

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

08 • 2019

В номере

Экономика и финансы

Актуальная тема

Транспортное обслуживание  
населения

Производительность труда

Международные транзитные  
перевозки

Тарифная политика

Грузовые перевозки



**РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:**

**Б.М. Липидус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Э.К. Лецкий** – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Ф.С. Пехтерев** – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД»

**С.Б. Постников** – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – ректор Московской школы управления «Сколково»

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
С.В. Матросов – генеральный директор,  
Е.В. Казакова – исполнительный директор

**РЕДАКЦИЯ:**

Т.А. Гандельсман – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su  
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,  
Т.В. Середа – компьютерная верстка,  
Н.П. Никитина – подписка

**ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:**

<http://railways.prometej.su>

**АДРЕС РЕДАКЦИИ:**

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 730-70-69  
Для писем: 119002, г. Москва,  
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,  
ООО «Издательство Прометей»  
manager@prometej.su

**РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:**

manager@prometej.su  
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:  
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:**

**+7 (495) 730-70-69**

**Подписные индексы в каталогах:**

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,  
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354  
Почта России – индекс П2574  
Роспечать – онлайн каталог 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 15.08.19. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 600 экз. Зак. № К-7433. Дата выхода в свет 25.08.19

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2019

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>7</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Промышленность России: итоги 1-го полугодия 2019 года .....</b>	<b>12</b>
--	-----------

*По материалам пресс-релиза ИПЕМ*

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А.

<b>Эксплуатационные расходы и тарифы: взгляды С.Ю. Витте и современность .....</b>	<b>15</b>
--	-----------

*В статье с позиций современного научного знания проанализированы взгляды С.Ю. Витте на взаимосвязь эксплуатационных расходов и тарифов железных дорог; показано, что отстаиваемый С.Ю. Витте принцип «платежеспособности грузов» как основа построения тарифов на грузовые перевозки сохраняет актуальность в современных условиях*

---

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

КОМАРОВА Ю.В.

<b>Система показателей эффективности деятельности транспортной компании, зависящих от уровня зрелости культуры безопасности движения .....</b>	<b>22</b>
--	-----------

*Расчетно-аналитическая модель параметрической оценки уровня зрелости культуры безопасности позволяет обосновать систему показателей эффективности деятельности, зависящих от организации безопасности движения*

## ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ПРОСКУРЯКОВА Е.А.

### **Оценка клиентоориентированности пригородного пассажирского комплекса холдинга «РЖД» ..... 30**

*В статье рассмотрены методика оценки уровня  
удовлетворенности пассажиров качеством услуг  
и мероприятия по повышению клиентоориентированности  
пригородного пассажирского комплекса холдинга «РЖД»*

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

ЕФИМОВА О.В., БАБОШИН Е.Б., АРИСТОВА Д.А., МАТВЕЕВА И.Г.

### **Повышение производительности труда в транспортном секторе ..... 39**

*Исследование всех аспектов измерения производительности  
труда направлено на формирование мероприятий  
по ее повышению с учетом устранения потерь; в статье  
рассматриваются подходы к расчету показателя  
производительности труда в компании ОАО «РЖД»  
с применением методики, предложенной Минэкономразвития  
России*

## МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

КОНОВАЛОВА О.Н., СУРЖИКОВА Т.Б.

### **Роль транспортной инфраструктуры в развитии интеграции Евразийского экономического союза ..... 46**

*В статье выявлена роль транспортной инфраструктуры  
в организации экономического пространства Евразийского  
экономического союза; рассмотрены институциональные  
меры поддержки транзитных перевозок на пространстве  
ЕАЭС и дальнейшее развитие логистической инфраструктуры  
международных транспортных коридоров*

## ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

СИНЁВ А.Н., ИЛЬИН И.П.

### **Справедливый доход** ..... 56

*Согласно бухгалтерской отчетности по РСБУ и годовому отчету компании на долю грузовых перевозок в 2018 г. приходилось более 80% совокупной выручки ОАО «РЖД»; при этом тарифные доходы превышали 90% грузовой выручки железных дорог. Структура выручки ОАО «РЖД» обуславливает особую важность системного и научно обоснованного регулирования тарифов федеральными органами исполнительной власти*

## ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ХУСАИНОВ Ф.И., ОЖЕРЕЛЬЕВА М.В.

### **О перевозках грузов ТЭК железнодорожным транспортом в 2018 году** .....70

*В статье проанализированы основные итоги работы железнодорожного транспорта в сфере перевозок грузов топливно-энергетического комплекса в 2018 г. и рассмотрены перспективы до 2025 г.*

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

### **Обзор «в картотеку»** .....85

### **Постановление Правительства РФ от 25.07.2019 № 959**

О внесении изменений в перечень федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных давать предварительное согласие на совершение действий, предусмотренных пунктом 1 указа Президента Российской Федерации от 11 сентября 2012 г. «1285 «О мерах по защите интересов российской федерации при осуществлении российскими юридическими лицами внешнеэкономической деятельности»» ..... 98

## Федеральный закон от 26.07.19 № 249 -ФЗ

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации ..... 100

## Распоряжение Правительства РФ от 19.03.2019 № 466-р

Об утверждении программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года (вместе с «Долгосрочной программой развития открытого акционерного общества «Российские железные дороги» до 2025 года») ..... 104

## Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку» ..... 149

## Распоряжение ОАО «РЖД» от 10.07.2019 г. №1404/р

Об утверждении порядка представления, обработки и систематизации результатов выполнения контрольных процедур в области бухгалтерского и налогового учета и формирования отчетности ..... 152

### К сведению

#### ОАО «РЖД» завершило капитальный ремонт восьми вокзалов к 45-летию Байкало-Амурской магистрали

Капитальный ремонт завершился на восьми вокзалах Байкало-Амурской магистрали к празднованию 45-летия с начала ее строительства: Тында, Нерюнгри, Новый Ургал, Комсомольск-на-Амуре, Новая Чара, Таксимо, Лена и Северобайкальск.

На вокзалах обновлены внутренние пространства и фасады зданий, благоустроена привокзальная территория, обновлены инженерные системы, отремонтированы кассовые блоки.

Самые масштабные работы прошли на вокзалах Тында и Новая Чара. На вокзале Тында отремонтированы кровля здания, внутренние помещения, заменены окна и двери. На вокзале Новая Чара выполнены строительно-монтажные работы по замене окон, витражей, входных групп, отремонтированы отопительные системы в залах ожидания, кассах и кабинетах.