


Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

И.Е. Михелевич

Истребитель «Мираж» III

Часть 1

10•2011 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**

Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**

Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**

Компьютерная вёрстка: **А.Ю.ДИДЕНКО**

Корректор: **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:

1-я стр. — фото Г. Слуцкого

2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 5.09.11. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 3272. Тираж 800 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»,
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность
приведённых фактов, а также за использование сведений,
не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их
авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с французским истребителем «Мираж» III и его вариантом «Миражом» 5. Из-за большого объёма текста нам пришлось разбить его на две части. Первая часть — перед вами, вторая выйдет в феврале 2012 г. В ней будет рассказано об эксплуатации и боевом применении «Миражей» в разных странах, дана общая оценка машины и описана её окраска и обозначения.

В 2011 г. вас ожидают ещё два выпуска «Авиакolleкции». В ноябре выйдет номер об отечественном стратегическом бомбардировщике Ту-160, в декабре — об окраске и обозначениях в авиации Китая в период правления партии Гоминьдан (1912 — 1949).

В следующем году будут выпущены номера об учебно-тренировочном самолёте Як-11, ударном самолёте «Торнадо», туполевском «крейсере» Р-6 и других интересных машинах.

Список сокращений

БРЭО — бортовое радиоэлектронное оборудование;
БЦВМ — бортовая цифровая вычислительная машина;
ВПП — взлётно-посадочная полоса;
ГСН — головка самонаведения;
ЖРД — жидкостный ракетный двигатель;
ИК — инфракрасный;
ИЛС — индикация на лобовом стекле;
ИНС — инерциальная навигационная система;
НАР — неуправляемая авиационная ракета;
ПВО — противовоздушная оборона;
ПГО — переднее горизонтальное оперение;
ПТБ — подвесной топливный бак;
РЛ — радиолокационный;
РЛС — радиолокационная станция;
САХ — средняя аэродинамическая хорда;
СВВП — самолёт вертикального взлёта и посадки;
СРО — система радиолокационного опознавания;
ТРД — турбореактивный двигатель;
ТРДД — двухконтурный турбореактивный двигатель;
ТРДФ — турбореактивный двигатель с форсажем;
ТТХ — тактико-технические характеристики;
УР — управляемая ракета;
УТС — учебно-тренировочный самолёт;
ЭДСУ — электродистанционная система управления.

ЛИТЕРАТУРА

Brun H. Mirage IIIC/B, Nimes, 2004

Taylor J. Aircraft 1971, N.Y., 1971

Wilkinson P. Aircraft engines of the world, Washington, 1970.

Журналы: Air International, Air & Space, Aviation magazine, Le fana de l'Aviation, Letectvi a kosmonautika, Model aircraft,

В следующем номере — монография
«Стратегический бомбардировщик
Ту-160»

