

АННОТАЦИИ

ДЫБСКАЯ В.В., СЕРГЕЕВ В.И.

Модели операционной деятельности логистических центров

Ключевые слова: логистический центр, операционная модель, управляющая компания, логистический оператор, алгоритм выбора, централизованное управление, координация, 3PL/4PL-провайдер

Статья продолжает тематику моделирования логистических центров (ЛЦ). Дано определение операционной модели ЛЦ. Рассмотрены типовые варианты построения операционной модели от простой модели аренды складских площадей до операционной модели ЛЦ высокого уровня с участием 4PL-провайдера. Предложен алгоритм выбора логистических операторов в ЛЦ, основанный на методе рейтинговой оценки. Проанализированы варианты операционной модели ЛЦ с участием 3PL и 4PL-провайдеров. Рассмотрен функционал 4PL-провайдера в аспектах межорганизационной координации контрагентов ЛЦ.

ПЕТРОВ А. В., ПИЛИПЧУК С.Ф.

Моделирование «узких мест» транспортной сети

Ключевые слова: транспортный поток, имитационное моделирование, пропускная способность, организация дорожного движения, городская транспортная сеть

Если для анализа транспортных сетей большого объема используются макромоделли, построенные, например, на принципах сетевого моделирования, то для исследования «узких мест» дорожной сети создаются микромоделли. Одними из наиболее широко используемых видов микромоделей являются имитационные модели.

В работе построена имитационная модель «узкого места» транспортной сети одного из проблемных районов Санкт-Петербурга в среде имитационного моделирования AnyLogic версии 6.4.0., выполнены компьютерные эксперименты и даны практические рекомендации по организации дорожного движения.

ДОМНИНА С.В., ПОСТЕРНАКОВА М.И.

Лучшие практики предприятий международных автомобильных перевозок стран СНГ

Ключевые слова: лучшая практика, международные автомобильные перевозки, конкурс, Международный союз автомобильного транспорта (IRU), профильная карта перевозчика, анкета, метод оценки эффективности

Показано, что определением лучших практик в области международных автоперевозок должны заниматься как государственные органы, так и отраслевые ассоциации, союзы, гильдии. При этом основным инструментом для проведения сравнительного анализа и выявления лучших практик являются конкурсы, позволяющие системно взглянуть на деятельность автотранспортных компаний. Приведен пример и проанализированы результаты организации подобного конкурса представительством Международного союза автомобильного транспорта (IRU), способствующего распространению наиболее эффективных практик среди евроазиатских автотранспортных компаний и укреплению экономического потенциала Евроазиатского региона.

КУРОЧКИН Д.В.

Логистика железнодорожных пассажирских перевозок и ее особенности в республике Беларусь

Ключевые слова: железнодорожные пассажирские перевозки, логистика, оптимизация управления пассажиропотоками, высокоскоростные магистрали, новый формат, железнодорожная инфраструктура

В статье дается определение логистики железнодорожных пассажирских перевозок, определяется объект, предмет и задачи данного направления транспортной логистики. Анализируются проблемы и перспективы логистики железнодорожных пассажирских перевозок в Республике Беларусь. С точки зрения логистики обосновываются направления оптимизации организации перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в Республике Беларусь.

БОЧКАРЕВ А.А., ФРАНЮК Р.А., БОЧКАРЕВ П.А.

Оптимизация перевозок контейнерных грузов

Ключевые слова: перевозки, контейнерные грузы, контейнерный терминал, математическая модель, способ загрузки контейнера, линейное программирование

В статье рассматриваются так называемые ближние контейнерные перевозки, связанные с непо-

ABSTRACTS

DYBSKAYA V.V., SERGEEV V. I.

Models of operational activity of logistical centers

Keywords: *logistical center, operational model, management company, logistical operator, algorithm of the choice, centralized management, coordination, 3PL/4PLпровайдер*

Article continues subjects of modeling of the logistical centers (LC). Definition of operational model LC is made. Typical variants of construction of operational model from simple model of rent of the warehouse areas to operational model LC of high level with participation of the 4PL-provider are considered. The algorithm of a choice of logistical operators in LC, based on a method of a rating estimation is offered. Variants of operational model LC with participation 3PL and 4PLпровайдеров are analysed. It is considered функционал the 4PL-provider in aspects of interorganizational coordination of counterparts LC

PETROV A. B., PILIPCHUK S.F.

Modeling of transport networks' bottlenecks

Keywords: *transport streams, imitation modeling, bandwidth, road traffic organization, city transport network*

Whereas the analysis of large-scale transport networks requires building macro-models (for example – based on the principles of network modeling), the process of modeling road networks' bottlenecks calls for micro-models. Imitation models represent one of the most common types of micro-models.

This publication presents an imitation model (built in the environment for imitation modeling AnyLogic v6.4.0) for bottlenecks of transport network in one of the most problematic areas of St. Petersburg. This work is based on extensive computer research and experimentation and provides practical recommendations for improvements in organization of the road traffic.

DOMNINA S.V., POSTERNAKOVA M. I.

The best practice of the enterprises of the international automobile transportations of the CIS countries

Keywords: *best practice, international automobile transportations, competition, The International Road and Transport Union (IRU), profile card of a carrier, questionnaire, method of an estimation of efficiency*

It is shown that in definition of the best an expert in the field of the international autotransportations should be engaged both state structures, and branch associations, the unions, guilds. Thus the basic tool for carrying out of the comparative analysis and revealing of the best an expert are the competitions, allowing is system to look at activity of the motor transportation companies. The example is resulted and results of the organization of similar competition by representation of The International Road and Transport Union (IRU), promoting distribution of the most effective an expert among the Euroasian motor transportation companies and to strengthening of economic potential of the Euroasian region are analysed.

KUROCHKIN D.V.

logistics of railway passenger transportations and its feature in republic Belarus

Keywords: *railway passenger transportations, logistics, optimization of management by volumes of passenger traffic, the high-speed highways, a new format, a railway infrastructure*

The article provides a definition of railway passenger transportation logistics, defined object, subject and objectives of this direction of transport logistics. The problems and prospects of logistics rail passenger transport in the Republic of Belarus. Logistically, offers direction optimize the transport of passengers by rail.

BOCHAREV A. A., FRANJUK R. A., BOCHKAREV P. A.

Optimization of transportations of container cargoes

Keywords: *transportations, container cargoes, container terminal, mathematical model, a way of loading of the container, linear programming*

In article the so-called near container transportations connected with direct transport service of cargo ter-

АННОТАЦИИ

средственным транспортным обслуживанием грузовых терминалов, железнодорожных товарных станций, морских и речных портов. Несмотря на небольшие расстояния доставки грузов, данный вид перевозок оказывает существенное влияние на логистические затраты и требует пристального внимания и анализа.

Статья основывается на реальных данных одного из российских предприятий – Магнитогорского метизно-калибровочного завода (ММКЗ). Рассмотрена задача оптимизации перевозок контейнерных грузов с ММК-МЕТИЗ на контейнерную площадку железнодорожной товарной станции, предложена математическая модель и рассмотрен численный пример, иллюстрирующий эффективность предложенной модели.

ГАЙ В.А., МАЛАХОВ Д.В.

Метод оптимизации размещения контейнеров на сложных территориях

Ключевые слова: контейнерный терминал, оптимальное размещение, транспортная задача, контейнерный поезд, форма земельного участка

В статье предлагается метод оптимизации размещения контейнеров на территориях отличных от прямоугольных. Метод основан на решении транспортной задачи при выполнении погрузочных работ на маршрутные контейнерные поезда. Предлагается этот метод использовать на стадии проектирования. В качестве примера приводится размещение контейнеров на терминале ООО «Модуль».

БОРИСОВА Л.А., БАННИКОВ М.

Модернизация контейнера как фактор повышения эффективности объекта логистической инфраструктуры

Ключевые слова: стандартный контейнер, модернизация, логистическая инфраструктура, вид транспорта, способ погрузки/разгрузки, экономическая эффективность

Показано, что развитие логистической инфраструктуры связано с увеличением пропускной способности контейнерных терминалов. В статье рассмотрен вариант модернизации контейнера, а вместе с ним и технологии проведения погрузо-разгрузочных операций, что позволит увеличить пропускную способность терминала и будет способствовать интенсификации процессов в рамках конкретной логистической системы. Модернизация контейнера, как универсальной транспортной единицы, направлена на сокращение времени проведения операций по погрузке-разгрузке и заключается в перемещении дверного проема с торцевой части контейнера на боковую его часть. Проведен расчет экономической эффективности применения модернизированного контейнера.

СТОЛЯР Е.

Неопределенность и уязвимость, как основные причины снижения надежности в цепях поставок

Ключевые слова: цепь поставок, неопределенность внешней среды, уязвимость, надежность, логистическая концепция/технология, устойчивость, скорость реакции

Показана актуальность сохранения надежности и устойчивости цепей поставок в связи с повышением турбулентности экономической внешней среды. Проанализированы терминологические аспекты понятий надежности и уязвимости цепей поставок. Рассмотрены основные причины снижения надежности, в частности, глобальные внутренние причины повышения уязвимости и возникновения неопределенности. Определена сфера влияния неопределенности в цепях поставок и идентифицированы возможные меры по воздействию на ее сокращение. Проанализирована уязвимость, как причина снижения надежности и появления негативных последствий рисков. Рассмотрен вариант декомпозиции цепи поставок с целью выявления уязвимых участков.

НЕГОМЕДЗЯНОВ Ю.А., НЕГОМЕДЗЯНОВ Г.Ю.

Углубление функциональности информационно – логистической концепции RP

Ключевые слова: информационно–логистическая концепция RP, углубление функциональности, системные позиции

Рассмотрена сущность ориентации производства на реализацию концепции логистики как основа углубления функциональности концепции RP («Requirements\ Resource Planning» – планирование потребностей/ресурсов). Предложены методологические основы углубления функциональности информационно–логистической концепции RP с системных позиций, в частности информационно–программный модуль MRP и DRP. Рассмотрено управление материальными потоками в логистической системе промышленного предприятия как путь к минимизации общих логистических издержек, оптимизации ключевых показателей: времени исполнения заказа и качества логистического сервиса.

ABSTRACTS

minals, railway freight yards, sea and river ports are considered. Despite small distances of delivery of the cargoes, the given kind of transportations essential impact on logistical expenses makes and demands steadfast attention and the analysis.

Article is based on the real data of one of the Russian enterprises – Magnitogorsk metizno- calibration factory (MMCF). The problem of optimization of transportations of container cargoes about the MMC on a container platform of railway freight yard is considered, the mathematical model is offered and the numerical example illustrating efficiency of offered model is considered.

GUY V., MALAKHOV D.

How to store containers on territories of complex shapes in a more efficient way

Keywords: *container terminal, optimum placing, transport problem, container train, ground area form*

This article proposes a new method of stowing containers on other-than-rectangular territories in a more efficient way. The method involves solution of a transport problem concerning loading of containers on block trains. It is suggested to use the described method at the design stage. Practical use of the method is exemplified by the way containers are stowed at the terminal of Modul Co Ltd.

BORISOVA L.A., BANNIKOV M.

Modernization of the container as the factor increase efficiency object a logistical infrastructure

Keywords: *standard container, modernization, logistical infrastructure, type of transport, way of loading/unloading, economic efficiency*

It is shown that development of a logistical infrastructure is connected with increase in throughput of container terminals. In article the variant container modernization is considered, and together with it and technologies of carrying out of cargo handling operations that will allow to increase throughput of the terminal and will promote an intensification of processes within the limits of concrete logistical system. Container modernization as universal transport unit, it is directed on reduction of time of carrying out of operations on loading-unloading and consists in moving of a doorway from a face part of the container on its lateral part. Calculation of economic efficiency of application of the modernized container is carried out.

STOLUAR E.

Uncertainty and vulnerability, as principal causes of decrease in reliability in chains of deliveries

Keywords: *supply chain, uncertainty of environment, vulnerability, reliability, logistical concept/technology, stability, speed of reaction*

The urgency of preservation of reliability and stability of chains deliveries in connection with increase of turbulence of economic environment is shown. Terminological aspects of concepts of reliability and vulnerability of chains of deliveries are analysed. Principal causes of decrease in reliability, in particular, the global internal reasons of increase of vulnerability and uncertainty occurrence are considered. The sphere of influence of uncertainty in chains of deliveries is defined and possible measures on influence on its reduction are identified. Vulnerability, as the reason of decrease in reliability and occurrence of negative consequences of risks is analysed. The variant of decomposition of a chain of deliveries for the purpose of revealing of vulnerable sites is considered.

NEGOMEDZANOV Y.A., NEGOMEDZANOV G.Y.

Functionality deepening of information – logistical concept RP

Keywords: *information – logistics concept, deepening the functionality, the system positions.*

The essence of orientation of manufacture on realization of the concept of logistics as a basis of deepening of functionality of concept RP («Requirements\Resource Planning») is considered. Methodological bases of deepening of functionality of information-logistical concept RP from system positions, in particular information-program modules MRP and DRP are offered. Management of material streams in logistical system of the industrial enterprise as a way to minimization of the general logistical costs, optimization of key indicators is considered: time of execution of the order and quality of logistical service.

СПИСОК СТАТЕЙ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В 2011 ГОДУ

РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

АСТАПОВА М.А. Построение логистической инфраструктуры Олимпийских игр 2014 г. в Сочи: «ПОРТ СОЧИИМЕРЕТИНСКИЙ» № 1 (42)

КЛИМЕНКО В.В., ФЕДОРЕНКО А.И. Оценка вариантов развития логистической инфраструктуры на железных дорогах № 2 (43)

АСТАПОВА М.А. Развитие транспортной отрасли России № 3 (44)

АРХАРОВА Е.И., ПРОКОФЬЕВА Т.А., СЕРГЕЕВ В.И. Проблемы развития международного транспортного коридора «Северный морской путь» № 3 (44)

МОРОЗОВ А.Н., МАГРУПОВА З.М., ЕРЕМЕЕВА А.С. Направления совершенствования государственного регулирования в сфере развития транспортной отрасли № 3 (44)

НОСОВ А.Н., СЕРГЕЕВ В.И. Внедрение управления цепями поставок в транспортном кластере Нижегородского региона № 3 (44)

ЗЕЛЕНОВ Н.Н., КЛИМЕНКО В.В. Измененные роли порта в современных условиях № 3 (44)

УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ

КОКУРИН Д.И., НАЗИН К.Н. Влияние логистической инфраструктуры на состояние экономики: региональный аспект № 4 (45)

КЛИМЕНКО В.В. Анализ базовых понятий в управлении логистической инфраструктурой компании № 4 (45)

ПЕНЗЕВ В.Н. Космодром Восточный - новые подходы к проектированию логистической инфраструктуры № 5 (46)

КУРОЧКИН Д.В. Транспортно-логистические центры как объекты логистической инфраструктуры в Республике Беларусь № 5 (46)

ГАЙ В.А., МАЛАХОВ Д.В. Оперативное планирование работы контейнерного терминала в условиях соблюдения ограничения по длине очереди № 5 (46)

ДЫБСКАЯ В.В., СЕРГЕЕВ В.И. Организационно-управленческое моделирование логистических центров № 6 (47)

ЕГОРШЕВ С. М. Тенденции развития логистических центров в Российской Федерации № 6 (47)

ПРОКОФЬЕВА Т.А., КЛИМЕНКО В.В. Методологические аспекты построения кластерной модели транспортно-логистической инфраструктуры региона № 6 (47)

ОПТИМИЗАЦИЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

ТРУШКИН Д.С., ПИАСТРО Г.П. Имитационное моделирование одного класса задач логистики для планирования грузовых перевозок № 5 (46)

ДОМНИНА С.В., ГОЛИК А.Ю. Влияние ограничений работы грузового автомобильного транспорта на логистические издержки (на примере Московского региона) № 5 (46)

КОРПОРАТИВНАЯ ЛОГИСТИКА

СТАРЦЕВА Е. Реинжиниринг логистики вертикально интегрированных нефтяных компаний № 2 (43)

КОЛЯДА К.В. Модификации алгоритма оптимизации закупок в условиях нестабильных цен № 3 (44)

ЦЕПИ ПОСТАВОК – НЕ ОКОВЫ

СЕРГЕЕВ В.И. Проблемы и практика внедрения концепции ECR – «Эффективная реакция на запросы клиента» как инструмента интеграции и координации контрагентов в цепях поставок № 1 (42)

ВИНОГРАДОВ А.Б. Межфункциональная координация при управлении цепями поставок (на примере процесса управления взаимоотношениями с клиентами) № 1 (42)

ФРОЛОВА М.С., СТРОЕВ В.М., КУЛИКОВ А.Ю. Построение эффективных цепей поставок медицинского оборудования № 2 (43)

ИВАНОВА А.В., КАТАЛОВА В.С., САМОЙЛЕНКО С.В. Оптимизация логистических бизнес-процессов в цепи поставок парфюмерной компании № 3 (44)

ВИНОГРАДОВ А.Б., ВОЛИК О.Я. Актуальность проблем межфункционального взаимодействия для компаний, работающих на российском рынке № 4 (45)

БЕРКОВИЧ В.М., НОВИК М.М. Влияние поведенческой модели менеджмента на эффективность управления цепями поставок № 5 (46)

СМИРНОВА Е.А. Поведенческие модели глобальных цепей поставок № 6 (47)

СУКОНКИНА Е. Сквозные одной цепью или VMI технология в действии № 6 (47)

КОНТРОЛЛИНГ В ЛОГИСТИКЕ

ЛУКИНСКИЙ В.В., ШУЛЬЖЕНКО Т.Г. Интегральная оценка эффективности логистиче-

ской деятельности с использованием ключевых показателей **№ 6 (47)**

СЕРГЕЕВ В.И., СОЛОМАТИН П.А. Российско-немецкое исследование логистического контроллинга **№ 6 (47)**

ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК

ШУРПАТОВ И.Г., ЗАЙЦЕВ Е.И. О методах расчета уровня надежности элементов цепи поставок **№ 1 (42)**

ИНТЕГРАЦИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ – ПУТЬ К ОПТИМИЗАЦИИ

СОЛОМАТИН П.С. Разработка методологии интеграции модели стратегической прибыли и метода анализа иерархий в логистическом контроллинге и ее апробация на предприятии авиационного кейтеринга **№ 1 (42)**

КЛИМЕНКО В.В. Операционная интеграция в логистических центрах **№ 1 (42)**

РЫНОК ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

ГАЙ В.А., МАЛАХОВ Д.В. Выбор местоположения контейнерного терминала в Санкт-Петербургском транспортном узле методом анализа иерархий **№ 1 (42)**

ГРИГОРЯН М.Г. Моделирование процесса структурной трансформации логистического посредника (на примере автотранспортного предприятия) **№ 1 (42)**

МАСТЕР-КЛАСС

ЛУКИНСКИЙ В.С., ШУЛЬЖЕНКО Т.Г.

Методы определения уровня обслуживания логистических системах **№ 1 (42)**

ЗАЙКОВСКАЯ Г.Г. Управление товарным запасом оптового предприятия в условиях неопределенности с использованием методов имитационного моделирования **№1 (42)**

БРОДЕЦКИЙ Г.Л. Как поднять в разы рентабельность инвестируемого капитала в цепи поставок при управлении запасами? **№ 2 (43)**

БРОДЕЦКИЙ Г.Л., МАЗУНИНА О.А. Новый эффективный подход к оптимизации закупок при многих критериях с учетом рисков **№ 4 (45)**

БРОНШТЕЙН Е.М., ЯКОВЛЕВА Т.А.

Сравнительный анализ эвристических алгоритмов решения мультиноминатурной задачи маршрутизации с запретами **№ 4 (45)**

ЮСУПОВА Н.И., ВАЛЕЕВА А.Ф., РАССАДНИКОВА Е.Ю., ЛАТЫПОВ И.М., КОЩЕЕВ И.С. Многокритериальная задача доставки грузов различным потребителям **№ 5 (46)**

МИЩЕНКО А.В., ТАНЫГИН А.В. Оптимизация выполнения комплекса работ в проектах развития и совершенствования объектов логистической инфраструктуры **№ 5 (46)**

СОПКО М. В. О подходе к управлению однономенклатурными запасами торгового пред-

приятия с высокой вариацией спроса **№ 6 (47)**

НЕТ НИЧЕГО ПРАКТИЧНЕЕ ХОРОШЕЙ ТЕОРИИ

ЛУКИНСКИЙ В.С., ОДИНЦОВА Т.Н. Проблемы формирования и классификация потоков в логистике **№ 2 (43)**

ШОЛТЫСЕК Я. Социальная логистика - новое направление развития теории и практики логистики **№ 2 (43)**

ЭЛЬЯШЕВИЧ И.П., ЭЛЬЯШЕВИЧ Е.Р. Перспективы развития экологической логистики в России **№2 (43)**

ЛОГИСТИКА В ЭНЕРГЕТИКЕ

БОКАРЕВ Б.А. Трансформация модели функционирования электроэнергетики на основе концепции управления цепями поставок **№2 (43)**

СЕРПЕР Е.А. Логистическое обеспечение воспроизводства инноваций в энергетическом хозяйстве **№2 (43)**

ЛОГИСТИЧЕСКАЯ КООРДИНАЦИЯ

ВИНОГРАДОВ А.Б. Межфункциональная координация при управлении спросом **№2 (43)**

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ЛОГИСТИКЕ

ФИЛИППОВ М. Методика разработки требований к внедрению электронного документооборота (EDI) обмена ERP-WMS **№2 (43)**

ГОРШКОВА А.А. Реализация технологии EDI обмена данными в цепях поставок **№5 (46)**

УПРАВЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИМ СЕРВИСОМ

СЕРГЕЕВ В.И., БУРМИСТРОВА Н. Управление качеством логистического сервиса сетевого ритейлера путем оптимизации баланса «затраты/сервис» **№4 (45)**

СЕРГЕЕВ В.И. Проблема определения баланса «затраты/уровень обслуживания» для целей стратегического планирования логистики **№5 (46)**

АНАЛИТИКА В ЛОГИСТИКЕ

САБАТКОЕВ Т.Р. Инструменты логистики: Why-Why анализ на примере проекта по оптимизации возвратного потока дистрибьюторской компании **№4 (45)**

ТЕРЕНТЬЕВ П.А. Метод определения оптимального месторасположения склада с учетом качественных и количественных факторов **№4 (45)**

ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ

ЛЕВИНА Т.В. Бенчмаркинг **№6 (47)**

Учредители – Национальный исследовательский университет – Высшая школа экономики (НИУ ВШЭ)

– Национальная логистическая ассоциация

Издатель – Национальная логистическая ассоциация

НАУЧНО-РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Я.И. Кузьминов – профессор, ректор НИУ ВШЭ

Л.Л. Любимов – профессор, заместитель научного руководителя НИУ ВШЭ

О.Д. Проценко – профессор, первый проректор Академии народного хозяйства при Правительстве РФ

В.В. Дыбская – профессор, заведующая отделением логистики НИУ ВШЭ

В.И. Сергеев – профессор, президент Национальной логистической ассоциации России, заведующий кафедрой управления цепями поставок НИУ ВШЭ

А.У. Альбеков – профессор, заведующий кафедрой маркетинга и логистики Ростовского государственного экономического университета

В.С. Лукинский – профессор, заведующий кафедрой логистики и организации перевозок Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета

Н.К. Моисеева – профессор, заведующая кафедрой маркетинга и управления проектами Московского института электронной техники

В.В. Щербаков – профессор, заведующий кафедрой коммерции и логистики Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов

С.В. Домнина – председатель Совета Гильдии логистических операторов

А.А. Сапронов – Генеральный директор ООО «Независимая Транспортная Компания»

ЛОГИСТИКА журнал и управление цепями поставок

РЕДАКЦИОННО- ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА

Главный редактор

В.В. Дыбская – д.э.н., профессор, заведующая отделением логистики НИУ ВШЭ

Научный редактор

В.И. Сергеев – д.э.н., профессор, президент Национальной логистической ассоциации России, президент Международного центра подготовки кадров в области логистики НИУ ВШЭ, заведующий кафедрой управления цепями поставок НИУ ВШЭ

Заместитель главного редактора

Е.И. Зайцев – д.э.н., профессор кафедры логистики и организации перевозок Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета

ИНФОРМАЦИОННО- ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ГРУППА

Информационная группа info@lscm
Реклама izdat@lscm.ru
Отдел подписки info@lscm.ru

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

125319, Москва,

Кочновский проезд, 3, офис 507

Тел/факс: (499) 152-11-71; 152-17-07

E-mail: info@lscm.ru

Ответственность за достоверность информации в рекламных объявлениях несут рекламодатели. Все права на материалы, опубликованные в номере, принадлежат журналу «Логистика и управление цепями поставок».
Перепечатка материалов допускается только с письменного разрешения редакции.

**С января 2008 г. журнал
Логистика и управление цепями поставок включен в список ВАК**

Зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Регистрационный номер ПИ № 77-17 137 от 26 декабря 2003 г.
Тираж 5000 экз. Цена договорная.