

ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 31 ЯНВАРЯ 2017 ВТОРНИК № 20 (7186)

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

Такси набирает высоту
В ПФО частично возобновится межрегиональное воздушное сообщение
Страница 18



Продаем по фэншуй
Как экспортеры Поволжья преодолевают барьеры на зарубежных рынках
Страница 20



Билет с позолотой
Новые требования к перевозкам детей могут привести к скачку цен на эти услуги
Страница 20

ОФИЦИАЛЬНО

В УЛЬЯНОВСКОЙ области появится корпорация развития коммунального комплекса, ее создадут на базе двух госорганизаций — «Облкомхоз» и «Радицевский групповой водовод». Новое предприятие позволит реализовать программу модернизации всего теплоэнергетического комплекса региона и продолжить развитие энергосервисного механизма в государственных и муниципальных учреждениях.

НАЗНАЧЕНИЕ

ФАРХАД Самедов, ранее занимавший должность президента АО «Объединенная нефтехимическая компания», назначен вице-премьером правительства Башкирии. На этом посту он сменил Дмитрия Шаронова, который в декабре 2016 года уволился по собственному желанию. Чиновник курировал вопросы промышленности, энергетики, научно-технической и инновационной деятельности.

ЦИФРЫ

СВЫШЕ 279 миллионов рублей составила экономия бюджетных средств Нижнего Новгорода в 2016 году при проведении закупок. По словам директора департамента экономического развития и предпринимательства Ирины Семашко, ведомство провело 547 процедур определения поставщиков, подрядчиков, исполнителей заказчиков с начальной максимальной ценой 5,83 миллиарда рублей.

НА 7,5 ПРОЦЕНТА сократился оборот розничной торговли в Пермском крае в 2016 году и составил в сопоставимых ценах 472,7 миллиарда рублей по сравнению с 2015-м. Наибольшее снижение — 15,8 процента — показали предприятия общественного питания, а также торговые непродовольственными товарами (8,8).

ОКОЛО 20 миллиардов рублей потребует Татарстану для успешного проведения весенне-полевых работ, сообщил министр сельского хозяйства и продовольствия республики Марат Ахметов. Для высокого урожая необходимо запланировать на посевную не менее 9 тысяч рублей на гектар. Сумма складывается из затрат на минеральные удобрения, ГСМ, средства защиты растений и микроудобрения, запчастей, а также зарплату.

НА 3,7 ПРОЦЕНТА выросло промышленное производство в Пензенской области за 2016 год по сравнению с 2015-м, сообщает Пензастат. Увеличение показателя обусловлено ростом в обрабатывающей и ресурсоснабжающей отраслях — на 3,9 и 2,6 процента соответственно.

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Максим Соколов, министр транспорта РФ

СИНХРОННО СО СЛУЖБАМИ ЖКХ

Важно синхронизировать дорожные работы с коммунальными службами, в том числе в рамках проекта «Комфортная городская среда». Необходимо обеспечить оптимизацию транспортных потоков, а в целях разгрузки дорожной сети — развивать перевозки общественным транспортом. Для этого надо в срок до 1 августа обеспечить утверждение комплексных схем организации транспортного обслуживания населения, в том числе учитывающих пригородные перевозки.

Ситуация Почему новый мост через Каму не принес счастья жителям отрезанного от остальной Удмуртии района

Полуостров невезения

Григорий Глухов, Ижевск

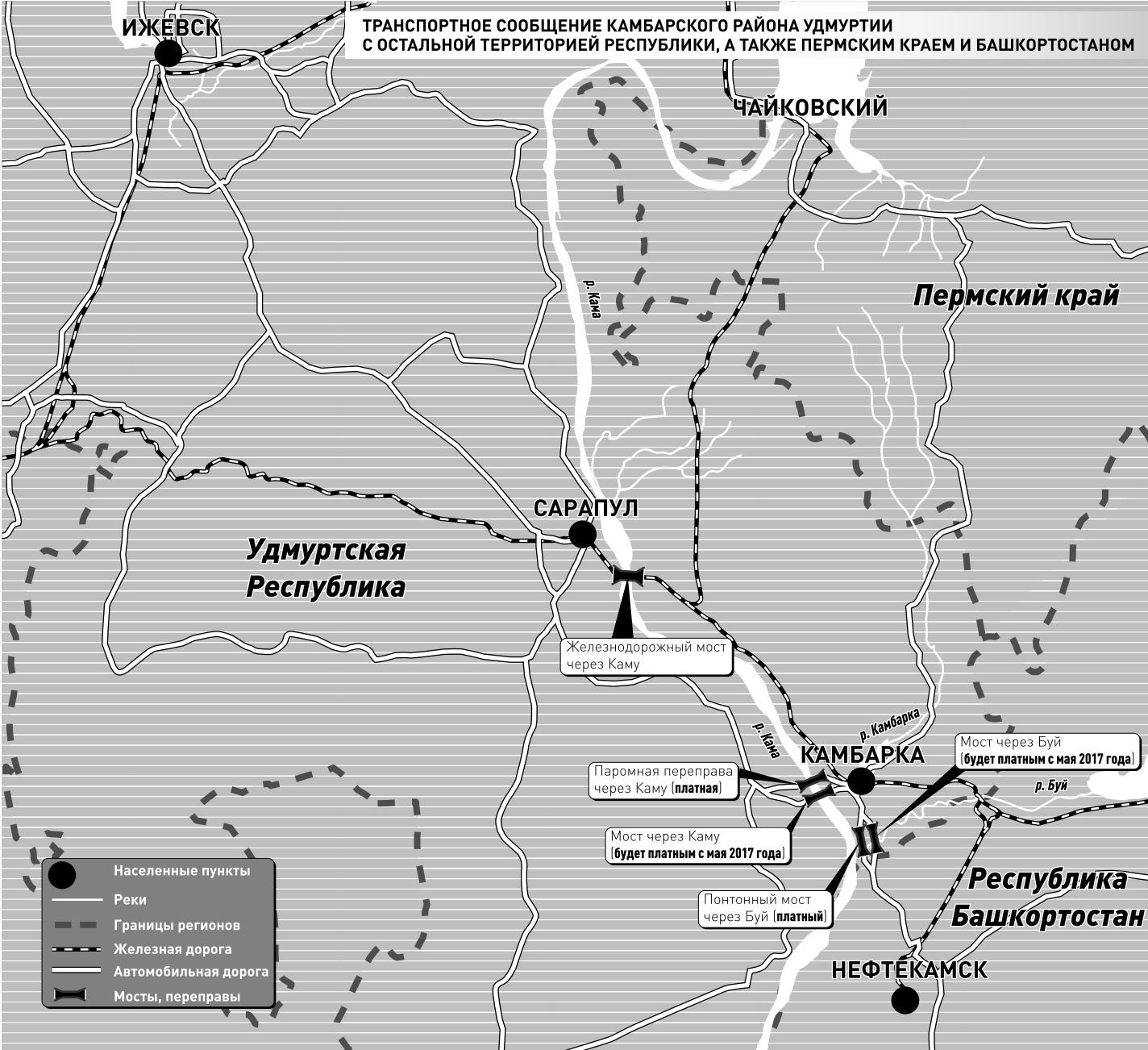
Инвалид 1-й группы из города Камбарка в Удмуртии написал письмо президенту РФ. В нем Андрей Козлов просит главу государства предоставить жителям самого маленького города республики льготу на проезд по платному мосту через Каму, который строится в рамках концессии и в ближайшие месяцы будет введен в эксплуатацию. Корреспондент «РГ» отправился в Камбарку и узнал, почему под письмом Козлова готов подписаться чуть ли не каждый житель района.

Статус города Камбарка получила в 1945 году, а первые фабрики по переработке чугуна и распиловке леса появились в этих местах еще в 1760-м. Местные жители всегда предпочитали заводскую работу сельскому хозяйству, и к концу 80-х годов прошлого века Камбарка превратилась в мощный промышленный центр с машзаводом в качестве градообразующего предприятия. На нем производили железнодорожную технику и тепловозы для узкоколейной железной дороги и детских аттракционов. Местные старожилы вспоминают, что до развала Союза камбаряк мог позволить себе с тринадцатой зарплатой если не автомобиль, то уж точно подержанный мотоцикл.

В том, что в городе-заводе давно что-то пошло не так, убеждаешься сразу на выходе из междугородного автобуса, привозящего сюда несколько раз в день редких пассажиров. Муниципального общественного транспорта в Камбарке, где по официальным данным живут 11 тысяч человек, нет, предприятие закрылось практически одновременно с развалом местных заводов. Чиновники уверяют, что проблему решают частные «Газели», однако за пять часов пребывания в городе увидеть их корреспонденту «РГ» так и не удалось.

Вслед за автобусами в Камбарке закрыли роддом и перенесли некоторые ведомства, например налоговую и военкомат, в соседний Сарапул, находящийся за 40 километров отсюда на другом берегу Камы. Какие-то справки можно получить в местном МФЦ, однако для решения более сложных вопросов людям нужно ездить в Сарапул. Раньше для этого использовались паромная переправа или электричка.

В октябре 2013 года было заключено концессионное соглашение между правительством региона, ООО «Региональная инвестиционная компания» (РИК) и банком ВТБ о строительстве



Акцент

Повышение цен на паром и тарифы за проезд по мосту делают невыгодными поездки на работу в соседний Сарапул, а заработать в самой Камбарке почти невозможно

платных мостов через реки Кама и Буй и подходов к ним. Общая стоимость проекта тогда составляла 14 миллиардов рублей, из которых 1,3 миллиарда — средства регионального бюджета, 2,5 миллиарда выделил Инвестиционный фонд РФ, еще пять миллиардов рублей — банк ВТБ на 15 лет. Остальные средства должен был привлечь концессионер.

В конце 2015 года министр транспорта и дорожного хозяй-

ства региона Виктор Вахромеев заявил журналистам, что объект введут в эксплуатацию 16 сентября 2016 года, однако этого не произошло. Позже удмуртские власти несколько раз переносили дату открытия моста. Так называемое «рабочее» движение по нему началось 4 ноября, однако официально объект не сдан. В качестве новой даты официального открытия названо 17 июля 2017 года.

По словам Андрея Козлова, жители Камбарки обрадовались новости о строительстве моста через Каму. Чтобы понять их, нужно представить географическое положение города. От Удмуртии и соседней Башкирии он отрезан реками Кама и Буй. Теперь, чтобы попасть в ближайшие города Сарапул и Нефтекамск, людям придется ехать по платным постам или отдавать деньги за ледовые и паромные

переправы. По суше район связан напрямую с Пермским краем, но до ближайшего Чайковского 70 километров. Если добираться до Удмуртии в обезд через тот же Пермский край, нужно проехать почти 110 километров.

— Мы все думали — как хорошо, что мост свяжет нас наконец-то с Удмуртией, ведь мы же все-таки в Удмуртии находимся. Но когда его стали строить, цены на паромы сразу взлетели. Например, паром через Каму в Сарапул стоил 100 рублей, а теперь 250, переправа до Нефтекамска была 30 рублей, стала — 80. Кроме того, все структуры у нас начали переносить в Сарапул, — вспоминает Андрей.

Он также рассказывает, что до последнего момента камбаряки были уверены, что власти Удмуртии не забудут о них и предусмотрят льготы на проезд по мосту.

Иллюстрация: ИГ «Юрий Кудряшов»/Илья Попов

КОРОТКО

В Ульяновске задержали банду страховых мошенников

По подозрению в мошенничестве, связанном с получением страховых выплат за инсценированные ДТП, задержаны 19 человек. Как сообщили в пресс-службе МВД РФ, у правоохранителей имеются сведения об их причастности более чем к 50 эпизодам. «По версии следствия, участники группы приобретали дорогостоящие иномарки, после чего транспортные средства страховались по ОСАГО. Затем злоумышленники на нескольких станциях техобслуживания устанавливали на автомобили кузовные детали с повреждениями, характерными для ДТП», — сообщила официальный представитель МВД России Ирина Волк. После выбирались безлюдные места и инсценировались ДТП с последующими обращениями в ГИБДД для оформления происшествий. Подозреваемые направляли необходимые документы страховщику для получения выплаты, их размер составлял от 100 до 800 тысяч рублей. По ходатайству следствия двоим подозреваемым суд избрал меру пресечения в виде заключения под стражу, остальные находятся под подпиской о невыезде.

К ЧМ-2018 в Саранске обучат английскому 3000 человек

Правительство Мордовии утвердило концепцию программы языковой подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года: обучение английскому пройдут более 3000 человек, которым предстоит работать с гостями мундиала. Как сообщила в среду дирекция «Саранск 2018», программа рассчитана на несколько категорий. «Это в первую очередь представители индустрии гостеприимства: персонал отелей, вокзалов и аэропорта, менеджмент кафе и ресторанов. Также подтянут английский сотрудники служб безопасности и туристско-информационного центра, — поясняет генеральный директор «Саранск 2018» Алексей Плесшачков. — При этом акцент будет сделан на подготовку инструментов коммуникации: разговорников, карт, путеводителей, меню, навигации на английском языке». Организацию, которая займется разработкой и реализацией программы, определят по итогам конкурса. Обучение планируется начать с августа 2017 года.

На УХО «Марадыковский» могут начать выпуск фосфорной кислоты

Одним из вариантов перепрофилирования объекта по уничтожению химического оружия (УХО) «Марадыковский» в Кировской области является создание на его базе производства фосфорной кислоты с получением побочных продуктов (красного, желтого фосфора), сообщил и.о. зам-председателя правительства региона Максим Кочетков. Такое производство поможет закрыть потребности в данных продуктах не только Вятки, но и всей России. Второй вариант предусматривает создание предприятия по переработке опасных отходов 1–2 классов опасности. В настоящее время в федеральные институты развития (Фонд развития промышленности, Агентство стратегических инициатив, Фонд содействия реформированию ЖКХ) направлены информационные письма с предложением оказать содействие по привлечению инвестора на промплощадку.

В Самаре завершили первое размещение народных облигаций

Компания «Технологии строительства СОФЖИ» (ТСС, дочка Самарского областного фонда жилья и ипотеки) завершила размещение первого выпуска народных облигаций в связи с их стопроцентной реализацией. Напомним, первый выпуск именных бездокументарных облигаций Самарской области был зарегистрирован Центробанком РФ 11 августа 2016 года. Эмиссия состояла из 8500 ценных бумаг номинальной стоимостью 60 тысяч рублей. Общая сумма — 510 миллионов рублей. Размер купонного дохода установлен в размере 13 процентов годовых. Срок погашения облигационного займа — четвертый квартал 2019 года. Первый облигационный заем был разработан областным правительством как финансовый инструмент для привлечения денег населения и инвесторов под реализацию крупномасштабного инвестиционного проекта реновации исторического центра Самары «5 кварталов» (1-я очередь квартала Б).

По сообщениям корреспондентов «РГ»

только на сайте rg.ru/pfo

Минтруд пересмотрит список неженских профессий

<https://rg.ru/2017/01/30/mintrud-peresmotrit-spisok-nezhenskih-professij.html>

ФИЛИАЛЫ ФГУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж). Телефон (831) 216-05-95. E-mail: office@rg.nnov.ru. КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mti.ru. ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru. САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru. УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru. САРАТОВ: ул. Вольская, 81, оф. 20. Телефоны: (845-2) 27-15-37, 26-13-63. E-mail: rg-saratov@renet.ru.

выделенных на реконструкцию Московского шоссе к ЧМ-2018. Основная причина — бюрократия. Действительно, торги по объекту прошли лишь в октябре 2015-го — только к этому времени были получены федеральные лимиты. В итоге из 3,2 миллиарда рублей, направленных федеральным центром в 2015-м на реконструкцию объектов чемпионата, было не использовано порядка 2,3 миллиарда, которые перешли на 2016 год, пояснили «РГ» в правительстве региона. Из этих средств в прошлом году удалось освоить лишь около половины. Сейчас осталось нераспределенными порядка 1,2 миллиарда рублей. Не исключено, что эти деньги придется вернуть в федеральный бюджет. Однако областные чиновники говорят, что это чисто технический процесс, поскольку деньги предусмотрены в рамках соглашения на предоставление субсидий из федерального бюджета на строительство дорожной инфраструктуры к чемпионату и они в любом случае должны быть выделены региону в полном объеме. Правда, удастся ли в результате закончить все работы вовремя, не известно.

Алексей Иванов, Ольга Дмитренко, Алексей Трапезников, «Российская газета»

ритетных объектов — Восточный обход Перми, транспортная развязка к новому терминалу аэропорта, обход Чусового, новый мост через реку Чусовая, а также реконструкция восьми мостовых переходов. На ремонт и реконструкцию дорог в Перми всего планируется потратить более трех миллиардов рублей. Наиболее крупным проектом этого года станет строительство нового тоннеля для автотранспорта на улице Героев

Хасана под Транссибирской железнодорожной магистралью. Больше всего средств получат регионы, которые примут матчи чемпионата мира по футболу, — Самарская и Нижегородская области, а также Татарстан. Вместе с тем в конце прошлого года Росавтодор уже отчитал региональные власти за медленное освоение трансфертов («Экономика Поволжья» писала об этом в номере от 20 декабря, статья «Тема недели»). И тогда са-

мая сложная ситуация сложилась как раз в Самарской и Нижегородской областях, которые получили больше всех денег — 6 и 7,3 миллиарда рублей соответственно, процент освоения на середину декабря у них составлял 52 и 48 процентов. У тех, кто не сможет оперативно исправить, федеральные чиновники даже пообещали изъять часть выданных ранее средств. По ситуации в Самаре в Росавтодоре имели в виду неосвоенные части денег,

ВЫДЕЛЕННЫЕ В 2017 ГОДУ РЕГИОНАМ ПФО СРЕДСТВА ИЗ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА В РАМКАХ ПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ», ТЫСЯЧ РУБЛЕЙ

Источник: правительство РФ

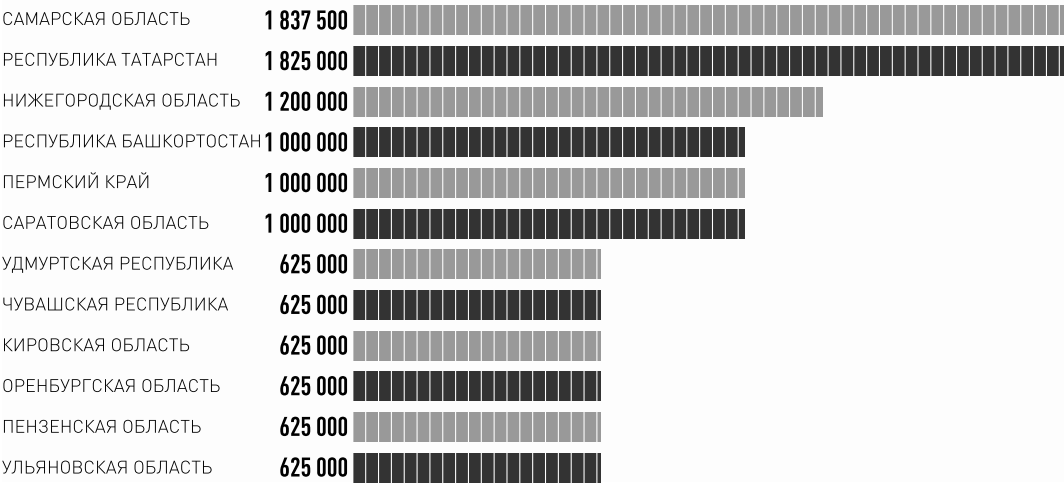


Иллюстрация: ИГ «Юрий Кудряшов»/Илья Попов