

Россия продолжит развивать военно-морской потенциал, совершенствовать систему базирования и инфраструктуру флота, оснащать корабли новейшим вооружением и техникой.

Президент Российской Федерации Владимир Путин



Издается с 15 июля 1920 г.

Правда и честь

ФЛОТ РОДИНЫ

№ 35
(27538)

10

сентября
2021 г.

Газета Краснознамённого Черноморского флота

Востребован на все 100 процентов

Соединение кораблей охраны водного района пополняется новыми кораблями

6 сентября новейший корабль противоминной обороны «Владимир Емельянов» под командованием капитан-лейтенанта Дениса Гайнутдинова завершил межфлотский переход из Балтийского моря и прибыл в пункт постоянного базирования – Севастополь. На родном причале ему подготовили достойную встречу.

Экипаж встречали командир Крымской военно-морской базы контр-адмирал Феликс Меньков, командир Краснознаменной бригады кораблей охраны водного района капитан 1 ранга Владимир Коробков, моряки и ветераны соединения, жены и дети моряков корабля. В экипаже нет воинов по призыву, только контрактники, настоящие профессионалы. Встречали с оркестром, хлебом-солью, жареным поросенком.

Командир КВМБ контр-адмирал Феликс Меньков тепло поздравил моряков с успешным завершением государственных испытаний, межфлотского перехода, участием в Главном военно-морском параде в северной столице России.

— Встреча тральщика «Владимир Емельянов», прибывшего в Севастополь, для нас значимое событие, — отметил контр-адмирал Феликс Меньков, — ряды бригады кораблей ОВРА, Крымской военно-морской базы, Черноморского флота в целом пополнились еще одним новым кораблем. Последние годы это стало хорошей традицией. Новые корабли имеют хорошие ТТХ, большие возможности по выполнению стоящих перед ними задач. Переход прошел успешно, безаварийно, стал школой морской выучки. Отмечаю хорошую слаженную работу походного штаба, командования корабля и всего экипажа.

Корабль с достоинством представил Черноморский флот на Международном военно-морском салоне и на Главном военно-морском параде в городе Санкт-Петербурге. Пройдя более 5000 морских миль вокруг Европы, прибыл в главную базу Черноморского флота — Севастополь.

— Вас ждут напряженные будни, корабль будет востребован на все 100 процентов, — обещал экипажу контр-адмирал Феликс Меньков.

— Сегодня в истории Краснознаменного соединения кораблей охраны водного района знаменательное событие: в пункт постоянного базирования, завершив межфлотский переход, прибыл второй корабль противоминной обороны — «Владимир Емельянов», — отметил в своем выступлении командир бригады капитан 1 ранга Владимир Коробков. — Благодаря усилиям и труду инженеров-кораблестроителей Средненевского завода в данном проекте удалось воплотить в жизнь современные конструкторские решения, уникальные тактические и специальные свойства. Боевой потенциал нашего Краснознаменного соединения существенно увеличивается и модернизируется, боевой состав пополняется новыми современными кораблями, сполными противостоят любым вызовам и угрозам.



Перед экипажем стоит комплекс задач по боевому слаживанию корабля как одиночно, так и в составе тактической группы.

Выступивший затем командир корабля ПМО «Владимир Емельянов» капитан-лейтенант Денис Гайнутдинов поблагодарил балтийцев за радушие и помощь в освоении оружия и техники, заверил командование бригады и базы, что эки-



паж приложит максимум сил и старания для выполнения задач по предназначению.

Корабль, обогнув Европу, пройдя несколько морей и часть Атлантического океана, оставил за кормой 5672 мили. А всего с учетом балтийских переходов, ходовых и государственных испытаний, участия в двух главных военно-морских парадах он отмерил уже около 15 000 миль.

— Экипаж нового тральщика хорошо сплаван, — отметил старший перехода капитан 2 ранга Сергей Лахин, — и готов решать все поставленные задачи в зоне ответственности ЧФ.

Примечательно, что Сергей Лахин уходил в поход командиром тактической группы морских тральщиков, а вернулся из дальнего похода уже начальником штаба Краснознаменной бригады кораблей ОВРА.

Растут в должности офицеры, прирастает новыми кораблями и тактическая группа морских тральщиков, в целом Краснознаменная бригада. Вскоре ее пополнил еще один новый корабль противоминной обороны проекта 12700 «Георгий Курбатов», который будет нести службу в бригаде кораблей охраны водного района. Корабль уже вошел в состав флота, торжественная церемония подъема Военно-морского флага прошла 20 августа в Балтийске с участием начальника штаба БФ вице-адмирала Сергея Липилина.

И как приятно было видеть рядом два новых корабля противоминной обороны — «Иван Антон» и ошвартованный рядом с ним «Владимир Емельянов». Теперь море они могут действовать в составе одной тактической группы, которая будет обладать большими возможностями.

(Окончание на 6-й стр.)

День танкиста



И танки наши быстры!

День танкиста празднуется ежегодно во второе воскресенье сентября в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР «Об установлении ежегодного праздника — Дня танкистов» от 11 июля 1946 года. Выходит, что в этом году праздновать его мы будем в 75-й раз! «Учитывая особо важное значение танковых и механизированных войск и их выдающиеся заслуги в Великой Отечественной войне, а также заслуги танкостроителей в оснащении Вооруженных Сил бронетанковой техникой, установить ежегодный праздник — День танкистов», — говорится в Указе. Накануне праздника, 4 сентября, на полигоне Алабино состоялся финал танкового биатлона среди команд первого дивизиона.

ПОБЕДА В БИАТЛОНЕ

Прильнув к экрану, я не в состоянии был оторваться хотя бы на минуту от прямой трансляции, захватывающих кадров супергонок. В заездах принимали участие четыре сильнейшие команды танкового биатлона, представлявшие Вооруженные Силы России, Китая, Казахстана и Азербайджана. Гонки, стрельбы по мишеням, преодоление танками препятствий, стремительный бег по лужам самих танкистов... Обильно выпавшие осадки, дождь, злякоть, размытые трассы значительно усложни-

ли работу экипажей. И глядя на то, как мощные бронированные машины буквально ныряли в ров с водой, а затем выныривали из грязной жижи, на несколько мгновений исчезая из вида в грязевом фонтане, как на большой скорости штурмовали разные препятствия, на ходу вели прицельный огонь из орудий, поражая мишени из пушек и пулеметов, нельзя было не восхищаться мужеством танкистов, их ювелирной и высокопрофессиональной работой.

(Окончание на 5-й стр.)

Профессионалы

От Тарханкута до Новороссийска

13 сентября гидрографы Черноморского флота отмечают свой профессиональный праздник

За многие десятилетия своей активной деятельности гидрографическая служба внесла большой вклад в изучение Черного и Азовского морей, обеспечение боевых действий регулярного Российского флота, проведение морских описей и береговых съемок, издание карт и навигационных пособий судоводителям, интенсивное строительство различного навигационного оборудования на театре, организацию успешных океанографических экспедиций.

А началось все в далеком 1832 году, когда на базе Депо карт появилась новая структура флота, которая стала отвечать за безопасность судоходства в Черном и Азовском морях. Ныне гидрографической службе ЧФ исполняется 189 лет.

Сегодня в состав гидрографической службы Черноморского флота входят несколько подразделений и дивизион судов, предназначенных для проведения специальных гидрографических работ. Есть суда типа «Донузлав» и ГС-86, которые ориентированы для гидрографических работ в дальней морской зоне, в районах, где несут службу наши корабли. Есть суда и большие гидрографические катера, предназначенные для обеспечения безопасности судоходства, военного и гражданского, в так называемой ближней зоне, в районах военно-морских баз, в полигонах боевой подготовки, у Южного берега Крыма, в акватории закрытого и мелководного



Азовского моря. Несколько лет назад гидрографическая служба ЧФ пополнилась новым катером проекта 19920 («Баклан») БГК-2150, который по приказу командующего Черноморским флотом от 10 апреля 2017 года получил имя черноморского гидрографа Юрия Белова.

Ввод БГК «Юрий Белов» в состав океанографической экспедиции гидрографиче-

ской службы ЧФ стал заметным событием для моряков, чье предназначение — исследование морей и океанов. Во-первых, судно довольно большое, и слово «катер» относится к нему все-таки довольно условно. Ведь водоизмещение «Юрия Белова» составляет 320 тонн, а длина более 36 метров.

(Окончание на 5-й стр.)