

ИНТРИГА 29

Охота на Конора
Как Хабиб Нурмагомедов готовится к бою века с Конором Макгрегором



КОШЕЛЕК 22

Приручение зарплаты
Как и зачем надо заставлять себя копить: несколько правил экономии

ВНИМАНИЕ: ОБМАН! 25

Самый честный «развод»
Как действуют мошенники на рынке юридических услуг

ТВ

ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю включая региональные каналы

>15

Российская Газета



№ 174 (7637)
9–15 августа 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 10 АВГУСТА > СУББОТА 11 АВГУСТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 12 АВГУСТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 13 АВГУСТА > ВТОРНИК 14 АВГУСТА > СРЕДА 15 АВГУСТА > ЧЕТВЕРГ 16 АВГУСТА



REUTERS



ПРОГНОЗЫ Беспилотники в топе новостей: случайность или начало новой эры? 2–3

Дрон среди ясного неба

ОБРАЗОВАНИЕ 7 А КАКУ НИХ 12 ЗДОРОВЬЕ 24 МОЙ ОГОРОД 30

Плагиа.т. NET.
Списать дипломную работу в вузе станет невозможно

Пенсия в ритме самбы.
Почему в Бразилии неплохо быть дочерью отставного военного

Три толстяка.
Цепная реакция: у родителей с лишним весом толстеет и ребенок

Помидор под градусом.
Растения относятся к жаре иначе, чем люди



Спасительный прокол В Хакасии внедряют передовой метод лечения печени

МАСТЕР-КЛАСС местным врачам дал московский профессор, доктор медицинских наук Владимир Шиповский. Новый метод касается лечения цирроза. Операция проводится с помощью ангиографа — врач через прокол восстанавливает кровоснабжение печени, что позволяет спасти человека от смерти. Это инновационный метод, который только недавно внедрен в России. В стране существует лишь пять центров, где используется такая технология.

Дорожный бум

В Красноярске продолжается масштабный ремонт улиц

ГОРОД
Антон Кедрин, **Красноярск**

Модернизация транспортной инфраструктуры краевой столицы, готовящейся весной 2019-го принять Универсиаду, выполнена на 75 процентов.

Дорожники приступили к реализации второго этапа масштабной программы. В Бобровом логу уже демонтируют бордюры и пешеходные ограждения, на улицах Калинина и Свердловской — бортовой камень. На очереди улицы Елены Стасовой, Матросова, Подзолкова и переулок Телевизорный.

— Основные виды работ планируем закончить в конце августа, обустройство — до конца сентября, — заявил начальник отдела технического надзора за капитальным ремонтом Сергей Печерин.

Улицу Ленина ремонтируют кварталами — приводят в порядок ливневку и теплосети, укладывают асфальт и новую брусчатку. На участке от Белинского до Вейнбаума проезд уже открыт. К 25 августа планируется завершить работы на проезжей части всего исторического центра.

Одновременно в центре внимания — семь объектов, добавленных в федеральный проект «Безопасные и качественные дороги» после перераспределения средств, а также в связи с тем, что в результате торгов образовалась экономия. Здесь — на улице Калинина от путепровода Бугач до Маерчака, улице Становой, в переулке Телевизорный, подъезде к Бобровому логу, Спортивном проезде и на Коммунальном мосту — сейчас ме-



вносить временные изменения. Из-за перекрытия улицы Копылова, например, Новосибирскую и Киренского частично сделали односторонними. Утренний мониторинг показал: заторов на участке практически нет, так как по всему пути объезда были перенастроены светофоры.

Тем временем с левобережной набережной убрали перехватывающую парковку, которой чаще всего пользовались полицейские. Как пояснили в пресс-службе департамента городского хозяйства, об этом просили горожане. В качест-

Второе лето подряд весь центр города перекопан. Прогулки превращаются в преодоление препятствий.

рожный лоск». В этом сезоне мы должны выполнить четырехлетнюю программу благоустройства города. Наша задача — всеобщая мобилизация. Результат — новое качество жизни города и горожан».

Жители мегаполиса действия команды мэра поддерживают, но указывают и на проблемы. Участок от Монтажных, 64 до конечной автобусов № 27 и 40, например, предлагают отремонтировать, сообщают о «колее и гармошке из асфальта» на Копыловском мосту, жалуются на постоянно затопливаемую после ливней улицу Железнодорожников, спрашивают, когда появится освещение на второй половине улиц Караульная и 2-я Брянская.

К 25 августа планируется завершить работы на проезжей части всего исторического центра

няют бортовой камень и фрезеруют покрытие.

В обычный режим вот-вот вернется Гайдашовка, включенная в план ремонта благодаря активности водителей, которые были недовольны состоянием дороги.

В некоторых районах в схему дорожного движения приходится

ве альтернативы водителям предлагают пользоваться парковками около ТРЦ «КомсоМолл» или Речного вокзала.

«Дорожный бум продолжается, — резюмирует на своей странице в соцсетях глава Красноярска Сергей Еремин. — На Шахтеров, 9 Мая и других улицах уже наводим «до-



Красноярцы давно просили закрыть въезд автомобилям на набережную. Но власти перестарались — теперь здесь не проехать ни с коляской, ни на велосипеде.

→ КОНТАКТ

Сообщения о некачественном дорожном ремонте аккумулируют организаторы проекта «Карта убитых дорог». Свои фотопетензии каждый красноярец может также прислать на электронную почту control_krsk@mail.ru.

→ ЦИФРА

1,7
миллиарда

рублей — на такую сумму в рамках федерального проекта «Безопасные и качественные дороги» в Красноярске в этом году построят и отремонтируют 76 объектов.

Карантин сняли

ЧС

Во вторник, 7 августа, специалисты рекомендовали снять карантинные меры, введенные в Барун-Хемчикском районе Тувы — в местечке Кудук, селах Барлык и Хонделен. Быстрая реакция властей и экстренных служб республики позволила локализовать очаг сибирской язвы и остановить распространение опаснейшей эпидемии.

Эпидемиологи провели стопроцентную вакцинацию всего крупного и малого рогатого скота, а также кошек и собак на местных чабанских стоянках. Подозрительных животных не было выявлено, как и падежа скота. Вакцинацию также прошли 138 чело-

век из зоны риска. Специалисты отобрали пробы грунта с пастбищ и воды для исследования в лаборатории.

Провели полевую дезинсекцию на площади 3000 гектаров, а также истребили грызунов, которые могли стать переносчиками инфекции. Людей даже с малейшим намеком на заболевание сибирской язвой в последние недели больше не было выявлено.

Учетверых ранее попавших под подозрение этот диагноз исключили. А состояние двух молодых мужчин, которые в конце июля первыми попали в больницу (после чего в Туве и забили тревогу), стабильное, скоро их выпишут.

Василий Пивоваров, Кызыл

→ ПРЯМАЯ РЕЧЬ
Шолбан Кара-оол, глава Республики Тыва:

— Главное, не дали расползтись заразе. Три туши животных сожжены, в бетоне замурованы и закопаны. В остальном карантинные мероприятия проводятся согласно регламенту. Эта ситуация — результат природного катаклизма. В местечке Эдегей ранее уже были вспышки сибирской язвы. Подтверждены случаи в 1936 году, затем в 1982-м. В последний раз три человека заразились, один погиб. А в этом году сначала установилась сильная жара, потом были ветра, затем прошли обильные дожди. Коварство болезни в том, что споры сибирской язвы остаются жизнеспособными примерно 300–400 лет. Их закрывают, следят за тем, чтобы не было распространения. Совместными усилиями мы локализовали очаг сибирской язвы.

Переправу на Селенге начали ремонтировать

ТРАНСПОРТ

В Прибайкальском районе Бурятии началась реконструкция паромной переправы через реку Селенга.

В ближайшее время власти республики закупят новое самоходное судно, обустроят подъезд и отремонтируют причал. Стоимость проекта, который завершится в 2019 году, составляет 130 миллионов рублей.

Вопрос об удручающем состоянии паромной переправы местные жители поднимали уже давно.

Сейчас она изношена более чем на 80 процентов, и в часы перевозкой пассажиров и автомобилей. В проекте кроме реконструкции причалов предусмотрен ремонт прилегающей дороги и обустрой-

во разворотной площадки, куда сможет заходить общественный транспорт. Также будут проведены дноуглубительные работы, так как при малой воде судно не может подойти к берегу. Наконец, в проекте предусмотрено освещение причала и небольшой бытовой комплекс для зимнего хранения судна.

— Реализация начнется в этом месяце, контракт с подрядчиком заключен. В следующем году планируется приобретение самоходного судна. Ориентировочная стоимость — 50 миллионов рублей. Задача стоит — завершить работы в 2019 году, — рассказал глава Бурятии Алексей Цыденов.

После реконструкции паромная переправа сможет перевозить в день в 1,5 раза больше пассажиров и транспорта.

Иван Васильев, Улан-Удэ



Вся инфраструктура переправы через Селенгу устарела — паром, причал и подъездная дорога требуют замены или ремонта.