

УДК 656.13:502.5

Канд. физ.-мат. наук, доцент О.А. Иващук

(Орловский государственный аграрный университет)

Докт. техн. наук, проф. А.Н. Новиков

(Орловский государственный технический университет)

Инж. А.И. Ветров

(Управление природных ресурсов и охраны окружающей среды)

Ст. преподаватель А.Ф. Ставчикова

(Орловский государственный аграрный университет)

Россия, г. Орел

ПРОБЛЕМЫ ЭКОЛОГИИ ТРАНСПОРТА В ОРЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Автомобильный транспорт занимает важное место в единой транспортной системе как в целом в нашей стране, так и в отдельно взятых регионах. Это обусловлено его высокой маневренностью, возможностью доставки грузов непосредственно по назначению без дополнительных перегрузок в пути. Высокая мобильность, способность оперативно реагировать на изменения пассажиропотоков ставят данный вид транспорта «вне конкуренции» при организации перевозок пассажиров. На его долю приходится более половины пассажирооборота.

Однако, наряду с приведенными положительными моментами, остро стоит проблема негативного воздействия автотранспортного комплекса на состояние окружающей среды. Автомобильный транспорт относится к одному из основных источников загрязнения окружающей среды, в особенности атмосферного воздуха. С отработавшими газами (ОГ) транспортных средств, в воздух попадают более 200 различных веществ, в т.ч.: оксиды азота, оксид углерода, углеводы (от метана до полициклических ароматических углеводородов), альдегиды, сажевый аэрозоль (сажа), диоксид серы и т.д. К веществам, вносящим основной вклад в загрязнение воздушного бассейна относятся: углерода оксид; азота диоксид; углеводороды суммарно; сажа; серы диоксид; соединения свинца (в случае использования этилированных сортов бензинов). По данным Минтранса России, в 2001г. доля транспортного комплекса в общем объеме выбросов вредных веществ в атмосферу в стране достигла 42,6 % (14,2 млн. тонн). При этом вклад транспорта в выбросы оксида углерода составляет 68 %, оксидов азота – 54 %, углеводородов -37 %.

Объем сброса загрязненных сточных вод от автотранспортных предприятий составил 6,8 млн. куб. м3. В поверхностные водоемы поступило 61 тыс.т взвешенных веществ и 2,3 тыс.т нефтепродуктов.

Количество отходов на автомобильном транспорте достигло в 2001 г. почти 3,3 млн.т, в том числе 330 тыс.т отработанных масел и спецжидкостей, 1500 тыс.т лома и отходов черных металлов, 1200 тыс.т отходов резины, 180 тыс.т свинцовых аккумуляторов, 70 тыс.т отходов пластмасс.

В «Экологической доктрине Российской Федерации», одобренной распоряжением Правительства от 31.08.2002 г. № 1225-р, одним из основных направлений государственной политики в области экологии является модернизация и развитие экологически безопасных видов транспорта, транспортных коммуникаций и топлива, в том числе неуглеродного.

Валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферу с ОГ автомобильных двигателей зависит от:

- объема и качества потребляемого за год топлива;
- годового пробега автотранспорта;
- структуры и технического состояния автопарка;
- протяженности и качества дорог.

Серьезную опасность здоровью населения создает автотранспорт в городах. В зонах сверхнормативного загрязнения атмосферного воздуха проживает примерно 10-15 млн. горожан.