

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 3, май 2014 г.

Дата выхода: 10 мая 2014 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Хаус»,
603095, Россия, г. Нижний Новгород,
ул. Интернациональная, д. 100 Б

Главный редактор: Сергей Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 312

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, (831) 210-91-51, (831) 256-01-30

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

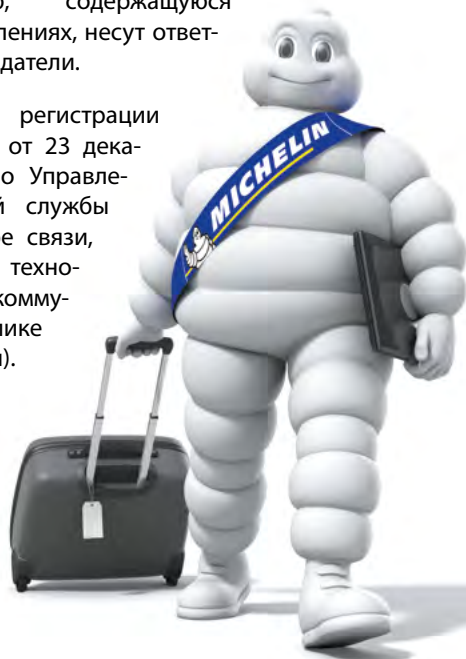
СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации
ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 3–2014



ТРАНСПОРТНЫЕ НОВАЦИИ

Майские праздники встретили автомобилистов целой россыпью нововведений и проектов нововведений в российское транспортное законодательство. Как отмечают разработчики, все изменения направлены на повышение безопасности дорожного движения. Одно из них — предложение снизить разрешенную скорость ТС в населенных пунктах до 50 км/ч, предложенное департаментом транспорта Москвы. В ГИБДД уже поддержали данную инициативу и сейчас стремятся распространить ее на всю страну.

Другая инициатива столичных законодателей касается непосредственно коммерческого автотранспорта. Согласно ей, для водителей грузовиков предлагается установить лимит нарушений ПДД и правил эксплуатации транспортных средств. Те перевозчики, которые его превысят, лишатся пропусков в город. Список требований, за несоблюдение которых грузовики не пустят в Москву, находится в процессе разработки.

Другая новация — принятие административного регламента, регулирующего полномочия инспекторов ГИБДД в отношении качества автомобильных дорог. Новый регламент «по надзору за безопасностью дорожного движения при строительстве, реконструкции, ремонте и эксплуатации автомобильных дорог» опубликован на Едином портале проектов нормативных правовых актов. Предполагается, что следить за дорогами будет Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения, а также подразделения Госавтоинспекции. Инспекторы смогут запрещать проведение ремонта, если он затрудняет движение, а также убирать рекламные конструкции, если сочтут, что те влияют на безопасность движения.

Помимо названного, на рассмотрении законодателей находятся проекты законов, разрешающие поворот направо под красный сигнал светофора, проект закона, обязывающий оснащать все ТС модулями ГЛОНАСС принудительно, а также законопроект, дающий регионам РФ право устанавливать собственный размер штрафов за нарушения ПДД. За судьбой всех нормативных актов, касающихся судьбы автомобилистов, мы пристально следим, и о любых изменениях будем сообщать на страницах нашего журнала.

Остается только добавить, что все материалы журнала вы можете посмотреть на нашем сайте **16.gts-mag.ru**, а также на официальной страничке журнала в сети Facebook: **www.facebook.com/gruzovoy.mag**

6 КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6 ТРИНАДЦАТЫЙ КОВБОЙ

Пытаемся понять секрет популярности американского пикапа Ford F-150 на примере его нового, уже 13-го по счету, поколения.



6

9 ВОСЬМОЙ В «БОЛЬШОЙ СЕМЕРКЕ»

У КАМАЗа на сегодня есть все задатки для того, чтобы пополнить так называемую «большую семерку» производителей грузовых автомобилей.



9

13 СПЕЦТЕХНИКА

14 ИТОГОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ АСМАП ПО ПФО

Ежегодно в начале февраля в Нижнем Новгороде проходит конференция международных автоперевозчиков, входящих в ассоциацию АСМАП по Приволжью.



18

18 HEAVY METAL ПО-КРЕМЕНЧУГСКИ

В канун 55-летия первого украинского самосвала вспоминаем одну популярную в СССР автонебылицу.



22

22 FASSI ПОДНИМЕТ ЛЮБОЙ БИЗНЕС

КМУ — сегодня достаточно широко распространенное и продолжающее набирать популярность оборудование, о котором сегодня и пойдет речь.



34



38

24 ЗАПЧАСТИ

24 ПЕРВЫЙ РЕЙС МЕЖДУНАРОДНИКА

Один мой хороший знакомый, долгое время проработавший водителем на «Скорой помощи», решил, что пора ему разнообразить свою жизнь, и пошел в дальнбойщики.

32 ШИНЫ И ДИСКИ

32 РОССИЙСКИЙ ШИННЫЙ РЫНОК В 2013 ГОДУ. ЧАСТЬ 2

Статистическими данными с нашим журналом делится компания ОАО «Кордиант», рассказывающая о косвенных факторах, влияющих на российский шинный рынок.

34 СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

34 ПРИТИРАТЬ ИЛИ НЕТ? ВОТ В ЧЕМ ВОПРОС!

Личный опыт профессионального моториста грузового автосервиса по вопросу о том, стоит ли притирать клапаны ДВС при капремонте.

38 ЛЕГКОВОЙ МИР

38 ВОЗВРАЩЕНИЕ V-КЛАССА

Во втором квартале этого года на рынок будет выведен новый автомобиль под возрожденным именем «V-Класс».

41 КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА