

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

8 • 2016

В номере

Инновации

Транспортное обслуживание населения

Точка зрения

Стратегия управления

Экономика и финансы

Ресурсосбережение

Бухгалтерский учет и налогообложение

Кадровая служба

Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Лapidус – старший советник президента ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Л.И. Васина – проректор Московского государственного университета путей сообщения по связям с производством

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» МИИТ, доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО КФЦ «Аktion»

ИЗДАТЕЛЬСТВО: ЗАО «МЦФЭР»
129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор,
gandelsman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор,
sidorov@mcfr.ru

Брыкова Е.В. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Калганова Н.Н. – секретарь редакции

Электронная версия журнала: e.e-zd.ru

Адрес редакции

127015, г. Москва, Новодмитровская ул., д. 5а, стр. 8

Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 23-23

Для писем: 127015, г. Москва, а/я 100, «Аktion»
ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Захарова М.Э. – руководитель,
mzaharova@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 660-17-18, 937-90-83

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер

LBarlyaeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-82, доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82, sd@mcfr.ru

Претензии по доставке
направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62
sd@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:
«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);
МАП – 99739, 16686;
АРЗИ – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 27.07.2016. Формат 70 × 108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4
Тираж 4000 экз. Зак. № 21468. Дата выхода в свет 04.08.2016.
Цена свободная. 12+

Отпечатано в ООО ПО «Периодика»
105082, г. Москва, Спартаковская площадь, д. 14, стр. 3.
Тел.: 8 (499) 267-44-57

© Аktion-МЦФЭР, 2016

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	6
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Мониторинг ситуации в промышленности	8
---	----------

По материала пресс-релиза ИПЕМ

ИННОВАЦИИ

РОЗЕНБЕРГ И.Н., РОЗЕНБЕРГ Е.Н.

Интеллектуальные системы управления движением поездов	10
---	-----------

Комплексная интегрированная система ИСУЖТ реализует новый инновационный подход к управлению всеми циклами производственного процесса на железнодорожном транспорте

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ИВАНОВА Е.А.

Качество обслуживания пассажиров на вокзалах – безопасность населения страны	17
---	-----------

Развитие пассажирской транспортной компании, работающей в условиях низкой доходности, должно быть ориентировано на стопроцентное обеспечение безопасности пассажира при одновременном соблюдении основных востребованных показателей качества транспортного обслуживания клиентов

КРЕТОВ М.А.

Перспективы развития внутригородских пассажирских железнодорожных перевозок	23
--	-----------

Наличие в крупных городах (мегаполисах) и образуемых соседними с ними территориями городских агломерациях устойчивых значительных пассажиропотоков, а также дефицит свободных территорий предопределяют необходимость широкого использования железной дороги для обслуживания внутригородских перевозок

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

МАЧЕРЕТ Д.А.

О месте транспорта и транспортных издержек в общественном производстве31

Любые издержки, в том числе транспортные, оправданы только в том случае, если они являются основой создания для потребителя превышающей эти издержки ценности, то есть потребительского излишка

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

СЕРЕБРОВСКИЙ К.Я., КУЛИКОВ А.П.

Внедрение процессного управления: успешное преодоление трудностей..... 36

Оптимизация бизнес-процессов и повышение эффективности работы ДЗО напрямую связаны с совершенствованием управления деятельностью организаций и снижением операционных издержек

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ВОВК А.А., ВОВК Ю.А., ЧУПРИКОВА З.В.

Механизм снижения себестоимости продукции39

Необходимым условием снижения себестоимости единицы произведенной продукции является применение новой техники и технологии, обеспечивающих рост себестоимости единицы продукции в части амортизации капитала, первоначально авансированного на новые активные орудия труда

РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЕ

КАРПУЩЕНКО Н.И., БЫСТРОВ А.В., ТРУХАНОВ П.С.

Нормы расхода материалов на текущее содержание бесстыкового пути.....45

Ретроспективный анализ нормативов затрат труда и материалов на текущее содержание пути показал, что они эволюционировали вслед за изменением конструкции пути и условий эксплуатации

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ТАМБОВЦЕВА А.Р.

Новый ОКОФ и его влияние на налоговый учет.....52

В связи с вступлением в силу с 1 января 2017 года нового ОКОФ ОК 013-2014 (СНС 2008) становится неактуальной классификация основных средств, включаемых в амортизационные группы, утвержденная постановлением Правительства РФ от 01.01.02 № 1

КАДРОВАЯ СЛУЖБА

ЕПИШКИН И.А., ЗБАРСКИЙ А.М.

Отраслевой рынок труда: современная структура, состояние, динамика65

Безопасность перевозок, организация единого технологического процесса, эксплуатация сложных технических систем и высокотехнологичного оборудования на железнодорожном транспорте предъявляют особые требования к работникам различных профессионально-квалификационных групп

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....76

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 85

Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.04.2016 № 705р

«Об утверждении единого перечня работ и услуг, оказываемых ОАО «РЖД» при организации перевозок грузов» 89

Концепция региональной политики холдинга «РЖД» от 10.06.2016 № 395 96