

КИНО..... 4—5

**XII онлайн-фестиваль «Дубль дв@»**  
Что можно посмотреть бесплатно и в любой точке планеты



ЗДОРОВЬЕ..... 3

**Большая тройка**  
Что известно о новой российской вакцине от COVID-19 «КовиВак»

ОТПУСК-2021..... 8—9

**Как на карту ляжет**  
Сколько стоит отдых на российских курортах и где сэкономить на кешбэках



# Российская Газета



№ 68 (8419)  
31 марта — 6 апреля 2021  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 31 МАРТА > ЧЕТВЕРГ 1 АПРЕЛЯ > ПЯТНИЦА 2 АПРЕЛЯ > СУББОТА 3 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 5 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 6 АПРЕЛЯ



**КОШЕЛЕК** Загородные дома подорожали. Стоит ли их сейчас покупать? ..... 10

## Цена у дачи

СТРАСТЬ..... 2

Кому охота.  
Весенний охотничий сезон начинается по новым правилам

ПРАВО..... 11

Подавить животный инстинкт.  
Суды стали отправлять живодеров за решетку

ЦИФРА..... 12

Не оставляй следов.  
Как удалить личную информацию из интернета

СЕМЬЯ..... 21

Дома хозяин.  
Как отцу уйти в декретный отпуск





# пермский край

## В честь Героев В Перми дают новые имена остановкам, улицам и школам

ОБЩЕСТВЕННЫЙ совет по топонимике принял решение присвоить пермской школе № 41 имя Героя Социалистического Труда, конструктора авиадвигателей Павла Соловьёва. А предприятие «ОДК-Пермские моторы» выступило с предложением переименовать остановочный пункт «ЖБК-1» на улице Героев Хасана в «Юнгородок». Члены совета одобрили идею. Кроме того, в процессе обсуждения вопрос наименования улиц новых микрорайонов.

### ➔ ФОТОФАКТ



МИНИСТРОЙ ПЕРМСКОГО КРАЯ

Работу над проектом нового здания Пермского театра оперы и балета продолжают с привлечением внебюджетных средств. Финансовую поддержку организациям-разработчикам Werner Sobek, Arup и wHY окажет российский бизнесмен Роман Абрамович. Благодаря привлечению инвестора экономия бюджета составит порядка 100 миллионов рублей.

## Не рассчитали Транспортная реформа привела к убыткам

### ОБЩЕСТВО

✍ Константин Бахарев

В Перми подвели итоги перевозки пассажиров по новой системе. Согласно данным за первые месяцы текущего года она оказалась нерентабельной.

Руководитель департамента дорог и транспорта администрации Перми Анатолий Путин рассказал городским депутатам, как идет внедрение новой транспортной модели. Из его слов стало ясно, что реформа оказалась делом весьма убыточным. Например, доходы транспортной отрасли в январе составили 264 миллиона рублей, а расходы — 460 миллионов, в феврале — 277 миллионов и 455 миллионов рублей соответственно.

С чем связан такой очевидный провал проекта, пока никто не объяснил. Депутаты и городские чиновники, вместо того чтобы искать причины фиаско, обсуждают проблему внедрения автоматизированной системы учета пассажиропотока (АСУП). Как она может исправить сложившуюся ситуацию, непонятно.

В то же время широко разрекламированная реформа доставляет пассажирам массу неудобств. Напомним, сначала было объявлено о сокращении одних автобусных маршрутов и существенном уменьшении протяженности других. Взамен власти пообещали пермякам, что введут бесплатную пересадку на трамваях и автобусах.

Новшества какое-то время работали. Купив билет, пассажир в течение 40–60 минут мог пересесть на другой маршрут и добраться до места назначения. Но с января от бесплатных пересадок начали потихоньку отказываться.

Никаких пояснений по этому поводу власти Перми не дали. Просто запретили — и все. Еще в прошлом году можно было на полпути выйти из автобуса или трамвая, зайти в магазин, например, и потом ехать дальше на автобусе того же маршрута по тому же билету. Теперь придется оплачивать проезд заново.

Кроме того, отменены бесплатные пересадки в случае, если пассажир рассчитался с кондукто-

произошло в начале года и вызвало у пермяков недоумение. Расплачиваться надо было картой, прикладывая ее к валидатору. Прибор срабатывал не всегда и, как правило, реагировал на карту только определенного банка. Пассажирам, которым не повезло, приходилось покупать билет за наличные у водителя. К нему же шли за талоном на бесплатную пересадку. В результате водитель не столько управлял транспортным средством, сколько торговал проездными документами. Это вызывало возмущение и водителей, и пассажиров, которые хотели оплатить билет по безналу, чтобы получить право бесплатной пересадки, но были этого счастья ли-

## Система перевозки пассажиров в Перми считалась одной из лучших в стране. Сегодня она самая непродуманная

ром наличными. И снова никаких объяснений. Кстати, при оплате наличными кондуктор вместо билета выдавал пересадочный талон. Никто не вглядывается в эти блеклые бумажки, и часто пассажиры не могли совершить бесплатную пересадку.

Но самым очевидным провалом транспортной реформы в Перми стало введение бескондукторного проезда на трех маршрутах: трамваем и двух автобусных. Это

шены. Автобусы выбивались из графика — а за это наказывают, к тому же сразу возникла проблема безопасности движения.

На прошлой неделе власти объявили, что 31 марта завершится тестовый режим оплаты проезда без участия кондукторов. Они вернутся с 1 апреля на автобусные маршруты № 4 и № 80, а также на трамвайный № 6. Отдельно было заявлено, что водители торговать билетами больше не будут.

Транспортная реформа в Перми идет какими-то загадочными путями, и пермяки не могут понять, куда они ведут. Несколько лет назад система перевозки пассажиров в краевом центре считалась одной из лучших в стране. Сегодня она самая непродуманная.

## Многодетным дадут время

### СОЦПОДДЕРЖКА

Пермская городская дума решила предоставить многодетным семьям право льготной оплаты парковки. С такой инициативой выступил Общественный фронт в Пермском крае. Согласно принятому документу, время бесплатной парковки увеличено с одного часа до двух.

Льгота распространяется только на одну машину, принадлежащую семье, где воспитывается трое и более детей. Для ее получения надо иметь удостоверение многодетных и, кроме того, придется внести автомобиль в специальный реестр.

Проблема возникла несколько лет назад, когда в центре Перми появились платные парковки. В результате много-

детные семьи стали нести дополнительные расходы. Особенно уязвимы родители с малолетними детьми — когда в машине сидят три малыша, подчас физически невозможно дойти до паркомата и произвести оплату.

— В Перми проживает около 10 тысяч многодетных семей, — говорит член регионального штаба ОНФ в Пермском крае Дмитрий Фёдоров. — Половина признаны малоимущими, то есть доход в расчете на одного члена семьи не превышает прожиточный минимум. Список льгот для таких семей обязательно нужно расширить. Также важно наладить механизмы информирования населения о доступных льготах многодетным. Все это поможет демографическому росту.

Константин Бахарев

### ➔ ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Перми более 100 детей-инвалидов в возрасте от трех до 18 лет с диагнозом детский церебральный паралич и заболевания опорно-двигательного аппарата начали заниматься плаванием в муниципальном бассейне «Рекорд». Специальную программу реабилитации разработали в администрации Перми. Абонемент на посещение занятий предусматривает возможность сопровождения ребенка-инвалида одним родителем или законным представителем. Плавательный бассейн находится в Перми на улице Транспортной, 7.

## Планируйте отпуск!

### ТРАНСПОРТ

Международный аэропорт Пермь до 30 октября перешел на летнее расписание. В течение семи месяцев 15 авиакомпаний будут осуществлять рейсы в Прикамье и обратно по 22 внутренним и пяти международным направлениям.

Основная регулярная программа продолжается выполнением рейсов в Москву. Суммарно на этом направлении ожидается до девяти рейсов в день.

Авиакомпании «Аэрофлот» и Nordwind Airlines в начале летнего сезона продолжат рейсы в Шереметьево. В мае к ним присоединится авиакомпания «Победа». Российский лоукостер также продолжит ежедневные полеты в московский аэропорт Внуково.

В аэропорт Домодедово будет осуществлять перелеты авиакомпания S7 Airlines, и тоже каждый день. В мае регулярные рейсы в московское Домодедово начнет авиакомпания Red Wings.

В Санкт-Петербург полеты будут выполнять авиакомпании «Россия», «Победа» и Smartavia. В аэропорт Пулково планируются ежедневные рейсы «Победы» и «России», до пяти раз в неделю — компании Smartavia.

Иван Соломин

### ➔ ПОДРОБНОСТИ

Подробнее с расписанием авиарейсов можно ознакомиться, воспользовавшись этим QR-кодом.



### ➔ КСТАТИ

**Региональная программа полетов представлена регулярными рейсами по следующим направлениям:**

Волгоград, Казань, Новый Уренгой, Усинск (UVTaero), Краснодар, Нижний Новгород, Минеральные Воды, Ростов-на-Дону («Азимут»), Сургут, Тюмень, Уфа (Utair), Новосибирск (S7 Airlines), Калининград (Nordwind Airlines), Самара, Новый Уренгой («ИрАэро»).

**Полетная программа на черноморское побережье:** Сочи, Симферополь, Анапа, Геленджик.

**Международная регулярная программа пока представлена тремя странами:** Турция, Армения, Киргизия.

### ➔ МЕЖДУ ТЕМ

Пермские власти всерьез принялись за электротранспорт. Уже сегодня планируется проложить трамвайные пути до села Кондратово и вместе с РЖД создать так называемые пермские диаметры по образцу Московских центральных диаметров и Московского центрального кольца. В этом году впервые за много лет в краевом центре была открыта новая трамвайная линия на улице Революции.