



ФОТО ПО ПАМЯТИ

Живая история самолетов,
не сохранившихся даже на снимках **03**КОНТРОЛЬНО-
ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ
СЕКРЕТЫВ Арзамасе умеют извлекать пользу
из самого слабого сигнала **05**ВЕРТИКАЛЬ
ПОБЕДЫРусский порядок оказался
сильнее немецкого **07**ВДОГОНКУ
ЗА РОССИЕЙКонструкции Шипунова меняют
представление об оружии **10**

ТЕМА

ТРЕБУЕТСЯ ВМЕШАТЕЛЬСТВО ПРЕЗИДЕНТА

Михаил ХОДАРЕНОК

ПОКА В СИСТЕМЕ
ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОГО
СОТРУДНИЧЕСТВА РОССИИ
С ЗАРУБЕЖНЫМИ СТРАНАМИ
ПРЕОБЛАДАЕТ ПРОЦЕСС,
А РЕЗУЛЬТАТ
ЗАЧАСТУЮ
ОСТАЕТСЯ
В СТОРОНЕ

Продолжение на стр. 06

С 5 по 8 ноября в Джакарте (Индонезия) прошла международная выставка вооружения и военной техники Indo Defense 2014. Российская сторона представила наиболее перспективную продукцию военного назначения для всех видов вооруженных сил страны-организатора. Индонезийская сторона проявила значительный интерес к дизель-электрическим подводным лодкам проекта 636. Читателям «ВПК» предлагается анализ обстановки на рынке субмарин в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Коллаж Андрея СЕДЫХ (PHOTOPRESS)

ШПРОТЫ В ПАНИКЕ

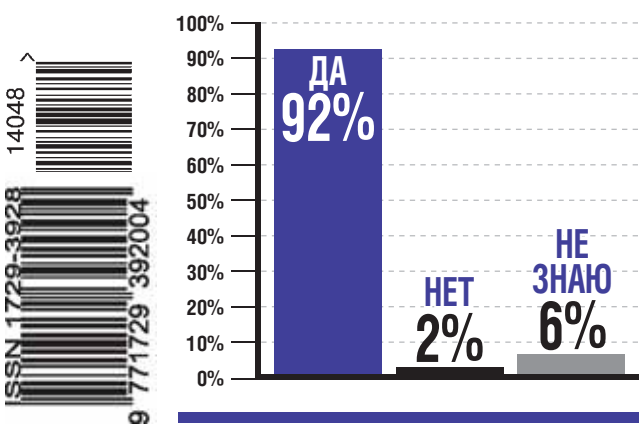


Министерство обороны России поблагодарило латвийские СМИ за «пиар-кампанию» нашего флота, отметив, что появление входящей в его состав подлодки в Балтийском море не следует расценивать как угрозу. Таким образом в ведомстве отреагировали на публикации об обнаружении субмарины в нескольких десятках километров от территориальных вод Латвии.

«СМИ Латвии, переняя эстафету у своих шведских коллег, сенсационно сообщили миру о появлении в Балтийском море российской подводной лодки. Благодарим за продолжение активной «пиар-кампании» ВМФ России. Вероятно, в недрах военного ведомства Латвии был рожден некий совершенно секретный документ, согласно которому Балтийское море полностью принадлежит этому государству, и появление кораблей ВМФ России, а также кораблей флота любого другого государства в Балтийском море расценивается латвийским военным ведомством как угроза», — заявили в Минобороны РФ. В ведомстве также предположили, что в дальнейшем Латвию будут беспокоить шлюпочные гонки курсантов Калининградского военно-морского института или переход кораблей Балтийского флота от одного причала к другому в Балтийске. «Не исключено также, что беспокойство латвийских партнеров вскоре могут возмутить слухом яркий проблеск российских маяков или звук корабельных горнов во время ежедневной церемонии подъема Андреевского флага в частях и соединениях Балтийского флота», — добавили в министерстве. Подобные истерии можно было бы считать просто некими политическими играми, но беда в том, что в предыдущем случае, когда якобы русская подлодка бесчинствовала в шведских шхерах, в эту выдумку поверили три четверти граждан Швеции и лишь каждый десятый отнесся к информационной «утке» скептически. Наверное, на такую же реакцию делается расчет и в Латвии. Схема простая — правительство борется с русской агрессией — население ему верит — политический рейтинг растет. В конце концов МИД Швеции признал, что у него нет «ни комментариев, ни подтверждения» присутствия российской субмарины в территориальных водах страны. При этом на безуспешные поиски иностранной подлодки Швеция потратила 2,7 миллиона долларов.

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Согласны ли вы с недопустимостью
использования иностранных денег
для политической борьбы внутри страны
и необходимостью ужесточения мер
воздействия на «пятую колонну»?



ТЕНДЕНЦИИ

Евгений САТАНОВСКИЙ,
президент Института
Ближнего Востока

БЛИЖНИЙ ВОСТОК: ПО ВИДУ – МАХНОВЩИНА, ПО СУТИ – ОБАМОВЩИНА

Активизация гражданской войны на юго-востоке Украины по инициативе Киева после парламентских выборов демонстрирует стабильность ставки Вашингтона на силовое решение основных проблем в американской внешней политике по всем направлениям, включая российское.

ТЕРРАРИУМ ЕДИНОМЫШЛЕННИКОВ

Угнетение
материал
на стр. 02

Коллаж Андрея СЕДЫХ

«АЗОВ» СНОВА ВПАДАЕТ В СРЕДИЗЕМНОЕ МОРЕ

Большой десантный корабль (БДК) «Азов» вошел в состав постоянного оперативного соединения ВМФ России в Средиземном море. Это плановая ротация БДК.

Для корабля Черноморского флота это третий в 2014 году поход в Средиземное море. «Азов» вернулся

туда после достаточно длительного отсутствия, проинформировали в Главном штабе ВМФ. Двумя днями ранее из Средиземного моря в Черное проследовал БДК «Александр Шабалин» Балтийского флота. Корабли из состава постоянного оперативного соединения ВМФ в Средиземном

море регулярно заходят для пополнения запасов в черноморские порты страны, в частности в Новороссийск. Отсюда, как доложил президенту командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко, осуществляются морские перевозки в Крым и Сирию.



МОРЯКИ ОСВОБОЖДАЮТ АРКТИКУ ОТ БОЧКОТАРЫ

Вопросы экологической безопасности в связи с развитием инфраструктуры Северного флота (СФ) в Арктике взяты командованием на особый контроль.

С 2015 года контролем и мониторингом ситуации в российской арктической зоне займется формируемый в настоящее время региональный экологический центр Северного флота. Создаваемая структура сосредоточит внимание на соблюдении национального и международного природоохранного законодательства как в местах дислокации, так и на остальной террито-

рии. Об этом на расширенном заседании Военного совета заявил командующий СФ адмирал Владимир Королев. Он подчеркнул, что одна из задач, стоящих перед подразделениями флота, базирующимися в Арктике на постоянной основе, не только соблюдение всех экологических требований и стандартов, но и системная работа по улучшению обстановки в местах базирования и на прилегающих территориях. В 2014 учебном году СФ начал очистку береговой линии на острове Котельный от различных отходов, в том числе от бочкотары, оставшейся на острове с советских времен. Сухогрузом «Валерий Васильев» вывезено на материк около 900 металлических бочек, лишь около 300 из них — емкости, которые были доставлены на остров Котельный силами СФ для обеспечения строительства авиационной комендатуры «Темп» в 2013 году. Аналогичная работа по утилизации отходов в 2015-м планируется на архипелагах Земля Франца-Иосифа и Новая Земля. Программа по соблюдению требований экологической безопасности в Арктике предполагает не только вывоз металлолома — использованных бочек и брошенной техники — с территории арктических островов, но и снос ветхих строений, разбор завалов, оставшихся с советских времен, проведение комплекса мероприятий по рекультивации территорий. В настоящее время активное строительство арктической инфраструктуры флота осуществляется на Новосибирских островах. На Котельном завершается монтаж военного городка замкнутого цикла «Северный клеввер», спроектированного с использованием самых современных технологий и оснащенного всеми необходимыми элементами инфраструктуры: социально-бытовыми и административными блоками, дизель-электростанцией, трансформаторной, комплексом водоочистных и канализационных сооружений, хранилищем горюче-смазочных материалов, АЗС и боксами для хранения автомобильной техники.

СПИСАННАЯ ТЕХНИКА НАТО – НЕПОЗВОЛИТЕЛЬНАЯ РОСКОШЬ ДЛЯ УКРАИНЫ

Высокая стоимость обслуживания и отсутствие подготовленных пилотов вынудили правительство Украины отказаться от партии канадских истребителей-бомбардировщиков F-18.

Летом стало известно, что модернизируя свои вооруженные силы, Оттава готова на безвозмездной основе передать Киеву до 20 истребителей F-18, которые ранее были списаны и выведены из состава. Об этом рассказал бывший заместитель министра обороны Украины Леонид Поляков, который сейчас является консультантом Комитета Верховной рады по вопросам национальной безопасности. Отказ Киева от предложения канадских властей связан с рядом причин. Прежде всего финансовых, так как на каждый борт работают несколько тысяч человек специального состава, которые обеспечивают полет, пояснил Поляков. Кроме того, по его словам, пилотирование F-18 потребовало бы переподготовки летчиков, большинство которых до этого тренировались на машинах еще советского производства.



«ДЕНИС ДАВИДОВ» ПРИЗВАН В БАЛТФЛОТ

Новейший десантный катер проекта 21820 «Денис Давыдов» вошел в состав Балтийского флота (БФ). Подписан акт о приеме корабля от завода-изготовителя в состав ВМФ России.

После подписания соответствующих документов на катере будет поднят военноморской флаг и «Денис Давыдов» войдет в состав соединения десантных кораблей БФ. Программы заводских ходовых и государственных испытаний успешно выполнены. Они проходили в акватории морских полигонов БФ. В настоящее время еще два аналогичных десантных катера проекта 21820 — «Лейтенант Римский-Корсаков» и «Мичман Лермонтов», также предназначенные для Балтфлота, проходят заводские ходовые и швартовные испы-

тания в морских полигонах. Десантные катера этого проекта обладают уникальными характеристиками и фактически не имеют аналогов в мире. Они предназначены для скоростной переброски морем и высадки на необорудованное побережье людских контингентов, колесной и гусеничной техники. Высокая скорость катера обеспечивается наличием воздушной каверны на днище, мощными дизелями и вентилируемыми водометными движителями. Корабль имеет полное водоизмещение 280 тонн, наибольшую длину 45 метров при ширине 8,5 метра. Осадка — 1,9 метра, максимальная скорость хода — 35 узлов при высоте волны 0,75 метра, дальность плавания — до 500 морских миль, грузоподъемность — до 140 тонн.