Олег Кожемяко:

Мост на Сахалин позволит России прорубить еще одно окно в Азиатско-Тихоокеанский регион

Страница 10



Страница 9





Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. **Четверг, 26 июля 2018.** № 161(7624) www.rg.ru

Федеральный выпуск

Снизить налоги

для спонсоров спортивных команд предлагают депутаты Госдумы

Первые рельсы

уложены на строящейся железнодорожной части Крымского моста

Купить «красивый» номер для автомобиля можно будет на законных основаниях

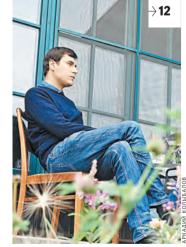
Еврокубки возвращаются-

сегодня «Уфа» первой начнет выступление в Лиге Европы

BHOMEPE СОЮЗ БЕЛАРУСЬ РОССИЯ

Зачем Григорий Рапота летал в Заполярье?

ЛЕТО НА ДАЧЕ



Сапоги, корзина, палка главные дачные атрибуты Сергея Шаргунова

и 2020 годах.

13,1151

80,4033

Суммарный размер субси-

дий на эти цели ежегодно будет

Индийская рупия** Казахстанский тенге** Канадский доллар Киргизский сом** Молдавский лей?

47,9979 92,7018

91,7446 Новый туркменский манат 18,2180 Норвежская крона*

18,0497 Таджикский сомони³ 77,2090 Турецкая лира 17,1367 Узбекский сум*** Фунт стерлингов

80,9870

71,6192 63,5539 47,6196 56,7197





Туризм Российские пенсионеры в этом году стали больше путешествовать, сообщили в Ростуризме

Суперстар



Алена Узбекова

ссийские пенсионеры стали чаще путешествовать. Об этом говорят результаты исследования, проведенного Ростуризмом и участниками туристиче-

ского рынка. Причем ездят они не только в санатории недалеко от дома, а активно колесят по стране, бывают за границей. Например, число проданных авиабилетов пассажирам старше 60 лет в 2018 году выросло в 2,3 раза по сравнению с показателями трехлетней давности, говорят данные агрегатора по онлайн-бронированию

тешествующих по железной доро-

билетов, отелей, туров Biletix. «Количество пенсионеров, пу-

Чаще других путешествуют по стране и за границу пенсионеры из Калининграда, Омской области и Пермского края

ральной пассажирской компании, за первое полугодие на поездах проехали на 11,5 процента больше пассажиров старше 60 лет, чем за аналогичный период прошлого

ге, тоже растет. По данным Феде- газете» в Ростуризме. Самые востребованные места для отдыха сии. Любят Симферополь, Сочи, Минеральные Воды, Анапу и Санкт-Петербург. В предыдущие лись также Краснолар и Калининград. Интересно, что среди пенсионеров процент тех, кто путешествует внутри страны, выше, чем среди туристов из других возрастных групп. Так, в первой половине 2018 года 71 процент путешествующих пенсионеров летали по России, 29 процентов – за границу,

уточнили в Ростуризме. «За границу тоже ездят, и весьма активно. Хорошо идут автобусные туры в Европу. Больше всего, конечно, любят Средиземноморье за мягкий климат и близкую к нашей культуру. Популярны туры в Италию, Испанию, Грецию. Причем наши пенсионеры все больше напоминают европейских—также преимущественно путеществуют группами, часто выбирают куль-

Участвовать в программе мо-

гут те организации, которые не

имеют задолженностей по уплате

налогов, сборов, страховых взно-

сов и прочих обязательных плате-

жей. Важен и размер компании.

Для получения субсидии необхо-

димо, чтобы в предшествующем

году такая организация заключи-

ла не менее 100 договоров лизинга

колесных транспортных средств

либо имела уставный капитал бо-

лее 500 миллионов рублей.

Пенсионеры отдыхают не только в российских санаториях. но и весьма активно путешествуют

рассказал «РГ» вице-президент Российского союза туриндустрии (РСТ) Юрий Барзыкин. Покупают и круизы в северные европейские страны. Многие ездят в Турцию и самостоятельно, и отдыхать с внуками. Некоторое время назад у российских пенсионеров был популярен Тунис.

«Тур на 10-дневный отдых, включающий перелет, проживание, питание и даже некоторые оздоровительные процедуры, стоил от 550 евро. В Европу тоже бывают относительно недорогие путевки, стартующие от 350 евро», — отметил

господдержка Правительство на три года продлило программу льготной аренды автотранспорта с правом его выкупа

Едем дальше

Евгений Гайва

рограмма льготного лизинга будет действовать в России до 2020 года, она поможет обновить парк пассажирского и грузового транспорта в различных отраслях экономики. Постановление правительства об этом подписал премьерминистр Дмитрий Медведев.

Только в этом году с использожки компании и простые автомобилисты смогут приобрести не менее четырех тысяч единиц легковых автомобилей, автобусов и грузовиков российского произ-

Еще по 4,5 тысячи единиц колесной техники будет приобретаться по программе в 2019

Лизинговые программы для физических лиц пока популярность не набрали. Другое дело бизнес-он уже давно почувствовал преимущество этого меха-

Лизинг дает возможность компании внести авансовый платеж, пользоваться автомобилем, а затем выкупить его. По программе льготного лизинга приобретаются транспортные средства различных марок. Главное, чтобы они были собраны в России. Авансовый платеж для покупателя уменьшается на десять процентов от стоимости авто, автобуса и прочей техники, а недополученные доходы лизинговым организациям компенсируются из федерального бюджета.

из федерального бюджета

ЦИФРА

грамме, которая финансируется составлять не менее двух миллиардов рублей. Предоставляет

машин смогут приобрести пред-

приниматели по льготной про-Приобретается по программе новая техника. Например, в 2018 году получить субсидию можно для предоставления в лизинг автотранспорта, выпушен-

ного в 2017 или в 2018 годах. Программа льготного лизинга субсидии российским лизингодействует в России с 2015 года. вым компаниям Минпромторг Льготные условия позволили поддержать спрос на российскую тех-

нику и стимулировать развитие реального сектора экономики, говорит заведующий кафедрой экономики промышленности РЭУ им. Г.В. Плеханова Андрей Быстров.

В свое время программа льготного лизинга была очень актуальна для российских производителей грузового транспорта, которые сталкивались с демпингом и конкуренцией со стороны Китая, добавляет доцент кафедры экономической безопасности ИПиНБ РАНХиГС Павел Грибов.

В современной ситуации господдержка отечественных автопроизводителей окажет влияние на экономику в целом. «Не всегда, — поясняет Андрей Быстров, деньги, вложенные государством, возвращаются напрямую, но они возвращаются косвенно»

стихия Глава МЧС оценил обстановку с мощным паводком в Забайкалье

Злая вода

пострадавшим от паводка жителям Забайкальского края отправят в Москву, для того чтобы правительство РФ при няло соответствующее постановление. Всего, по предвари лиарда рублей. Чтобы оценить масштаб бедствия, в край прибыл глава МЧС России Евгений Зиничев.

Министр прилетел тот момент, когда вода пошла на спад. Но проблем меньше не стало. Разрушены полностью или частично 43 моста. Большой ущерб нанесен дорогам края. Примечательно, что в момент приезда Зиничева на федеральную трассу в районе Читы сошел самый настоящий сель. Так получилось, что глава МЧС оказался едва ли не первым, кто прибыл на место происшествия и увидел все собственными глазами. Грязь и песок полностью перекрыли дорожное полотно. Ремонтные работы, по оценкам дорожников, должны занять от 5 до 8 часов.

Вместе с министром на место прибыли полпред президента Сергей Меняйло и губернатор края Наталья Жданова. Дело в том, что сели в здешних местах крайне редки, так же как и паводки. Например, жителей Забайкалья не топило уже 27 лет, с 1991 года. А о селях тут вообще никогда не слыхивали.

инициатива Нехочешь

Но стихия действует по своим законам.

платить алименты не получишь

загранпаспорт

Папины долги

Алена Узбекова

ДОЛЖНИКАМ по выплате алиментов хотят ограничить получение заграничных паспортов и регистрацию права собственности на имущество. Стакой инициативой выступили в Комитете Совета Федерации по социальной политике.

По экспертным оценкам, сегодня в России алименты не платят более 800 тысяч человек, общая залолженность составляет около 100 миллиардов рублей. Ранее сообщалось, что разрабатывается закон, по которому хотят запретить должникам по алиментам сдавать экзамен на водительские права. В Федеральной службе судебных приставов отмечали, что у должников выплата долгового обязательства должна быть важнее, чем получение прав и покупка автомобиля.

«Мы обсуждали эту тему в Совете Федерации. Я считаю, что вождение автомобиля может быть видом деятельности для получения дохода того, кто платит алименты. Лишать его этого источника не совсем правильно. Поэтому я предложил иные параметры возможного влияния на поведение должника. В частности, они касаются выдачи заграничного паспорта и регистрации дорогой собственности», — сообщил в разговоре обозревателем «Российской газеты» председатель Комитета Совета Федерации по социальной политике Валерий

ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ



Официальные курсы валют ЦБ России c 26.07.18

Австралийский доллар Азербайджанский манат Армянский драм* елорусский рубль

Бразильский реал

Венгерский форинт** Вон Республики Корея*** Гонконгский долдар Датская крона^{*} Доллар США

Польский злотый Сингапурский доллар

Украинская гривна

Шведская крона* Швейцарский фран Южноафриканский рэнд* Японская иена**

*3a10 **3a100 ***3a1000