

Специализированное информационно-рекламное издание  
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 11 (15) декабрь 2010 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.  
Отпечатано в ООО «ДПК», г. Дзержинск, ул. Чкалова, 47а

Главный редактор: Сергей Ухов  
Директор проекта: Катерина Лабутина  
Директор по развитию: Нелли Казнина  
Дизайн и верстка: Алексей Кропинов

Адрес редакции, издательства:  
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:  
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

Отдел доставки:  
8-920-047-58-01  
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

#### Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Вместе с ноябрьским снегом на дороги России «выпали» и изменения в Правилах дорожного движения РФ и Налоговом кодексе РФ, непосредственно затрагивающие интересы всех автолюбителей. Есть как положительные изменения, так и отрицательные. К первым относятся изменения, повышающие безопасность дорожного движения, связанные с уточнением некоторых пунктов ПДД в части обгона тихоходных транспортных средств, кругового движения, использования световых приборов в дневное время. Доброй вестью стало и то, что законодатель вдвое понизил ставки транспортного налога, а для авто с мощностью мотора до 150 л. с. дал возможность регионам сделать нулевые ставки. Будем считать, что государство таким образом преподнесло подарок на Новый год всем российским автомобилистам.

Правда, есть и негативные нововведения: например, ужесточение наказаний за некоторые виды нарушений ПДД, введение в стоимость топлива акциза равного 1 руб./литр. Благо, что эти деньги не пропадут в бездонной бюрократической машине, а пойдут в новообразованный Дорожный фонд РФ, который должен поддерживать в достойном состоянии качество отечественных дорог.

Но отвлечёмся от общегосударственных нововведений и вернемся в нижегородский регион, где в течение месяца состоялись презентации сразу двух новинок — японского среднетоннажника Mitsubishi Fuso Canter (материал о котором читайте на следующей странице) и европейский пикап Volkswagen Amarok (о котором мы расскажем в следующем номере). Перевозчиков наверняка заинтересует обзорный материал с выставки МАФ-2010, а людям, эксплуатирующим самосвальную технику, советуем посмотреть статью об опыте эксплуатации двадцатитонников MAN TGA.

И еще, в связи с новогодними праздниками следующий номер нашего журнала выйдет несколько позже привычного графика, но уверяем вас, что журнал от этого станет только более качественным и интересным.

*От своего имени лично, и от редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника» поздравляем своих читателей, партнеров и коллег с наступающим Новым годом и светлым праздником Рождества Христова! Всего вам самого наилучшего в новом 2011 году!*

Главный редактор Сергей Ухов

**АвтоГрад** (831) 274-95-01  
(831) 274-95-02  
www.autograd.info

- Техосмотр и диагностика грузового, пассажирского автотранспорта
- Негабарит, опасные грузы
- Регистрация автомобилей

Московское шоссе, 302/1

**ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ**  
Нижний Новгород, Нижегородская область, Россия  
**БЫСТРО, НАДЕЖНО, НЕДОРОГО**

МАЗ (тент, борт), 10 т  
КАМАЗ самосвал, 10 т  
ГАЗЕЛЬ (борт, тент, установка в кузов до 6 м)  
ГАЗ 3307 (борт, установка в кузов до 6 м) • Автокран, 25 т

Н. Новгород, тел./факс (831) 463-96-64, 8-951-904-30-04

**КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ ..... 6****Дружелюбный самурай! ..... 6**

Наш сегодняшний герой — Mitsubishi Fuso Canter — достойный служитель вышестоящему лицу — перевозчику. Он современен, высокотехнологичен и многофункционален, но при этом очень учтив к японским традициям (дизайн, интерьер, надежность), хотя и не лишен небольших недостатков. В общем — настоящий самурай.

**МАФ-2010: сама скромность! ..... 10**

По количеству деловых конференций, круглых столов, образовательных и информационных семинаров по самым актуальным темам в автотранспортной отрасли нынешний автотранспортный форум превзошел прошлогодний МАФ, но вот в том, что касается коммерческого транспорта, МАФ-2010 поугас...

**БАНКИ, ЛИЗИНГ ..... 17****СПЕЦТЕХНИКА ..... 18****Транспорт пойдет «голубым коридором» ..... 18**

Сегодня мы расскажем о более благородном сорте газового топлива — о природном (попутном) газе, метане, который стал основным топливом автопробега «Голубой коридор-2010».

**Форум спецтехники ..... 21**

Уже второй год подряд нижегородцам обещают провести «Автофорум» в рамках выставки-форума «Россия Единая», но вместо этого мы опять видим гордо возвышающиеся над посетителями грузовики, краны, экскаваторы и прочую спецтехнику, собравшуюся под знаменами 15-го Международного научно-промышленного форума «Россия Единая». Техники было представлено не так много, зато каждый второй экспонат был показан нижегородцам впервые.

**ЗАПЧАСТИ ..... 26****Важная составляющая автовыставки ..... 26**

Если задуматься о том, что мы на любой автовыставке обязательно хотим увидеть, и то, без чего можно было бы и обойтись, то в число необходимого бесспорно войдут автомобили, запчасти и комплектующие к ним, грамотные стендисты и щедрый раздаточный материал. А второй объект, с которым мы хотим познакомиться на автовыставке, — это запчасти, компоненты и аксессуары к автомобилям.

**РЭС — технология XXI века ..... 31**

Прошло уже почти полвека со дня открытия уникальной отечественной технологии, ставшей настоящей сенсацией в мире науки и техники. Называется она ресурсо-энергосберегающая технология, или проще — РЭС-технология. И она может существенно облегчить «жизнь» любых механизмов, в работе которых используются принципы трения.

**Анатомия предпускового электроподогревателя «Альянс» 33**

Автомобильный неавтономный предпусковой электроподогреватель имеет свои особенности конструкции и монтажа.

**МАНия величия ..... 34**

Грузовые «Мерседесы», «Маны», а также американские «супертраки» несут в себе некоторое необъяснимое превосходство. Сегодня мы рассматриваем чем так хороши грузовики MAN.

**ШИНЫ И ДИСКИ ..... 44****СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт ..... 47****Делай «раз», делай «два»: восстановить деталь очень просто ..... 47**

Одна из серьезных проблем любого предприятия — это преждевременный износ деталей и узлов. В связи с расширением парка автомобильной и спецтехники а также с высокой ценой на запчасти, в далёком уже 1992 году группа учёных из Обнинска разработала технологию восстановления деталей и узлов методов порошкового напыления и восстановления прежних размеров с возможностью дальнейшего применения в эксплуатации.

**FUCHS TITAN: изготовлено в Германии ..... 51**

Кто посвящен в тайны масляных соединений, знают, что FUCHS(ФУКС) это синоним абсолютного КАЧЕСТВА. Концерн «FUCHS PETROLUB AG» известен в мире как технологический лидер, уважаемый и ведущий партнер по развитию и заполнению немецкого автопрома.

**КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА ..... 54**