

Специализированное информационно-рекламное издание
«Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 4 (18) апрель 2011 г.

Учредитель: ООО «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.
Отпечатано в ООО «ДПК», г. Дзержинск, ул. Чкалова, 47а

Главный редактор: Сергей Ухов
Директор проекта: Катерина Лабутина
Директор по развитию: Нелли Казнина
Дизайн и верстка: Алексей Кропинов

Адрес редакции, издательства:
603123, г. Нижний Новгород, Южное шоссе, д. 16в, офис 336

Отдел рекламы:
Тел.: (831) 210-91-51, 256-29-83, 413-58-98

Отдел доставки:
8-920-047-58-01
info@gts-mag.ru www.gts-mag.ru

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО по г. Н.Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ N ТУ 52-0179 от 25 августа 2009 г. Федеральной службы по надзору в сфере связи, Информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

АвтоГрад

(831) 274-95-01
(831) 274-95-02
www.autograd.info

– Техосмотр и диагностика
грузового, пассажирского
автотранспорта

– Негабарит,
опасные грузы

– Регистрация
автомобилей

Московское шоссе, 302/1

От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



Уважаемый читатель!

Боевые действия развернулись на дорогах...

Начнем не с самой приятной информации: Госавтоинспекция по Нижегородской области бьет тревогу по поводу увеличившейся более чем в полтора раза аварийной активности нижегородцев за первые три месяца наступившего года. И ладно, если бы в результате ДТП страдало только «железо», так ведь нет: всего за три месяца 2011 г на дорогах города и области было травмировано и погибло столько же людей, сколько калечит и уносит серьезный военный конфликт!

Чтобы переломить столь негативную динамику, мы просим водителей всех транспортных средств и пешеходов быть предельно внимательными на дороге, неукоснительно соблюдать ПДД и, в конечном итоге, грамотно и бережливо относиться к своему здоровью и имуществу. Поверьте, что культура вождения заключается не в резком старте со светофора и не в экстремальном прохождении виражей, а в четком и безукоризненном соблюдении дорожного законодательства и уважении к остальным участникам движения.

И еще: в активный период снеготаяния на дорогах, как известно, образуются не просто лужи, а целые водоемы грязной воды. Чтобы находящихся рядом с ними пешеходов не смыло «набегающей» волной от пронесшегося ТС, убедительно просим вас проезжать такие участки в «замедленном темпе». Тем более, что среди обрызганных пешеходов могут оказаться близкие вам люди!

Теперь о журнале «Грузовой транспорт и Спецтехника». В апрельском номере мы постарались рассказать о маркетинговой эволюции автомобиля «ГАЗель». Наш специальный корреспондент в Республике Татарстан побывал на торжественном митинге, посвященном 35-летию с момента выпуска первого КАМАЗа. Также на страницах журнала вы найдете отчет с выставки IDEX'2011 и иные не менее содержательные материалы.

На ближайшие выпуски журнала у нас запланировано познакомиться вас с экспонатами апрельского фестиваля «Мир автобусов» в Коломне, провести экскурсию по строящемуся автомобильному мосту через р. Керженец, ведущему в никуда, рассказать об обновленном развозном «каблучке» от концерна Volkswagen, а также море другой интересной и полезной информации.

Кстати, теперь журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника» можно посмотреть в интернете на обновленном сайте www.gts-mag.ru

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ 6**Новое «прочтение» старой «ГАЗели» 6**

Благодаря изменениям, произошедшим за последние два года под управлением опытного зарубежного руководства, семейство нижегородских полуприцепов с потребительской точки зрения, стало действительно конкурентоспособным в сравнении с импортными аналогами.

Советская ВДНХ на IDEX'2011 11

Изучая новинки, представленные производителями из СНГ на выставке в Эмиратах, нас не покидало странное чувство ностальгии, так как большинство разработок уходит корнями к военным разработкам некогда могущественного Советского Союза.

Автомобилеу КамАЗ — 35 лет 14

В этом году КАМАЗовцы отмечают очередную годовщину выпуска грузовых автомобилей КАМАЗ — тридцать пятую.

Scania — всё для людей 16

Будить в людях эмоции и изменять мир — это цель Scania. Компания «Транссервис» — официальный дилер Scania, готова предложить полный ассортимент городских и междугородных автобусов для системы общественного транспорта и туристических фирм.

«Мир автобусов-2011». Планы велики 17

20–22 апреля в Коломне на территории Автоколонны 1417 пройдет IV международный авто-транспортный фестиваль «Мир автобусов-2011».

СПЕЦТЕХНИКА 18**50 лет на службе Армии и народному хозяйству 18**

Начиная с середины шестидесятых годов прошлого века одним из наиболее популярных грузовиков Советской Армии и народного хозяйства северных районов СССР, был автомобиль «Урал» модели 375.

Бензовоз под наблюдением 23

Иногда при взгляде на АТЗ — автотопливозаправщик — складывается впечатление, что он специально создан для того, чтобы воровать с него топливо.

Самосвалы «Носорог» ставят на конвейер 24

Самосвальные полуприцепы «Носорог» будут выпускаться в большем количестве. Конвейер по производству самосвалов будет запущен в ближайшее время.

ЗАПЧАСТИ 25**Колесный диск ZK и бескамерная шина 32**

В условиях низкого уровня присутствия альтернативных производителей колесных дисков ГАЗель в противовес оригинальной продукции на предприятии ООО «Автоуазремонт» в 2006 году было начато производство усиленного диска с повышенными потребительскими качествами, соответствующими реалиям российских условий эксплуатации.

Окский съезд дождался расширения 33

Нечасто нижегородские магистрали, загруженные автотранспортом, подвергаются масштабной реконструкции. Но с середины февраля достаточно узкий 3-полосный Окский съезд, перегруженный автотранспортом, начали реконструировать.

ШИНЫ И ДИСКИ 39**СЕРВИСПАРК: ТО и ремонт 43****Прикладное применение и результаты 43**

У создателей промышленно-технологических шедевров почитателей существенно меньше, чем у артистов и художников, но практика показывает, что им есть чем гордиться. И у них есть своя благожелательная аудитория.

Широкий спектр смазочных материалов Fuchs для вашей техники 46**Наши на «кольце» 48**

В 2011 году российский гонщик Александр Львов продолжит участвовать в чемпионате Европы по гонкам грузовиков. Пилот из Санкт-Петербурга будет выступать на тягаче MAN за австрийскую команду Team Allgauer.

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА 50

6



11



16



18



23



48