

**Мобильные операторы** получают штрафы за позднюю отмену внутрисетевого роуминга



Страница 02

**Высшая квалификационная коллегия судей** рассказала, что претендентов на мантию становится меньше, а требования к ним — жестче

Страница 07

**Новый Ил-22** — командный пункт и уникальное средство подавления чужих радио-сигналов



Страница 06

**Первые осужденные** досрочно вышли на свободу благодаря новому закону



Страница 06



# Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 9 августа 2018. № 173 (7636) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

**03**  
Студентами университетов стали 390 тысяч счастливых абитуриентов

**05**  
Мировой центр шоколадного и кондитерского производства развивается в России

**06**  
Разбитые машины помогают объяснить будущим водителям, почему соблюдать ПДД жизненно необходимо

## В НОМЕРЕ



**Фильм «Игра» Дмитрия Астрахана едет в Выборг**

## ТЕННИС



**Мария Шарапова готова выиграть еще один турнир «Большого шлема»**

**Только в «РГ»** В России составлен рейтинг самых опасных видов пассажирского транспорта

## Не хватает ремня безопасности



Юлия Кривошапко

Национальный союз страховщиков ответственности составил рейтинг аварийности пассажирского транспорта в России. Для анализа использовалась статистика обязательного страхования ответственности перевозчиков, которое действует в нашей стране уже пять лет. Подробности в интервью «РГ» рассказала вице-президент Национального союза страховщиков ответственности Светлана Гусар.

Светлана Викторовна, какой вид транспорта в России сегодня наиболее опасен для пассажиров, если ориентироваться на данные вашей статистики и каким образом вы делали расчеты?

СВЕТЛАНА ГУСАР: За время работы закона об обязательном страховании ответственности перевозчиков нам удалось накопить большой объем данных. Он позволяет достаточно уверенно говорить о многих показателях. Для того чтобы оценить такой параметр, как аварийность, мы посчитали количество потерпевших из 10 миллионов перевезенных пассажиров каждым видом транспорта. На первом ме-

Акцент



Самое большое количество потерпевших пассажиров — на водном транспорте. На втором месте вертолеты

сте пока водный транспорт. При сравнительно небольшом количестве пассажиров, перевозимых этим видом транспорта, число потерпевших самое внушительное — 120 человек на 10 миллионов. Такой показатель — результат нескольких крупных происшествий, которые в последнее время происходили на воде. Они оказали серьезное влияние на статистику.

На втором месте в этом рейтинге воздушный транспорт. Здесь нужно сделать уточнение, что речь преимущественно идет о вертолетах. Самолеты в основном выполняют рейсы не только внутри страны, но и за ее пределами, поэтому авиакомпании освобождаются от необходимости страховать своих пассажиров в рамках российского закона об ответственности перевозчиков. Им разрешается поку-

пать международный полис, который соответствует требованиям международного законодательства. Так вот, в сегменте вертолетных перевозок на 10 миллионов перевезенных пассажиров приходится 30 пострадавших.

Если смотреть число погибших, а не раненых, то картина получается несколько иная. На первом месте будет воздушный транспорт, где самый высокий показатель погибших — 23 человека на 10 миллионов пассажиров. Водный — на втором. За ними идут автомобильные пассажирские перевозки, причем именно в сегменте междугородных, а не городских перевозок.

Чем это можно объяснить?

СВЕТЛАНА ГУСАР: Думаю, в основном высокими скоростями: в условиях города сильно не погонишься.

Причем здесь имеет место и сезонный фактор. Летом аварий с пострадавшими на автотранспорте больше. Казалось бы, должно быть наоборот: зимой хуже и погодные условия, и дороги. Но аварий больше летом: водители расслабляются, чаще нарушают скоростной режим. К тому же интенсивность перевозок с началом отпусков резко увеличивается, а более высокие скорости движения в летний период, которые обеспечиваются хорошими дорожными условиями, к сожалению, приводят и к более тяжелым авариям.

Мы еще мониторим такой показатель, как среднее число потерпевших в одной аварии. И здесь лидирует пока тоже внутренний водный транспорт. На втором месте междугородные автобусные перевозки. На водном транспорте среднее количество потерпевших в одной аварии — 11 человек, в сегменте межгорода — 2,5 человека.

Какой вид транспорта сейчас можно считать наименее аварийным?

СВЕТЛАНА ГУСАР: Трамваи и пригородные электрички — это две основные категории, где на 10 миллионов пассажиров самые низкие показатели по погибшим и раненым.

«Бонинг-737» авиакомпании Aloha Airlines в 1988 году смог приземлиться после того, как на высоте больше 7 километров у него оторвало часть обшивки. Тогда погиб только один человек из находившихся на борту.

Какова средняя выплата пассажирам, пострадавшим при аварии на том или ином виде транспорта?

СВЕТЛАНА ГУСАР: Основная часть выплат по этому виду страхования осуществляется за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира. Выплата за погибшего составляет 2 миллиона 25 тысяч рублей. По здоровью, если смотреть в целом по всем видам транспорта, средняя выплата, как мы говорим, «с синяками» (мелкие ушибы, за которые по закону полагается минимальная компенсация в 1 тысячу рублей. — Прим. ред.) составляет порядка 183,5 тысячи рублей. Без «синяков» средняя выплата составляет около 246 тысяч рублей.

Показатель довольно сильно отличается в зависимости от вида транспорта. Самые большие выплаты за вред, причиненный здоровью, на воздушном транспорте — для пассажиров такие аварии всегда оборачиваются наиболее серьезными повреждениями, а зачастую вообще приводят к гибели.

## ПЕНСИОННЫЙ ВОЗРАСТ

«Целевые» горячие линии для работников старших возрастов открыты во всех регионах

## Увольняют? Сообщите

Ирина Невинная

«ГОРЯЧИЕ» линии», куда могут позвонить работники предпенсионного возраста, чтобы сообщить о нарушении своих прав, открыты во всех территориальных органах Роструда — госинспекциях труда, сообщили вчера «РГ» в ведомстве. Эта мера по усилению защиты интересов «возрастных» работников уже начала работать. Между тем предстоит обсудить и другие инициативы.

На 21 августа в Госдуме намечены общирные слушания по поводу законопроекта о повышении пенсионного возраста. Ради этого депутатов даже пораньше отзовут из отпуска. Одна из проблем, которую предстоит обсудить, — возможные осложнения на рынке труда. Ряд экспертов предупреждает, что увеличение доли работников старших возрастов при повышении возраста выхода на пенсию требует дополнительных мер для их защиты. Так, проректор Академии труда и социальных отношений Александр Сафонов считает, что стоило бы ввести некие бонусы для работодателей, сохраняющих рабочие места для пожилых. Например, уменьшив пенсионные отчисления за таких работников.

В минтруде, впрочем, особой угрозы для увеличения конкуренции среди работников не видят.

→ 2

## КОНФЛИКТ Как США пробудили китайского «интеллектуального дракона»

## Пекин не напугаешь

Константин Волков

США ОБНАРОДОВАЛИ новый список китайских товаров из 279 позиций общей стоимостью около 16 миллиардов долларов, которые попадут под 25-процентные американские ввозные пошлины с 23 августа. Полный перечень опубликован на сайте аппарата представителя США по торговым переговорам (USTR). Предыдущий список общей стоимостью порядка 34 миллиардов долларов вступил в действие с 6 июля.

Американская сторона вновь заявила, что таким образом реагирует на «дискриминационные действия Китая, связанные с использованием технологий, интеллектуальной собственности и инноваций». Также Вашингтон отмечает, что новый список составлен таким образом, чтобы исключить из него потребительские товары, сделав упор на машинерию, химическое производство и промышленную продукцию, в том числе и высокотехнологичную, как это было и в первом списке. Согласно заявлению USTR, новый перечень может ударить по разрабатываемому в Пекине плану Made in China 2025, предполагающему быстрое развитие высокотехнологичных отраслей в КНР. Впрочем, даже в США отношение к инициированному администрацией президента Дональда Трампа антикитайским мерам неоднозначное.

→ 8

## ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ



Официальные курсы валют ЦБ России с 09.08.18

Австралийский доллар 47.1557  
Азербайджанский манат 37.3758  
Армянский драм\*\* 13.2077  
Белорусский рубль 31.8551  
Болгарский лев 37.8859  
Бразильский реал 16.9496

Венгерский форинт\*\* 23.0768  
Вон Республики Корея\*\*\* 56.7909  
Гонконгский доллар\* 81.0148  
Датская крона\* 98.8974  
Доллар США 63.5950  
Евро 73.8211

Индийская рупия\*\* 92.5927  
Казахстанский тенге\*\* 18.2346  
Канадский доллар 48.6423  
Киргизский сом\*\* 93.2888  
Китайский юань\* 93.0813  
Молдавский лей\* 38.5424

Новый туркменский манат 77.4302  
Норвежская крона\* 17.2991  
Польский злотый 15.9757  
Румынский лей 88.5262  
Фунт стерлингов 46.6342  
Сингапурский доллар

18.1960  
77.4302  
17.2991  
15.9757  
88.5262  
46.6342

Таджикский сомони\* 67.5106  
Турецкая лира 12.0336  
Узбекский сум\*\*\*\* 81.7101  
Украинская гривна\* 23.5886  
Фунт стерлингов 82.0884  
Чешская крона\*

71.1417  
63.8248  
47.6874  
57.3160

Шведская крона\* 12.0336  
Швейцарский франк 81.7101  
Южноафриканский рэнд\* 23.5886  
Японская иена\*\* 82.0884  
28.7890

\*\*\*За 100  
\*\*\*\*За 10000



18132