

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н.В. Якубович

ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-3

01·2015 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Б. Осетинского

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 26.12.14. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 1967. Тираж 500 экз.

Отпечатано в ООО «Ледокол»

Адрес: 603009 г. Нижний Новгород, п/о 58; а/я 31

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2015 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



Уважаемые любители авиации!

В 2015 г. мы будем праздновать 70-летие окончания Великой Отечественной войны. Поэтому пусть вас не удивляет обилие среди номеров первого полугодия выпусков по самолётам этого периода. Данный номер познакомит вас с истребителем МиГ-3. Далее предполагаются выпуски по летающей лодке Консолидейтед «Каталина» (включая её советский вариант — ГСТ), штурмовику Ил-2 и истребителю И-16.

Список сокращений

ВНОС — воздушное наблюдение, оповещение и связь;

гв. — гвардейский;

ГКО — Государственный Комитет обороны;

ГУ ВВС — Главное управление ВВС;

иаб — истребительная авиационная бригада;

иад — истребительная авиационная дивизия;

иак — истребительный авиационный корпус;

иап — истребительный авиационный полк;

КО — Комитет обороны;

КПД — коэффициент полезного действия;

ЛИИ — Лётно-испытательный институт;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

НКАП — Народный комиссариат авиационной промышленности;

НКО — Народный комиссариат обороны;

НКОП — Народный комиссариат оборонной промышленности;

ОКО — опытно-конструкторский отдел;

ПЦН — приводной центробежный нагнетатель;

РЛС — радиолокационная станция;

сад — смешанная авиационная дивизия;

САХ — средняя аэродинамическая хорда;

СНК — Совет народных комиссаров;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦИАМ — Центральный институт авиационного моторостроения.

ЛИТЕРАТУРА

1. Альбом самолётов ВВС Красной Армии, 1942 г.
2. Аронин Г.С. Краткое описание самолёта МиГ-3. — Академия Монино, 1941
3. Масликов. Крылья победы. 402-й истребительный авиационный полк особого назначения. — М., Русавиа, 2006
4. Морозов М. Воздушная битва за Севастополь 1941 — 1942. М., Яуза, 2007
5. Стефановский П.М. Триста неизвестных. — М., Воениздат, 1968

Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива, Центрального архива Министерства обороны.

Раздел об окраске и обозначениях написан
М.В. Орловым

В следующем номере — монография
«Летающая лодка РВУ «Каталина»

