

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Р. Котельников

ИСТРЕБИТЕЛЬ И-4

11·2016 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото В. Котельникова

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 03.11.16. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 826. Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2016 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с первым советским цельнометаллическим истребителем И-4 (АНТ-5), созданным под руководством А.Н. Туполева.

2016 г. мы завершим монографией об американском учебно-тренировочном самолете Норт Америкэн АТ-6, «Тексан» («Гарвард»), эксплуатировавшемся во многих странах, в том числе и в Советском Союзе.

В начале 2017 г. выйдут номера об отечественном пассажирском самолете АНТ-9, французском истребителе «Рафаль» и советском истребителе Як-7.

Список сокращений

АГОС — Авиация, гидроавиация, опытное строительство;

ВСНХ — Высший совет народного хозяйства;

ГДЛ — Газодинамическая лаборатория;

ДРП — динамореактивная пушка;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

НТК — Научно-технический комитет;

оао — отдельный авиационный отряд;

РВС — Революционный военный совет;

РНИИ — Реактивный научно-исследовательский институт;

УВВС — Управление ВВС;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт

Литература

Андрей Николаевич Туполев. Грани дерзновенного творчества, М., Наука, 1988.

Новиков М.В. Молнии под крылом, М., Воениздат, 1973.

Журналы: «Авиаколлекция», «Авио», «Крылья Родины», «Моделист-конструктор»

Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива, Научно-мемориального музея Н.Е. Жуковского и музея ПАО «Туполев».

Редакция выражает благодарность за помощь при подготовке номера В.Г. Ригманту

Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 Н; 1 л.с. = 0,736 кВт.

В следующем номере — монография
«Учебно-тренировочный самолет
АТ-6 «Тексан» («Гарвард»)»

