

## Уважаемые читатели!

На дворе уже лето — период активного отдыха и отпусков. Хочется поскорее вырваться к морю, а то и просто понежиться под теплыми лучами солнца, загореть и набраться сил для дальнейшей плодотворной работы.

Лето — это своеобразный «выставочный» сезон для автовладельца, — ведь так хочется показать свой автомобиль в лучшем свете. А в отличие от зимнего периода под лучами яркого летнего солнца любой дефект, включая даже самые маленькие царапины на кузове автомобиля, становится видным. Поэтому мастерам кузовного ремонта не до отдыха, — работы предостаточно.

Ну а наш журнал будет работать вместе с ними, чтобы продолжить предоставлять Вам, дорогие читатели, всю самую свежую информацию из мира авторемонтного бизнеса. К тому же на носу главный выставочный форум года — MIMS-2005, в котором «КУЗОВ» примет самое активное участие.

**Коллектив редакции «КУЗОВ»**

4-11

С МИРУ ПО НИТКЕ

## НОВОСТИ



12-15

РЕТРО

## СТАРИННЫЕ АВТОМОБИЛИ



Архитектура для движения.  
Страницы истории  
автомобильного кузова

16-19

ХОББИ

## АЭРОГРАФИЯ

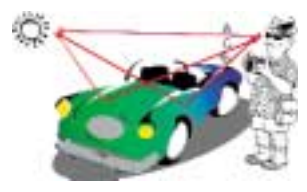


Начнем с логотипа

20-24

ДЕБРИ КОЛОРИСТИКИ

## ВКУСНЫЕ РЕЦЕПТЫ



Капризы Капри или история  
одного подбора

## КОЛОРИСТИКА



Перламутровая палитра  
DIAMONT. Цвет — синий.

25-31

БИЗНЕС

## ТЕХНОЛОГИЯ ПРОДАЖ



Франчайзинг как одна  
из форм делового  
партнерства компании

## КОМПЬЮТЕР НА СЛУЖБЕ АВТОСЕРВИСА



Семь бед — один ответ!

36-41

КАДРЫ

## АНТОЛОГИЯ



Знак зодиака — «автомаляр»

**Главный редактор**

Вячеслав Кондрунин

**Директор проекта**

Алексей Артошин

**Дизайн, верстка**

Александр Лазаренко

Сергей Барков

Светлана Мясникова

**Фото**

Александр Мурзин

**Над номером работали:**

Александр Анансон

Александр Анциферов

Алексей Семин

Алексей Сергеев

Анастасия Беркут

Анастасия Цветкова

Андрей Кудряшов

Андрей Федотов

Анна Будевская

Валерия Грошева

Владислав Бритаев

Дмитрий Александров

Дмитрий Осипов

Дмитрий Сакович

Егор Дроздов

Елена Матвиец

Николай Константинов

Николай Ялокин

Олег Данько

Олег Ларин

Сергей Бобров

**Учредитель и издатель**

ООО «Долси-Трейд»

Авторские права защищены.

Перепечатка и цитирование – только с письменного разрешения редакции.

За содержание рекламных объявлений редакция ответственности не несет  
Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии  
«Немецкая фабрика печати»  
г. Москва, ул. Добролюбова, 2

Распространение –  
бесплатная адресная рассылка

**Адрес редакции:**

121059, г. Москва,  
ул. Киевская, д. 14  
тел: (095) 741-59-81  
факс: (095) 741-59-82  
E-mail: info@kuzov-auto.ru

**38-59****ТЕХНОЛОГИИ****ОБРАБОТКА ПОВЕРХНОСТЕЙ**

Ода пластику

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ШПАТЛЕВОЧ-  
НЫЕ МАССЫ SOLID: особенности  
и технология применения

**ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ**

Борьба с коррозией

Немецкое качество



Немецкое качество

**АБРАЗИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**

Параллельные линии  
не пересекаются

**МАЛЯРУ НА ЗАМЕТКУ**

Дефекты лакокрасочного покрытия

**60-71****ОБОРУДОВАНИЕ****ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ**

ROTEX RO 125 – три в одном

Воздухом по металлу. Часть 2.

**АВТОСЕРВИСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

Эволюция «Сивера»

**ЖЕСТЯНКА**

Арматурные работы. Взгляд изнутри

**КОМПРЕССОРЫ**

Компрессор SOLO. Революция  
в стандарте компакт-класса

**72-77****ПРОМЫШЛЕННАЯ ОКРАСКА****ЧИСТЫЙ ВОЗДУХ**

О сжатом воздухе для окрасочных работ

**78-81****ГАЛОПОМ ПО ЕВРОПАМ****ЗНАКОМЬТЕСЬ**

Рожденный быть первым

FARECLA – система полирования мирового класса

**82-83****КЛУБ КУЗОВ****84****АНКЕТА, АНОНСЫ**