

Левкин, Г. Г. Характеристика логистической инфраструктуры агропромышленного комплекса / Г. Г. Левкин // Экономика, управление, общество: история и современность : материалы XXI Всероссийской научно-практической конференции. – Хабаровск: : Дальневосточный институт управления – филиал РАНХиГС, 2024. – С. 90-94.

ХАРАКТЕРИСТИКА ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ АПК

Г. Г. Левкин

Агропромышленный комплекс является системой жизнеобеспечения отдельных регионов, а от надежности функционирования его элементов зависит продовольственная безопасность страны в целом. На инфраструктуру агропромышленного комплекса оказывают влияние климатические и географические особенности региона, расположение производственных сельскохозяйственных предприятий по отношению к транспортным магистралям и крупным городам, исторические закономерности формирования элементов логистической инфраструктуры, культурные и религиозные особенности народов.

Логистические процессы в отраслях промышленности и сферах коммерческой деятельности оказывают влияние на движение материальных потоков от источников их возникновения, до конечного потребления. При наличии «узких мест» в любом звене цепи поставок происходит блокировка материальных потоков и нарушение сообщения между ее звеньями.

Цель исследования – дать характеристику логистической инфраструктуры АПК.

Задачи исследования: провести анализ изменений логистической инфраструктуры АПК в результате преобразований и смены общественного строя; обосновать необходимость совершенствования действующей структуры АПК с участием государства.

Научная новизна заключается в использовании методологии логистики для анализа инфраструктуры агропромышленного комплекса.

Россия, как страна с обширной территорией, обладает огромным потенциалом в развитии органического земледелия, диверсификации видов продовольственных товаров, включая заготовление дикоросов, но большая территория как основной материальный актив для сельскохозяйственного производства, является также препятствием для эффективного сбора всех видов сельскохозяйственной продукции из-за несовершенства логистической инфраструктуры. Для решения этой проблемы необходимо использовать не только традиционные виды ресурсов (трудовые, финансовые, материальные), но также в качестве переменных ресурсы «пространство» и «время».

Совместное использование ресурсов «пространство» и «время» дает эффект синергии, так как оптимальное пространственное размещение объектов производственной, логистической (пути сообщения и складские комплексы) инфраструктуры приводит к