



**Камчатский щит
подводного флота
страны**
стр. 4

**Нахимовцы
постигают азы
режиссуры
и операторского
искусства** стр. 7



**Трофей за
исторический
успех вручат
позже**
стр. 11



Андрей ДУДЕНКО ★

С раннего утра 16 марта 2014 года абсолютное большинство жителей Крыма спешило на избирательные участки. Люди, искренне радуясь и поздравляя друг друга, стремились выразить свою волю на референдуме. Каждый понимал, что в этот день решается его судьба, поэтому и глаза светились от счастья и осознания великого события. Желание воссоединиться с Россией никто не скрывал. И на исторической Родине дружные голоса крымчан были услышаны и поняты. 18 марта Российская Федерация пополнилась двумя новыми субъектами: Республикой Крым и городом Севастополем. Возвращение в родную гавань стало, особо подчеркнём, результатом свободного волеизъявления населения полуострова на референдум, который был проведён в соответствии с нормами международного права.

По праву гордиться участием в событиях «крымской весны» могут и военнослужащие наших Вооружённых Сил, внесшие важную лепту в проведение уникальной операции по обеспечению свободного волеизъявления крымчан. «Хочу вновь поблагодарить руководство Вооружённых Сил, личный состав частей и подразделений за чёткие, слаженные, выверенные действия, за мужество и профессионализм в период крымских событий», — заявил Президент России, Верховный Главнокомандующий Вооружёнными Силами Владимир Путин, выступая в декабре 2014 года на расширенном заседании Коллегии Министерства обороны Российской Федерации. — Безусловно, вы уберёгли жителей полуострова от большой беды, от кровопролития и гуманитарной катастрофы, обеспечили условия для свободного волеизъявления граждан в ходе проведения референдума». События последнего времени, — продолжил глава государства, — показали, что Российская армия меняется, обретает новый облик, становится современной, готовой выполнять самые сложные и ответственные задачи».

Шесть лет назад началось возрождение дивного края, пришедшего за десятилетия пребывания в составе Украины в изрядное запустение. На пути от прозябания к процветанию было сделано многое. Несмотря на попытки изоляции, предпринимаемые на-шими западными «партнёрами», и санкции. Сегодня Крым находится в ряду наиболее динамично развивающихся российских регионов, темпы роста — одни из самых высоких в стране. Успешно реализуется рассчитанная до 2022 года Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и города Севастополя». Среди её основных целей, напомним, — доведение уровня жизни населения до общероссийского. Не первый год наблюдается положительная динамика в ключевых секторах крымской экономики, фиксируется устойчивый рост доходов регионального бюджета, набрало обороты жилищное строительство, обновляется и совершенствуется инфраструктура. Восстанавливается потенциал знакомого для полуострова курортно-туристического сектора. Крым — один из лидеров среди всех внутрироссийских направлений для туризма.

Весна, которая навсегда останется в наших сердцах

Шесть лет назад Республика Крым и город Севастополь вошли в состав Российской Федерации



ФОТО ТАСС

Ранее существовало транспортное ограничение из-за отсутствия возможности добраться на полуостров наземным способом. Приходилось лететь самолётом. Хотя новый терминал аэропорта, открытый в апреле 2018 года, способен принимать и принимает миллионы пассажиров в год, входя в десятку по этому показателю среди всех аэропортов России. Также использовалась паромная переправа. Но в мае 2018 года открылась автомобильная часть Крымского моста, ставшего масштабным и знаковым символом воссоединения. Транспортный переход через Керченский пролив общей протяжённостью

19 км — самый длинный из когда-либо построенных Россией мостов. 23 декабря 2019 года Президент России Владимир Путин торжественно открыл железнодорожную часть моста. Теперь в Крым жители всех российских регионов могут добраться на автомобиле или поезде. Вскоре, летом 2020 года, по мосту запустят грузовое сообщение, что окончательно решит все трудности, связанные с обеспечением полуострова.

Также за шесть лет построены новые электростанции (год назад введены в эксплуатацию Балаклавская и Таврическая ТЭС), детские сады, школы, медицинские центры. В скором времени завершится строительство соединяющей Севастополь и Керчь федеральной трассы «Таврида». В крымских

городах круглый год идёт благоустройство улиц, дворов, парков, скверов, исторических и культурных объектов. Жители Крыма и Севастополя не скрывают восхищения от уже произошедших преобразований. Отличия видны невооружённым глазом.

18–19 марта Владимир Путин посетит Крымский полуостров с рабочей поездкой. В Севастополе глава государства проведёт встречу с представителями общественности Республики Крым и Севастополя. Также Президент России вручит государственные награды строителям Крымского моста, проведёт встречи с главой Республики Крым Сергеем Аксёновым и временно исполняющим обязанности губернатора Севастополя Михаилом Развожаевым.

Погружаясь в пучину морскую, они защищают национальные интересы страны



ФОТО ТАСС

О перспективах развития подводных сил в преддверии профессионального праздника покорителей морских глубин в интервью корреспонденту «Красной звезды» рассказал главнокомандующий Военно-морским флотом адмирал Николай ЕВМЕНОВ

Юлия КОЗАК ★

— Николай Анатольевич, ни для кого не секрет, что службу свою вы начинали на подводных лодках. Что для вас лично и для тех, чья служба связана с постоянными погружениями на глубину, значит этот день — 19 марта?

— День моряка-подводника ВМФ России сегодня — один из самых уважаемых праздников в нашей стране. В этом году мы отмечаем 114 лет с момента создания наших подводных сил, история которых уникальна своими свершениями и победами.

19 марта — профессиональный праздник на-

стоящих мужчин, которые выполняют сложные задачи, покоряя глубины, но также ещё и тех, кто проектирует, строит самые лучшие в мире подводные лодки. В этот день мы чествуем и ветеранов, которые внесли огромный вклад в летопись подвигов флота и сделали всё, чтобы мы этой лодписью сегодня гордились.

— Как можно охарактеризовать процесс развития подводного флота сегодня?

— Во-первых, напомним, что за последние десять лет было полностью завершено обновление подводной составляющей Черноморского флота.

→ НА 3 СТР.

Игры прибавят в зрелищности

Участники АрМИ-2020 обсудили порядок их проведения на второй международной планирующей конференции

Виктор ХУДОЛЕЕВ ★

В Конгрессно-выставочном центре «Патриот» (Кубинка Московской области) под руководством начальника Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ генерал-полковника Ивана Бувальцева прошла вторая международная конференция по подготовке к Армейским международным играм — 2020 с участием представителей стран — соорганизаторов АрМИ-2020 и военно-дипломатического корпуса.

Так, в работе конференции приняли участие делегации военных ведомств Азербайджан-

ской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Исламской Республики Иран, Республики Индия, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Монголии и Республики Узбекистан, а также военные атташе из других стран Азии, Африки, Европы и Америки.

Попригиветовав от лица Международного организационного комитета Игр всех участников второй международной планирующей конференции, генерал-полковник Иван Бувальцев отметил, что до начала VI Армейских международных игр остаётся 158 дней.

→ НА 2 СТР.

Группа подводного спасения

Школа эксплуатации спасательных средств подводных лодок развивалась там же, где почти 100 лет назад родился легендарный отряд водолазов «ЭПРОН»

Павел ЗАВОЛОКИН ★

Подводный флот был и остаётся одной из основ боевой мощи нашей страны. Подводные лодки ВМФ выполняют поставленные задачи в глубинах морей и океанов, обеспечивая государственную безопасность государства, его мирную и спокойную жизнь. Но есть и такие специалисты, чья работа заключается в обеспечении спокойствия и безопасности самих экипажей подводных лодок.

Они также подводники, но погружаются в глубину не на подводных «боевых единичках», а в автономных обитаемых подводных аппаратах. Их главная задача — оказание помощи аварийным подводным лодкам, спасение жизней людей на больших глубинах. Школа эксплуатации спасательных средств подводных лодок развивалась там же, где почти сто лет назад родился легендарный отряд водолазов «ЭПРОН», на Чёрном море.

→ НА 5 СТР.

Путь из Алеппо в Дамаск становится безопасным

Местное население благодарит Россию за помощь в борьбе с международным терроризмом

Николай ПАЛЬЧИКОВ ★

Сирийские власти приступили к ремонту автодороги М5 Дамаск — Алеппо на очищенном от незаконных вооружённых формирований участке — между городами Алеппо и Саракиб. Работы ведутся ускоренными темпами, чтобы обеспечить проезд для населения. Трасса М5 является одной из основных транспортных магистралей в Сирии — она связывает столицу республики Дамаск с её ведущим экономическим центром Алеппо.

До недавнего времени проезд по части этой трассы был невозможен, так как она находилась под контролем боевиков. Последний участок перешёл под контроль правительства Сирии совсем недавно, когда сирийские войска освободили город Саракиб, расположенный на востоке провинции Идлиб. Кроме того, движению мешал турецкий наблюдательный пост у Хан-Шейхуна — его машинами приходилось объезжать по бездорожью, но сейчас турецкая сторона открыла проезд для гражданского транспорта.

→ НА 9 СТР.