

**Мобильные операторы** получают штрафы за позднюю отмену внутрисетевого роуминга

Страница 02

**Высшая квалификационная коллегия судей** рассказала, что претендентов на мантию становится меньше, а требования к ним — жестче

Страница 07

**Новый Ил-22** — командный пункт и уникальное средство подавления чужих радиосигналов

Страница 06

**Первые осужденные** досрочно вышли на свободу благодаря новому закону

Страница 06



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 9 августа 2018. № 173 (7636) www.rg.ru

Федеральный выпуск

**03**  
Студентами университетов стали 390 тысяч счастливых абитуриентов

**05**  
Мировой центр шоколадного и кондитерского производства развивается в России

**06**  
Разбитые машины помогают объяснить будущим водителям, почему соблюдать ПДД жизненно необходимо

В НОМЕРЕ



**Фильм «Игра»** Дмитрия Астрахана едет в Выборг

ТЕННИС



**Мария Шарапова** готова выиграть еще один турнир «Большого шлема»

**Только в «РГ»** В России составлен рейтинг самых опасных видов пассажирского транспорта

## Не хватает ремня безопасности



**Юлия Кривошапка**  
Национальный союз страховщиков ответственности составил рейтинг аварийности пассажирского транспорта в России. Для анализа использовалась статистика обязательного страхования ответственности перевозчиков, которое действует в нашей стране уже пять лет. Подробности в интервью «РГ» рассказала вице-президент Национального союза страховщиков ответственности Светлана Гусар.

**Акцент**  
Самое большое количество потерпевших пассажиров — на водном транспорте. На втором месте вертолеты

сте пока водный транспорт. При сравнительно небольшом количестве пассажиров, перевозимых этим видом транспорта, число потерпевших самое внушительное — 120 человек на 10 миллионов перевезенных пассажиров. Такой показатель — результат нескольких крупных происшествий, которые в последнее время происходили на воде. Они оказали серьезное влияние на статистику.

На втором месте в этом рейтинге воздушный транспорт. Здесь нужно сделать уточнение, что речь преимущественно идет о вертолетах. Самолеты в основном выполняют рейсы не только внутри страны, но и за ее пределами, поэтому авиакомпании освобождаются от необходимости страховать своих пассажиров в рамках российского закона об ответственности перевозчиков. Им разрешается покупка

Причем здесь имеет место и сезонный фактор. Летом аварий с пострадавшими на автотранспорте больше. Казалось бы, должно быть наоборот: зимой хуже и погодные условия, и дороги. Но аварий больше летом: водители расслабляются, чаще нарушают скоростной режим. К тому же интенсивность перевозок с началом отпусков резко увеличивается, а более высокие скорости движения в летний период, которые обеспечиваются хорошими дорожными условиями, к сожалению, приводят и к более тяжелым авариям.

Мы еще мониторим такой показатель, как среднее число потерпевших в одной аварии. И здесь лидирует пока тоже внутренний водный транспорт. На втором месте междугородние автобусные перевозки. На водном транспорте среднее количество потерпевших в одной аварии — 11 человек, в сегменте межгорода — 2,5 человека.

**Какой вид транспорта сейчас можно считать наименее аварийным?**  
**Светлана Гусар:** Трамваи и пригородные электрички — это две основные категории, где на 10 миллионов пассажиров самые низкие показатели по погибшим и раненым.

**«Боинг-737» авиакомпании Aloha Airlines в 1988 году смог приземлиться после того, как на высоте больше 7 километров у него оторвало часть обшивки. Тогда погиб только один человек из находившихся на борту.**

**Какова средняя выплата пассажирам, пострадавшим при аварии на том или ином виде транспорта?**

**Светлана Гусар:** Основная часть выплат по этому виду страхования осуществляется за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира. Выплата за погибшего составляет 2 миллиона 250 тысяч рублей. По здоровью, если смотреть в целом по всем видам транспорта, средняя выплата, как мы говорим, «с синяками» (мелкие ушибы, за которые по закону полагается минимальная компенсация в 1 тысячу рублей). — Прим. ред.) составляет порядка 183,5 тысячи рублей. Без «синяков» средняя выплата составляет около 246 тысяч рублей.

Показатель довольно сильно отличается в зависимости от вида транспорта. Самые большие выплаты за вред, причиненный здоровью, на воздушном транспорте — для пассажиров такие аварии всегда оборачиваются наиболее серьезными повреждениями, а зачастую вообще приводят к гибели.

**ПЕНСИОННЫЙ ВОЗРАСТ**  
«Целевые» горячие линии для работников старших возрастов открыты во всех регионах  
Увольняют? Сообщите

**Ирина Невинная**  
«ГОРЯЧИЕ линии», куда могут позвонить работники предпенсионного возраста, чтобы сообщить о нарушении своих прав, открыты во всех территориальных органах Роструда — госинспекциях труда, сообщили вчера «РГ» в ведомстве. Эта мера по усилению защиты интересов «возрастных» работников уже начала работать. Между тем предстоит обсудить и другие инициативы. На 21 августа в Госдуме намечены обширные слушания по поводу законопроекта о повышении пенсионного возраста. Ради этого депутатов даже пораньше отзовут из отпуска. Одна из проблем, которую предстоит обсудить, — возможные осложнения на рынке труда. Ряд экспертов предупреждает, что увеличение доли работников старших возрастов при повышении возраста выхода на пенсию требует дополнительных мер для их защиты. Так, проректор Академии труда и социальных отношений Александр Сафонов считает, что стоило бы ввести некие бонусы для работодателей, сохраняющих рабочие места для пожилых. Например, уменьшив пенсионные отчисления за таких работников.

В минтуде, впрочем, особой угрозы для увеличения конкуренции среди работников не видят.

**КОНФЛИКТ** Как США пробудили китайского «интеллектуального дракона»  
Пекин не напугаешь

**Константин Волков**  
США ОБНАРОДОВАЛИ новый список китайских товаров из 279 позиций общей стоимостью около 16 миллиардов долларов, которые попадут под 25-процентные американские ввозные пошлины с 23 августа. Полный перечень опубликован на сайте аппарата представителя США по торговым переговорам (USTR). Предыдущий список общей стоимостью порядка 34 миллиардов долларов вступил в действие с 6 июля.

Американская сторона вновь заявила, что таким образом реагирует на «дискриминационные действия Китая, связанные с использованием технологий, интеллектуальной собственности и инноваций». Также Вашингтон отмечает, что новый список составлен таким образом, чтобы исключить из него потребительские товары, сделав упор на машиностроение, химическое производство и промышленную продукцию, в том числе и высокотехнологичную, как это было и в первом списке. Согласно заявлению USTR, новый перечень может ударить по разрабатываемому в Пекине плану Made in China 2025, предполагающему быстрое развитие высокотехнологичных отраслей в КНР. Впрочем, даже в США отношение к инициативам администрации президента Дональда Трампа антикитайскими мерам неоднозначное.

**ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ**  
Осколки на Корейском полуострове  
Приоритетные зарплатные выплаты  
Самый честный «развод»  
Как и зачем надо оставлять себе копейки: несколько правил от Кошарова с Магистром

**Российская Газета НЕДЕЛЯ**

**Дрон среди ясного неба**

Беспилотники в топе новостей: случайности или начало новой эры? ... 2-3

Планы ЛЕД: Силы антарктической работы в мае станут многолюднее

Помощь в ритме симбиоза: Помощь в ритме симбиоза: Помощь в ритме симбиоза

Три пакеты: Три пакета: Три пакета

Политический раскол: Политический раскол: Политический раскол

**АПК** Как аномальная погода повлияет на урожай в России и в мире

## Что есть, то есть

**Сергей Куликов**  
Погода — главный враг отечественного сельхозпроизводителя, который в этом году страдает и от засухи, и от дождей. Это понятно, учитывая масштабы нашей страны и разные климатические зоны. Парадокс в том, что пока минсельхоз подсчитывает убытки от погодных катаклизмов, некоторые отрасли надеются получить неплохую прибыль именно по этой причине.

**ЦИФРА**  
**8,7** МИЛЛИАРДА  
рублей уже составил ущерб аграриев от чрезвычайных ситуаций в этом году

В конце июля глава минсельхоза Дмитрий Патрушев сообщил, что в связи с неблагоприятными погодными условиями режим чрезвычайной ситуации (ЧС) введен уже в 17 регионах страны. Ущерб составляет 8,7 миллиарда рублей, и эта цифра будет расти, учитывая, что сбор урожая продолжается.

«Если заявленные регионами убытки аграриев от природных бедствий в текущем году будут подтверждены, 2018 год станет рекордным по размеру ущерба

они уже вызвали прорастание зерна в колосе, что привело к потере его качества», отмечает глава Национального союза агропродовольствия (НСА) Корней Биждов.

Погода капризна: если в южных регионах европейской части России и Урала (Крым, Волгоградская, Астраханская, Оренбургская области) продолжается засуха, то в других регионах (например, в Курской области) не прекращаясь идут дожди. В период сбора зерновых

|  |                               |                                 |                               |                                 |                             |                         |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| Официальные курсы валют ЦБ России с 09.08.18 | Австралийский доллар 47,1557  | Венгерский форинт*** 23,0768    | Индийская рупия** 92,5927     | Новый туркменский манат 18,1960 | Таджикский сомони* 67,5106  | Шведская крона* 71,1417 |
|  | Азербайджанский манат 37,3758 | Вон Республики Корея*** 56,7909 | Казахстанский тенге** 18,2346 | Норвежская крона* 77,4302       | Турецкая лира 12,0336       | 63,8248                 |
|  | Армянский драм** 13,2077      | Гонконгский доллар** 81,0148    | Канадский доллар 48,6423      | Польский злотый 17,2991         | Узбекский сум*** 81,7101    | **3а 100                |
|  | Белорусский рубль 31,8551     | Датская крона* 98,8974          | Киргизский сом** 93,2888      | Румынский лей 15,9757           | Украинская гривна** 23,5886 | ***3а 1000              |
|  | Болгарский лев 37,8859        | Доллар США 63,5950              | Китайский юань* 93,0813       | СДР 88,9262                     | Фунт стерлингов 82,0884     | 57,3160                 |
|  | Бразильский реал 16,9496      | Евро 73,8211                    | Молдавский лей* 38,5424       | Сингапурский доллар 46,6342     | Чешская крона* 28,7890      |                         |
|  |                               |                                 |                               |                                 |                             |                         |

