

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 12 (81), декабрь 2016 г.

Дата выхода: 10 декабря 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Принт-Мастер»,

603002, г. Нижний Новгород,

ул. Интернациональная, 100, корп. 8

Главный редактор: Владимир Анатольевич Новоселов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Екатерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: info@gts-mag.ru, www.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.

От редакции журнала «Грузовой транспорт и спецтехника»

ПОДВОДА ИТОГИ

Итак, 2016 год подходит к концу. Для кого-то он стал лучше, для кого-то хуже, чем предыдущий. Однако в целом ситуация в российской экономике остается непростой. Не стал исключением и рынок автомобильной, специальной и строительно-дорожной техники, о чем свидетельствует статистика за I–III кварталы текущего года. Надо отметить, что в некоторых сегментах рынка появились первые признаки стабилизации, а в некоторых — даже небольшой подъем, что не может не радовать. Но и спад имеет место быть. Всего в России за I–III кварталы 2016 г. изготовлено 928 275 единиц автомобильного транспорта — грузовых и легковых автомобилей, а также автобусов, это на 10% меньше, чем за аналогичный период 2015 г. Падение рынка произошло за счет снижения производства легковых автомобилей.

По части грузовиков дела обстоят несколько лучше. Их объем выпуска за первые 9 месяцев 2016 г. увеличился на 9% (изготовлено 93 387 ед.). Из крупных производителей грузовиков в плюсе были КАМАЗ и УАЗ. В минусе оказались ГАЗ и АЗ «Урал». Выпуск грузовых автомобилей иностранных марок за рассматриваемый период увеличился на 62%, изготовлено 9 207 ед. Прирост отмечен у «Форд Соллерс Елабуга», «Даймлер Камаз Рус», ГК «Автотор», «Вольво Восток», «Ивеко-АМТ». Производство уменьшилось у «Исузу-Рус» и «МАН Трак энд Бас Продакшн Рус».

Производство автобусов с января по сентябрь 2016 г. выросло на 11%, изготовлено 28 796 ед. Из всего числа выпущенных автобусов количество отечественных моделей составило 21 857 ед. (+9%), а иностранных — 6 939 ед. (+20%). Увеличение объемов производства отмечено у заводов ГАЗ, ПАЗ, ЛиАЗ, КАВЗ, АЗ «Урал», НефАЗ, ПФК «Луидор», СТ «Нижегородец». На УАЗе выпуск снизился.

Ситуация на рынке строительной и дорожной техники дает меньше поводов для оптимизма. За первые 9 месяцев 2016 года по сравнению с аналогичным периодом 2015 года производство автокранов снизилось на 22% (выпущено 1 180 ед.), автогрейдеров — на 7% (307 ед.), фронтальных погрузчиков — на 26% (573 ед.), автобетоносмесителей — на 43,5% (296 ед.). Чуть-чуть лучше обстояли дела в производстве экскаваторов — +1% (выпущено 1 036 ед.), бульдозеров — +4% (447 ед.), трубоукладчиков — +17% (40 ед.).

Выросло производство некоторых типов спецавтомобилей: автоцистерн — на 23% (1 946 ед.), коммунальных машин — на 10% (2 733 ед.). А вот выпуск пожарных машин снизился на 20% (587 ед.).

Об этих и других новостях читайте на страничке нашего журнала в социальной сети www.facebook.com/gruzovoy.mag, а также на нашем сайте www.gts-mag.ru



Редакция журнала
«Грузовой Транспорт
и Спецтехника»
поздравляет всех своих друзей,
читателей и партнеров
с наступающим Новым годом!
Всего вам самого
наилучшего
в 2017 году!



6



8



16



32



37



46

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Грузовики Scania для McDonalds и «Вимм Билль Данн»

8

ПЕРЕЗАГРУЗКА В ФОРМАТЕ BUSWORLD RUSSIA POWERED BY AUTOTRANS

Автобусы на международном автобусном салоне Busworld Russia powered by Autotrans

16

ЗАПЧАСТИ

16

AVIA: ВОЗВРАЩЕНИЕ ИЗ НЕБЫТИЯ

Возрождение легендарной чешской автомобильной марки Avia

25

ПНЕВМОПОДВЕСКА ДЛЯ МАЛОТОННАЖНИКОВ

Как улучшить подвеску малотоннажного грузовика

28

НЕ ОШИБИТЬСЯ В ВЫБОРЕ

Где и как купить подходящий и правильный рукав высокого давления? Советы специалиста

31

САМЫЙ БРУТАЛЬНЫЙ КРАЗ

Новое шасси повышенной проходимости КрАЗ-5401HE (4x4) с кабиной над двигателем

32

BUSWORLD RUSSIA POWERED BY AUTOTRANS: НЕ ТОЛЬКО АВТОБУСЫ

Автокомпоненты на международном автобусном салоне Busworld Russia powered by Autotrans

35

ШИНЫ И ДИСКИ

37

ГОСТИ ИЗ БУДУЩЕГО

Обзор новых моделей на рынке малотоннажников

42

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ ЭКШЕН ОТ ДОСААФ

Экзамен-конкурс среди водителей автопоездов

43

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

46

УАЗУ — 75!

Юбилей Ульяновского автомобильного завода

48

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА