

ВОЗМОЖНОСТИ СОЗДАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА В ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Г. Г. Левкин¹, С. В. Мочалова¹, Р. М. Мухамадеева²,
Р. С. Саттаров¹, В. А. Шамис³

¹Омский государственный университет путей сообщения
Российская Федерация, 644046, г. Омск, пр. Маркса, 35

²Кокшетауский университет имени Абая Мырзахметова
Республика Казахстан, 020000, г. Кокшетау, ул. Мухтара Ауэзова, 189А

³Омский технический университет
Российская Федерация, 644050, г. Омск, пр. Мира, 11
E-mail: lewkin_gr@mail.ru

В статье рассмотрены исторические особенности развития региональной транспортной системы Омской области, текущее состояние ее логистической инфраструктуры и перспективные возможности участия в международных перевозках с учетом приграничного сотрудничества с республикой Казахстан.

Ключевые слова: логистика, транспортная система, транспортная сеть, инфраструктура, транспорт.

POSSIBILITIES OF CREATING A TRANSPORTATION AND LOGISTICS CLUSTER IN OMSK REGION

G. G. Levkin¹, S. M. Mochalova¹, R. M. Mukhamadeeva²,
R. S. Sattarov¹, V. A. Shamis³

¹Omsk State Transport University
35, Marx Av., Omsk, 644046, Russian Federation

²Abay Myrzakhmetov Kokshetau University
189 A, st. Auezov, Kokshetau, 020000, Kazakhstan

³Omsk State Technical University
11, Mira Av., Omsk, 644050, Russian Federation
E-mail: lewkin_gr@mail.ru

The article discusses the historical features of the development of the regional transport system of the Omsk region, the current state of its logistics infrastructure and promising opportunities for participation in international transport, taking into account cross-border cooperation with the Republic of Kazakhstan.

Keywords: logistics, transport system, transport network, infrastructure, transport.

Глобализация международной торговли и сопровождающие ее процессы развития внешнеторгового оборота России требуют новых подходов к развитию транспорта, разработки новых высокоэффективных технологий организации международных транспортных услуг на территории Российской Федерации [1].

Организация транспортного обеспечения регионов является приоритетной задачей с точки зрения повышения транспортной доступности для предприятий реального сектора экономики и глобальных транспортных операторов [2]. Развитие транспортной сети способствует экономическому развитию страны в целом, поэтому разработка и внедрение новых транспортных коридоров является важной задачей для органов государственного управления.