



**Первые выпускники
Пермского СВУ
отправятся в вузы
РВСН**

стр. 8

**Прошла неделя –
подведём итоги**

стр. 9



**Самарские
армейцы передают
эстафету
преемникам**

стр. 11



Марш во славу Великой Победы

Военные парады в ознаменование 75-летия Победы в Великой Отечественной войне пройдут в день исторического парада 1945 года на Красной площади



Дмитрий СЕМЁНОВ *

Решение принято: ритуалы торжественного прохождения войск в честь главного, святого для каждого россиянина праздника состоятся в этом году 24 июня. Именно в этот день три четверти века назад по брусчатке главной площади страны чеканили шаг сводные полки участников недавних сражений. Сменившие выцветшие полевые гимнастёрки на новенькие парадные мундиры, они под многоголосие труб военного оркестра гордой поступью прошли мимо древних стен Кремля, поставив яркую победную точку в завершившейся битве с врагом.

Военные парады 9 Мая давно стали в нашей стране неизменным атрибутом всенародного празднования этого события. Однако нынешний год внёс в привычный порядок свои коррективы. Разразившаяся пандемия опасного заболевания заставила отказаться от проведения мероприятий, предполагающих массовое нахождение людей в одном месте. Учитывая это обстоятельство, руководством государства было принято обоснованное решение перенести проведение военного парада и других акций,

связанных с празднованием Дня Победы, на более поздние сроки. «Мы обязательно, как обычно, широко и торжественно отметим юбилейную дату, сделаем это достойно, как велит наш долг перед теми, кто выстрадал, добился и свершил Победу», — сказал, выступая после возложения цветов к Могиле Неизвестного Солдата 9 Мая этого года, Президент России Владимир Путин. К слову, эта церемония тоже прошла без широкого круга гостей, но, учитывая своё обращение, глава государства особо отметил: и главный парад



ФОТО ВЛАДИМИРА СЯЧКОГО

От «руссо-балта» — до автомобиля с искусственным интеллектом

Парк военных автомобилей за более чем вековую историю прошёл насыщенный эволюционный путь



Андрей КАЛИЙ *

Сто десять лет для мировой истории срок небольшой, но для автомобильной службы — это настоящая вежа, вместившая в себя зарождение этого вида транспорта, его расцвет и неизменное следование в авангарде технического прогресса. О том, что было и чем сегодня располагают военные водители, корреспонденту «Красной звезды» рассказал заместитель министра обороны генерал армии Дмитрий БУЛАКОВ.

— Дмитрий Витальевич, сегодня невозможно представить современную армию без масштабного автомобильного парка. Расскажите, пожалуйста, как происходило становление автомобильных войск в русской, а затем и в Красной Армии?

— Автомобильные подразделения появились ещё в 1906 году. Первые автомобильные команды были сформированы при железнодорожных батальонах, дислоцировавшихся в европейской части России. В 1910 году

в ходе реформирования армии на их базе были созданы автомобильные роты. Оценив мобильность и оперативность действий автомобильных подразделений, накануне Первой мировой войны было принято решение о формировании отдельных автомобильных частей. Вместе с этим решением появилась необходимость создания специальной службы для обучения личного состава, обслуживания и ремонта техники, снабжения запасными частями и материалами.

— Как вы считаете, почему решили создать отдельную службу? В чём заключалась необходимость её формирования?

— Главной проблемой для русской армии в те времена стала нехватка квалифицированных кадров: водителей, ремонтников, командиров подразделений, специалистов по эксплуатации и обслуживанию техники. Вот поэтому 29 (16 по старому стилю) мая 1910 года был утверждён новый штат Железнодорожных войск и общий план их реформирования. В соответствии с ним в составе войск сформировали в Санкт-Петербурге первую учебную автомобильную роту, которая заложила основы автомобильного дела в русской армии и стала прообразом будущей организации автомобильной службы и всей системы автотехнического обеспечения Вооружённых Сил России.

→ НА 3 СТР.

Коронавирус отступает

Военные медики в Дагестане начали тестирование на COVID-19 с использованием новейших мобильных лабораторий

Роман БИРЮЛИН *

Их в развёрнутые полевые госпитали в рамках содействия программе нормализации эпидемиологической ситуации в Дагестане при непосредственном содействии Министерства обороны РФ направил Российский фонд прямых инвестиций. Всего для выявления возбудителя коронавирусной инфекции в республику было завезено 20 000 мобильных тест-систем и комплектов реагентов.

Это одна из самых быстрых и точных систем диагностики коронавируса в мире. Она позволяет получать результат за 30 минут. Эта система выявления коронавируса уже успешно применялась российскими военными медиками

на территории полевых госпиталей в итальянском городе Бергамо в рамках программы оказания помощи Российской Федерацией Итальянской Республике.

→ НА 3 СТР.

Больше века за рулём водители в погонах

С 2000 года военные автомобилисты празднуют свой профессиональный праздник 29 мая

Андрей КАЛИЙ *

Выбор такой даты, конечно, не случаен. Именно в этот день в 1910 году в Санкт-Петербурге была образована первая учебная автомобильная рота, которая стала фундаментом автомобильного дела в нашей армии. О том, как сегодня несут службу военные автомобилисты и с какими успехами они подошли к этой знаменательной дате, корреспонденту «Красной звезды» рассказал начальник Главного автобронетанкового управления Министерства обороны РФ генерал-майор Сергей БИБИК.

— Сергей Владимирович, сегодня невозможно представить действия современной армии без автомобильной техники. Расскажите, пожалуйста, с какими

успехами и достижениями нынешнее поколение военных водителей встречает свой праздник.

→ НА 4 СТР.

Российско-турецкий патруль впервые дошёл до Урум-эль-Джауза

Протяжённость маршрута совместного патрулирования в Идлибе составила около 20 км

Николай ПАЛЬЧИКОВ *

В соответствии с договорённостями между президентами России и Турции, достигнутыми 5 марта этого года в городе Москве, 28 мая состоялось очередное, тринадцатое по счёту совместное российско-турецкое патрулирование участка трассы М4, связывающей города Алеппо и Латакию, в Идлибской зоне деэскалации. Впервые совместный российско-турецкий патруль прошёл до населённого пункта Урум-эль-Джауз — около 20 километров.

К совместному патрулированию от российской стороны привлекались два БТР-82А и броневомобиль «Тигр». Движение

совместной российско-турецкой колонны с воздуха контролировалось беспилотными летательными аппаратами ВКС России. → НА 10 СТР.

