

ПРЕМЬЕРЫ..... 27

На что не жалко
времени
Выбор «РГ»:
самые лучшие
фильмы и сериалы
первого осеннего
месяца



ПРОФИЛАКТИКА..... 2

Знакомые всё
штаммы
Зимой
ожидается
эпидемия
гриппа: как
защититься?



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 207 (7373)
14–20 сентября 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 15 СЕНТЯБРЯ → СУББОТА 16 СЕНТЯБРЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 17 СЕНТЯБРЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 18 СЕНТЯБРЯ → ВТОРНИК 19 СЕНТЯБРЯ → СРЕДА 20 СЕНТЯБРЯ → ЧЕТВЕРГ 21 СЕНТЯБРЯ



АВТО Во Франкфурте машины показали, на что они способны, отказавшись от бензина ... 4

Табун под капотом

ДЕНЬГИ 5 НЕДВИЖИМОСТЬ 6 ТРАНСПОРТ 10 СПОРТ 28

Если пенсия «сбежала».
Как вернуть деньги,
оказавшиеся в чужом
пенсионном фонде

Продается,
но не покупается.
Элитные особняки
не нужны и за полцены

Знай свои воздушные
права. Как защитит рос-
сийского авиапассажира
Монреальская конвенция

Близко к небу.
Корреспондент «РГ»
принял участие в самой
высокогорной велогонке



Холодно? Звоните В больницах Удмуртии досрочно включили тепло

ОФИЦИАЛЬНОЕ начало отопительного сезона в Удмуртии—18 сентября, но учреждения соцсферы и многоквартирные дома могут подать заявку на досрочное подключение. Руководитель теплоснабжающей организации Ярослав Балобанов сообщил, что заявления рассматриваются в индивидуальном порядке. «Если нет вопросов к потребителю, то заявка может быть рассмотрена в течение дня»,—говорит он. Справки по телефону 8 965 849 9153.

Приехали! В Дзержинске трамвай загнали в тупик

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ

✎ Виктор Девицын,
Нижний Новгород

Администрация Дзержинска обнародовала результаты исследования целесообразности восстановления трамвайного движения по маршруту вокзал—ул. Терешковой—ул. Пушкинская—пр. Свердлова—ул. Комбрига Патолочева—пр. Ленинского комсомола—пр. Ленина.

Напомним, «РГ-Неделя» рассказала о возможном возрождении рельсового транспорта в Дзержинске на условиях концессии в номере от 13 июля. Тогда мэрия города химиков выразила заинтересованность в предложении концессионера и намеревалась создать с ним рабочую группу для изучения вопроса.

Прошло лето: рабочая группа не создана, но вывод сделан. Итог исследования пермских специалистов, привлеченных мэрией для оценки трамвайного потенциала, однозначен—рельсовому транспорту в городе химиков делать нечего. По оценкам уральских экспертов, для обслуживания только одного маршрута потребуется 7 вагонов при интервале движения 20 минут. Стоимость вагона на условиях приобретения в лизинг—27 миллионов рублей. В мэрии подсчитали: при лизинге сроком на 5 лет без первоначального взноса ежегодные затраты на приобретение подвижного состава составят 37,8 миллиона рублей в год,



рублей) без учета затрат городской казны на восстановление путей и контактной сети.

Похоже, что в городе химиков на трамвае поставили крест.

Вместе с тем Андрей Шестопалов, генеральный директор «Первой компании транспортной инфраструктуры», предложившей развивать рельсовый транспорт на условиях концессионного соглашения, пояснил, что в Дзержинске так и не увидели разницу между концессионным соглашением и коммерческим предложением.

—Соглашение предусматривает встречные шаги сторон,—говорит Шестопалов.—Концессионер вкладывает средства, а партнер формирует условия.

В данном случае предполагалось, что мэрия Дзержинска перекроит маршруты и сформирует пассажиропоток в пользу трамвая. Но этого не случилось, хотя при самом оптимистичном раскладе, как уже сообщала «РГ-Неделя», первый современный комфортабельный трамвай смог бы пойти по новым рельсам в Дзержинске уже через год.

Чиновники Дзержинска так и не увидели разницу между концессионным соглашением и коммерческим предложением

ежегодные затраты на электричество и техобслуживание, зарплату персонала и содержание инфраструктуры составят почти столько же. Итого—74 миллиона рублей в год, чуть ли не половина годового бюджета Дзержинска.

При этом экономически обоснованный тариф на одну трамвайную поездку составит более 29 рублей, с учетом действующего тарифа в размере 18 рублей потребуются ежегодные дотации из бюджета города (до 40 миллионов

Как выяснилось, и пассажиропоток на этом направлении недостаточен для эффективной эксплуатации трамваев: в случае работы маршрута с максимально приемлемым для пассажиров интервалом движения в 20 минут наполняемость вагонов не превысит 20 процентов от максимальной.

В мэрии пришли к выводу, что социальную функцию перевозок могут выполнить и другие виды транспорта.

➤ ЦИФРА

74
миллиона

рублей в год по расчетам администрации Дзержинска составят расходы на содержание только одного трамвайного маршрута.

➤ КОММЕНТАРИЙ

Александр Медведев,
экс-директор МУП «Экспресс»:

—Я как бывший трамвайщик сожалею, что в Дзержинске не стало трамвая, но сейчас вести речь о его восстановлении не имеет никакого смысла. Город без электротранспорта—большая деревня, поэтому его нужно развивать. Но если говорить о трамвае, то необходимо было искать варианты, как его сохранить, тогда все было бы намного дешевле. Сейчас вести речь о его восстановлении не имеет никакого смысла. Нужно смиряться с тем, что трамвая нет, и усиливать троллейбусное движение, развивать его. Если обратиться к опыту Рыбинска, то там троллейбус на самокупаемости. Поэтому есть все предпосылки к тому, чтобы троллейбус жил и процветал.

Деньги поступят из центра

ПРОГРАММА

129 миллионов рублей из федерального бюджета получит Удмуртия на строительство детского сада на 220 мест в микрорайоне № 8 Устиновского района Ижевска. Еще 55,3 миллиона на эти же нужды выделят из казны республики.

Об этом стало известно в ходе встречи врио главы Удмуртии Александра Бречалова с министром строительства и жилищно-коммунального хозяйства России Михаилом Менем. Как сообщает пресс-служба главы и правительства Удмуртии, руководитель республики рассказал

министру о реализации в регионе программ в строительной сфере и ЖКХ.

Деньги на детсад поступят в Удмуртию в рамках «Стимулирования региональных программ развития жилищного строительства» целевой программы «Жилище», в которую республика вошла в 2017 году.

На 2018 год Удмуртия подала заявку в указанную программу на строительство школы на 1224 места по улице Архитектора Берша в Ижевске. Также готовятся документы для подачи заявок на строительство в столице Удмуртии двух детских садов.

Яна ШАМАЕВА, ИЖЕВСК

Помпа для больных диабетом

ЗДОРОВЬЕ

➤ СПРАВКА «РГ»

По данным государственного регистра сахарного диабета, на 1 января 2017 года в Кировской области с сахарным диабетом типа 1 состоят на учете 2085 человек, в том числе 314 детей.

В эндокринологическом отделении Кировской клинической больницы № 7 пациентам с сахарным диабетом в рамках высокотехнологичной медицинской помощи устанавливают инсулиновые помпы последнего поколения с интегрированным мониторингом глюкозы.

—Установка инсулиновой помпы значительно улучшает качество жизни пациента: не нужно делать дополнительный прокол для измерения сахара и укол для введения препарата,—говорит главный врач больницы № 7 Александр Соболев.—Инсулиновая помпа максимально имитирует работу поджелудочной железы здорового человека. Это самый инновационный метод, который существует для диабетиков.

Как сообщили «РГ» в региональном министерстве здравоохранения, устанавливают их не только кировчанам, но и иногородним пациентам, причем бесплатно, в рамках ОМС. Уже установлено семь помп пациентам с диабетом из Кировской области и четырех помп—пациентам из других регионов: Татарстана, Удмуртии, Тюмени и Вологодской области. Сейчас в регионах приходят к тому, что за пациентов нужно бороться.

От иногородних пациентов в рамках ОМС Кировская область получает дополнительные средства, которые идут на развитие местных учреждений. В свою очередь, больные из Кировской области получают высокотехнологичную медицинскую помощь в других регионах.

—Помпа мне совершенно не мешает, я ее даже не замечаю,—говорит Айнур Хабибуллин из Татарстана.—Сейчас вижу свой уровень сахара в крови на экране помпы в режиме реального времени, есть круглосуточный мониторинг, график движения. Могу настроить механизм на разные случаи жизни: под физическую активность, стрессовые ситуации, болезнь.

Андрей Андреев, Киров

➤ КОНТАКТЫ

Эндокринологическое отделение больницы № 7: Киров, ул. Свободы, 59. Тел. (8332) 22-50-06.

➤ СТОП-КАДР



Главная улица приволжской столицы Большая Покровская на участке от Октябрьской до площади Минина и Пожарского должна преобразиться к ноябрю. Сейчас здесь снимают старую брусчатку, вместо нее уже начали укладывать гранитные плиты. Кроме замены дорожного покрытия предусмотрен ремонт системы поверхностного водоотведения, цветника и подпорных стенок в скверах на Театральной площади.