки и обеспечения эффективности инновационных транспортных систем.....16

Важное значение для железнодорожной науки и практики приобретает создание методологии и затем методического инструментария для оценки социально-экономической эффективности инновационных транспортных систем

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ХУСАИНОВ Ф.И.

О новой версии проекта «Целевая модель рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2020 года»26

Новая версия, по мнению автора, представляет собой борьбу двух точек зрения – развитие конкуренции на рынке грузовых железнодорожных перевозок, с одной стороны, и недоверие к рыночным институтам с попыткой возложить на регуляторов часть функций рынка, с другой

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ЩУКИН В.В., ПОДОПЛЕЛОВА Я.В.

Принципы ценообразования на услуги ОАО «РЖД» пригородным пассажирским компаниям.....32

*Алгоритм расчетов между ОАО «РЖД» и пригородными
пассажирскими компаниями построен на основе плат,
взимаемых за аренду подвижного состава*

ЛЯКИНА М.А., САКОВИЧ И.Л.

Перекрестное субсидирование выпадающих доходов пригородных пассажирских компаний 38

*Государственная политика регулирования рынка пригородных
пассажирских перевозок должна учитывать уровень транспортной
подвижности населения и, следовательно, экономического развития
региона*

ИННОВАЦИИ

СЕСЛАВИНА Е.А.

Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте..... 46

*Учет и анализ экономических последствий транспортных
происшествий свидетельствует, что комплексный подход
к обеспечению транспортной безопасности позволил сократить
экономический ущерб в 2015 году на 33% по сравнению с предыдущим
годом*

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

СОКОЛОВ Ю.И., АМРАЕВ Р.А.

Оценка качества транспортного обслуживания грузовладельцев в международном сообщении.....51

*В международном сообщении необходима более высокая
степень детализации показателей в целях обеспечения
более оперативной и точной диагностики возникающих
проблем*

НОВЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

ИГНАТОВ В.Е.

Методы маркирования продукции, устанавливаемой на железнодорожной технике57

Создание высокоэффективных средств автоматического съема информации о транспортном средстве и его состоянии с использованием автоматического управления базой данных позволит осуществить переход на безбумажную технологию управления перевозочным процессом

РЕФОРМА

МАКЕЕВ В.А., БЕЛИКОВА М.В., ЯЦУК Ф.И.

Исследование механизма интеграционного развития предприятий ОАО «РЖД»62

Предлагаемый авторами подход устраняет разрывы в последовательности принятия решений по управлению интеграционными процессами на железной дороге

ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ

ЕГОРОВ Ю.В.

Процедуры due diligence для оценки инвестиций в железнодорожную компанию71

Автор рассматривает специфику применения процедур due diligence в случае проверки законности и коммерческой привлекательности инвестиций в железнодорожную компанию в России

ОРГАНИЗАЦИЯ И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА

КУЗНЕЦОВ Р.А.

Влияние стратегии развития на эффективность хозяйственной деятельности строительных компаний76

Компании с наличием стратегии развития менее подвержены волатильности показателей, обладают большей экономической эффективностью и более стабильны

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 85

Постановление Правительства РФ от 13.05.2016 № 405

Об утверждении Правил предоставления в 2016 году субсидий из федерального бюджета организациям, оказывающим услуги, связанные с железнодорожным подвижным составом, на компенсацию части затрат в связи с приобретением грузового железнодорожного подвижного состава97

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 108

Распоряжение ОАО «РЖД» от 21.03.2016 № 480р

Об утверждении порядка сообщения работниками ОАО «РЖД» о получении подарка, сдачи, оценки и реализации (выкупа) подарка, а также зачисления средств, вырученных от его реализации.....111

Распоряжение ОАО «РЖД» от 04.04.2016 № 583р

Об образовании Координационного совета по развитию системы железнодорожного образования119

Распоряжение ОАО «РЖД» от 27.04.2016 № 777р

Об утверждении Концепции развития систем диагностики и мониторинга объектов путевого хозяйства на период до 2025 года..... 122

Распоряжение ОАО «РЖД» от 05.05.2016 № 825р

Об утверждении Регламента работы Горячей антикоррупционной линии ОАО «РЖД» 157