


Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

В.Г.Ригмант

# ТЯЖЁЛЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК Пе-8 (ТБ-7)

7•2010 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор А.С.РАГУЗИН

Ответственный редактор В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ

Ведущий редактор Л.А.СТОРЧЕВАЯ

Компьютерная верстка: А.Ю.ДИДЕНКО

Корректор Г.Т.ПОЛИБИНА

Обложка:

1-я стр. — рис. А.Жирнова,

2-я и 4-я стр. — рис. А.Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,  
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

[www.modelist-konstruktor.ru](http://www.modelist-konstruktor.ru)

Подп. к печ. 4.06.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.  
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.  
Заказ № 1000. Тираж 1000 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,  
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность  
приведённых фактов, а также за использование сведений,  
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их  
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с советским тяжёлым бомбардировщиком Пе-8, принимавшим участие в Великой Отечественной войне.

Далее в 2010 г. вас ожидают номера о китайском истребителе-бомбардировщике и штурмовике Q-5, отечественном боевом вертолёте Ми-24, японском дальнем разведчике Ки.46, советском лёгком самолёте Як-12.

Год, как всегда, завершит публикация об окраске и обозначениях самолётов. На этот раз она будет посвящена японской морской авиации в период 1941 – 1945 гг.

## Список сокращений

АДД – Авиация дальнего действия;

ад дд – авиационная дивизия дальнего действия;

ап дд – авиационный полк дальнего действия;

ВИАМ – Всесоюзный институт авиационных материалов;

гв. – гвардейский;

ГКО – Государственный комитет обороны;

ГУАП – Главное управление авиационной промышленности;

дбад – дальнебомбардировочная авиационная дивизия;

КОСОС – Конструкторский отдел самолётов, опытное строительство;

ЛИИ – Лётно-испытательный институт;

МАИ – Московский авиационный институт;

НИИ ВВС – Научно-испытательный институт ВВС;

НКАП – Народный комиссариат авиационной промышленности;

НКВД – Народный комиссариат внутренних дел;

НКТП – Народный комиссариат тяжёлой промышленности;

ПВД – приёмник воздушного давления;

ПЦН – приводной центробежный нагнетатель;

СПУ – самолётное переговорное устройство;

тбап – тяжелобомбардировочный авиационный полк;

ТРД – турбореактивный двигатель;

УВВС – Управление ВВС;

ЦАГИ – Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦИАМ – Центральный институт авиационного моторостроения

## Вниманию читателей!

В целях избежания разночтений с цитируемыми документами, вместо термина «масса» в тексте употребляется «вес» (в кг), а мощность приводится не в кВт, а в л.с., что соответствует терминологии того времени. Соотношение этих величин с современными следующее: 1 кг = 9,8 н; 1 л.с. = 0,736 кВт

В следующем номере — монография  
«Штурмовик Q-5 (А-5)»

