

Федор Лукьянов
о выборах на Украине,
саммите ЕС
и «красных линиях»
в политике



Страница 06

Минздрав предложил
проверять на медосмотрах
школьников и студентов
на наркотики — общественное
обсуждение идет до 15 июля

Страница 11

Юрий Чайка
рассказал
о проблемах
с безопасностью
дорожного движения



Страница 03

Сергей Семак
признан лучшим
футбольным тре-
нером завершив-
шегося сезона



Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Среда, 3 июля 2019. № 142(7900) www.rg.ru

Федеральный выпуск

ЧП Пожар
возник на
глубоководном
аппарате,
изучающем
Мировой океан
**ПОГИБЛИ
МОРЯКИ**

Иван Петров

В Министерстве обороны России вчера сообщили о произошедшей в понедельник трагедии. На погруженном в воду глубоководном аппарате возник пожар, в ходе которого погибли 14 моряков.

Военные уточнили, что это был аппарат, предназначенный для изучения придонного пространства и дна Мирового океана. «1 июля в ходе проведения батиметрических измерений в интересах Военно-морского флота на глубоководном аппарате возник пожар. В итоге 14 подводников погибли, оравившись продуктами горения», — рассказали в военном ведомстве.

Кроме того, в Минобороны сообщили, что очаг возгорания на судне удалось ликвидировать только «благодаря самоотверженным действиям команды».

При этом не уточнялось, где именно произошла трагедия. Согласно сообщению Минобороны, ЧП произошло в «территориальных водах России». Но, вероятно, это Баренцево море.

Поскольку сам глубоководный аппарат, на котором погибли моряки, был доставлен на военно-морскую базу в Североморск. Вчера с ним работали следователи. Расследованием происшествия руководит главный ВМФ адмирал Николай Евменов.

В Министерстве обороны больше деталей о произошедшем не привели. Не обозначили военные, и на каком именно аппарате произошел пожар.

Известно, что военное ведомство использует такие глубоководные аппараты, как «Русь», «Консул», «АС-34». Но вместимость всех этих аппаратов 2–3 подводника.

Поэтому, вероятно, речь идет о глубоководном аппарате «Бестер». При экипаже в 6 человек он способен принять на борт 22 человека.

Добавим, что в прошлом году военные завершили программу модернизации всех глубоководных спасательных аппаратов, что позволит их эффективно эксплуатировать как минимум 15 лет. ●

ПРОБЛЕМА Почему россияне все чаще предпочитают работать в отпуске

Не отпускает



Марина Гусенко

Большее половины россиян планируют в отпуске заниматься работой. Это выяснили специалисты сервиса Работа.ру, проведя опрос среди россиян, имеющих постоянную работу.

Но и те, кто намерен все-таки отдохнуть, не собираются расслабляться по полной программе. 17 процентов будут проверять рабочие письма и общаться со своими коллегами во время отпуска.

Что же мешает отдыхать остальным: добрая воля или злая — начальника? Опрос показал, что в каждой десятой компании начальство не одобряет уход сотрудников в отпуск. А каждый третий руководитель

АКЦЕНТ

Чаще всего работают в отпуске сотрудники средних и малых компаний, там, как правило, персонала не хватает, есть разные сезонные работы

относится к этому нейтрально: хочется отдыхать, хочешь — нет. Как это ни странно, но и сами работники не всегда одобряют уход своих коллег в отпуск. Таковых, судя по опросу, восемь процентов. Нейтрально к чужому отпуску относится каждый второй участник опроса.

Та еще обстановочка. Неудивительно, что отдыхать многие «просто стесняются». Или боится? Так или иначе, но 16 про-

центов опрошенных твердо заявили, что будут полноценно трудиться в отпуске, оформив его по всем правилам. Еще восемь процентов планируют делать дела или просто не хотят выпадать из рабочего процесса. Это трудолюбивые добровольцы. Вынуждены будут включаться в выполнение рабочих задач во время законного отдыха 15 процентов. Правда, опрашиваемые не уточняли, что же вынуждает их так не по-хозяйски эксплуатировать свое здоровье.

Работа в отпуске — достаточно распространенная практика, и тому есть несколько причин, пояснил в разговоре с «Российской газетой» проректор Академии труда и социальных отношений Александр Сафонов.

Причина первая. Отказ от отпуска характерен для руководителей компаний и собственников бизнеса.

«К сожалению, в России не сложилась культура управления, которая основана на разделении труда и делегировании полномочий. Кроме того, в условиях слабости института частной собственности владельцам бизнеса — руководителям приходится постоянно контролировать сделки, осуществляемые подчиненными в целях избежания преднамеренных действий в пользу конкурентов», — говорит Сафонов.

Плюс — есть фактор личных связей. Это когда бизнес-модель компании строится на основе хороших взаимоотношений между заказчиком и исполнителем. Это приводит к тому, что сделки оформляются только участниками таких контактов.

Причина вторая. Она касается рядовых работников — сотрудников средних и малых предприятий. Они наиболее уязвимы, уверяет эксперт.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

Более чем половине опрошенных придется работать во время своего законного отдыха.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

В государственных структурах, поясняет он, более строгий подход. Есть и графики отпусков, и как минимум отправка в отпуск на 14 дней.

РЕЗОНАНС Российские
авиакомпании полдня
не летали в Чехию

Пролет нормальный

Евгений Гайва

Вчера россиян, купивших туры и авиабилеты в Чехию, заставили понервничать. Авиакомпания этой страны неожиданно аннулировала часть разрешений на полеты российских компаний. Ситуацию оперативно удалось поправить. Но временно. Вопрос пока отложен до 7 июля этого года.

Некоторые рейсы в Прагу и Карловы Вары из-за аннулированных разрешений во вторник вынуждены были отменить авиакомпании «Аэрофлот», «Победа» и «Уральские авиалинии». «Все рейсы были регулярные, заранее согласованные. Разрешения были аннулированы без предупреждения», — отметил в беседе с обозревателем «Российской газеты» советник руководителя Ростуризма Дмитрий Горин.

В Минтрансе России такой шаг со стороны Чехии назвали нарушением соглашения о воздушном сообщении. При этом ближе к обеду вчера в ведомстве уточнили, что идет переговорный процесс, и ситуация может быть разрешена в ближайшее время. Как уверяли эксперты, стороны могут прийти к соглашению в течение двух-трех часов. Прогнозы оправдались. Уже спустя пару часов стороны достигли промежуточных договоренностей. Чешская сторона сообщила о возобновлении полетов российских авиакомпаний до 7 июля и пояснила, что решение было принято после уступок с российской стороны.

КОНФЛИКТ РАН и ВАК
по-разному видят
спасение науки
от фальсификаторов

Обвиняется защита

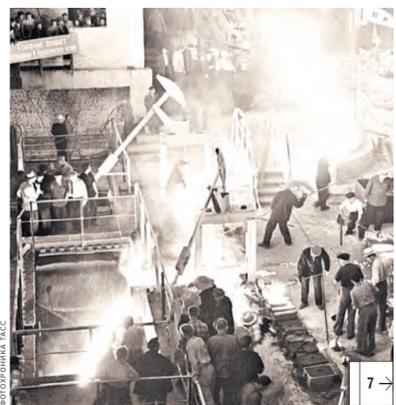
Юрий Медведев

События вокруг Высшей аттестационной комиссии (ВАК) заставили ученых в очередной раз задуматься о том, насколько эффективно она может выполнять свою главную функцию — защитить науку от фальсификаторов. Напомним, что академики критиковали сам принцип формирования нового состава ВАК, что президиум РАН единогласно проголосовал за выведение комиссии из структуры Минобрнауки России и передачу в ведение правительства. Комментируя это предложение, президент РАН Александр Сергеев отметил, что такая система действовала во времена СССР, что Рособрандзор недавно уже стал ведомством правительства. На что глава Минобрнауки Михаил Котюков отреагировал довольно спокойно, заявив, что «новый состав ВАК утвержден, и мы будем работать дальше».

Масло в огонь подлило уже первое заседание президиума ВАК, на котором не пустили членов Комиссии РАН по противодействию фальсификации научных исследований. Хотя ранее такое разрешение пленумом ВАК было дано. На заседании рассматривался жалоба на диссертацию по экономике профессора МГУТУ Юлии Аношиной.

Сложившуюся ситуацию комментируют вице-президент РАН Алексей Хохлов и председатель ВАК Владимир Филиппов.

ТЕМА С



Экономический историк Андрей Маркевич рассказал о том, что экономисты ищут в истории

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ

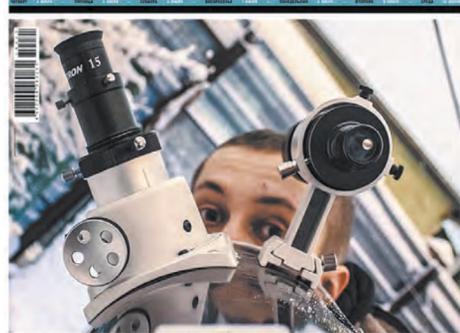
Птицы — сердитые, свиньи — голодные. Самые ожидаемые фильмы лета — про животных.

С чувством долга. Какими неприятностями грозят долги соседям за услуги ЖКХ.

Далеко ходить не нужно. Уличная тренировка: как стать сильнее без тренера и спорзалла.

Крылья прощ. Полезные советы: как спасти урожай ягод от птиц.

Российская Газета
НЕДЕЛЯ



Там, за облаками

С чего начать? Почему в России зарплата на расценки крошечная? Как заработать в год, как перестать вы трагедия?

ТУРИЗМ Россияне стали активно скупать дома на колесах для путешествий

Поехали с крышей

Марина Бровкина, Ирина Жандарова

Спрос на автодома в этом году вырос на четверть. Наши люди активно включаются в мировое движение караванингов — путешествие в домах на колесах.

В некоторых регионах спрос увеличился вдвое. Среди лидеров Волгоград, где количество запросов выросло на 86 процентов. Зафиксирован растущий интерес к трейлерам также в Краснодаре и в Ростове-на-Дону. За спросом поднялось и предложение. Раньше «мобильных дач» в России было днем с огнем не сыскать, сейчас количество объявлений о продаже увеличилось на 24,5 процента, подсчитали эксперты «Авито».

«Дом на колесах бывает двух видов — машина со встроенным жильем помещением на базе автомобиля и прицеп, оборудованный как мини-квартира, — рас-

АКЦЕНТ

Самый дорогой автодом продается в Казани за 31,5 миллиона рублей. Он ездит по бездорожью, имеет спутниковое ТВ, электрогенератор и холодильник

сказал представитель дилера зарубежной компании, продающей такие авто в Краснодаре и в Ростове Артур Манакян. — Но дорогие импортные машины могут позволить себе не все. В нашей стране представлены автодома в основном на базе немецких, итальянских и американских машин. Самыми комфортными считаются японские трейлеры, однако цена на них заоблачная, поэтому в России их мало, в основном на Дальнем Востоке на вторичном рынке».

Недавно появилось предложение и от российского автопрома, говорит эксперт. И называет цены: «По предварительным расчетам, цена дома на колесах составит от 1,15 до 1,2 миллиона рублей за базовое авто и 1,8 миллиона за люксовое исполнение. Прицепы значительно дешевле, поэтому пользуются большим спросом. Да и транспортный налог на них платить не надо. Некоторые россияне берут автодома напрокат на летний сезон». О ценах на дру-

гие автодома читайте на сайте «РГ». Впрочем, раз спрос растет такими темпами, не пугайте путешественников. Как и трудности в пути. А их немало. Главная проблема — нигде в дороге остановиться. В России почти нет специально оборудованных мест, где можно комфортно отдохнуть денек-другой, подремонтировать авто, пополнить запасы воды и подключиться к электричеству. Зачастую кемпингами называют огороженный участок с колонкой и туалетом. Качество дорог тоже желает лучшего.

К чемпионату мира по футболу многие трассы стали лучше, появились кемпинги. С этим эксперты тоже связывают рост спроса на автодома. Но пока для массового караванинга этого мало. Однако перспектива есть, уверяет менеджер турбюро Эльвира Табулова: «Автодом — это большая свобода передвижений».

Официальные курсы валют ЦБ России с 03.07.19	Австралийский доллар 44,1321	Венгерский форинт** 22,0975	Индийская рупия** 91,5510	Новый туркменский манат 18,0906	Таджикский сомони* 66,9950	Шведская крона* 11,1103	73*10 64,0139
Азербайджанский манат 37,2688	Вон Республики Корея*** 81,0212	Казахстанский тенге** 16,5417	Канадский доллар 48,1689	Норвежская крона* 73,7542	Турецкая лира 44,5050	Южноафриканский рэнд* 44,5050	***3a 1000
Армянский драм** 13,2689	Гонконгский доллар* 95,6427	Киргизский сом** 90,9721	Киргизский сом** 90,9721	Польский злотый 15,0747	Узбекский сум**** 24,1447	Японская иена** 67,6523	***3a 1000
Белорусский рубль 36,4844	Датская крона* 63,2265	Китайский юань* 71,4080	Молдавский лей* 35,0771	Румынский лей 87,7641	Украинская гривна** 79,7918	Чешская крона* 28,0570	****3a 10 000
Болгарский лев 16,4609	Доллар США 66,9950	Евро 73,7542	16,5417	СДР 16,8147	Фунт стерлингов 79,7918	67,6523	
Бразильский реал 16,4609	16,4609	16,4609	16,4609	46,5963	28,0570	58,4159	

