

ЖКХ..... 26—27

Труба тянется к забору
Как воспользоваться законом о бесплатном подводе газа к участку



ЗДОРОВЬЕ..... 8

Что такое «дельта плюс»
Какие еще «сюрпризы» преподносит коронавирус и как их избежать

СОЦЗАЩИТА..... 14

В кошелек будущим мамам
Кому с 1 июля положены новые пособия



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>19

Российская Газета



№ 142 (8493)
30 июня—6 июля 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 30 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 1 ИЮЛЯ > ПЯТНИЦА 2 ИЮЛЯ > СУББОТА 3 ИЮЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 4 ИЮЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 5 ИЮЛЯ > ВТОРНИК 6 ИЮЛЯ

Тираж
номера
3 247 987



ПРЯМАЯ ЛИНИЯ Россияне обратились к Владимиру Путину со своими вопросами 2—6

Россия: очень личное

ПОЛЕЗНАЯ КНИЖКА..... 12

Лечение без приключений. Как страховая компания может решить ваш спор с медучреждением

ДЕНЬГИ 27

Третий круг. Льготная ипотека продлена, но ее условия скорректированы

АВТО 29

За руль в семнадцать лет. В этом возрасте разрешат водить только с наставником

ЖИЛЬЕ 31

Берегите уши. Новый закон защитит от шума в доме

пермский край



Где взять код?
Расширен перечень ответов на «ковидные» вопросы

КАК сообщают в министерстве информационного развития и связи Прикамья, это темы, связанные с проведением профилактических мероприятий, которые позволяют уберечься от инфицирования COVID-19, ПЦР-тестированием, вакцинацией, работой мобильных пунктов, получением QR-кодов. Пермьки могут узнавать информацию в круглосуточном режиме по телефону (342) 258-07-87 или короткому номеру 122.

Не самокат — мопед

В краевой столице обсудили вопросы развития уличной инфраструктуры



УЛИЦЫ ПО ПЕРМСКОМУ КРАЮ

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

Константин Бахарев

В краевой столице обсудили вопросы развития городской инфраструктуры для велосипедистов. Особое внимание уделили любителям прогулок на электросамокатах, уже ставших прямой угрозой для пешеходов.

В середине июня от такого самокатчика пострадала 54-летняя пермячка. Лихой 19-летний гонщик не справился с управлением и сшиб ее с ног на улице Ленина,

В ходе одного из рейдов полицейские задержали двоих электросамокатчиков, у которых не было водительских прав нужной категории.

ность проведения инструктажа любителей прокатиться с ветерком и скоростной режим на улицах краевого центра.

Учитывая множество жалоб на электросамокатчиков, в ГИБДД не стали дожидаться никаких чиновничьих согласований. Пермьки уже заметили, что опасной техники на улицах стало гораздо

КОММЕНТАРИЙ

Алексей Дёмкин, глава Перми:

— Велосипеды и самокаты становятся все популярнее в нашем городе, жители готовы ежедневно использовать этот экологичный транспорт. Для комфортного движения на велосипеде необходимо и дальше развивать соответствующую инфраструктуру, заниматься организацией маршрутов, велодорожек, парковок и так далее. Обсуждение этой темы, обмен мнениями между велоактивистами, специалистами городской администрации и представителями ГИБДД необходимо для выработки совместной позиции и дальнейшего развития велодвижения в Перми.

сомнения используют административный ресурс.

Так, в ходе одного из рейдов они задержали двоих электросамокатчиков без водительских прав нужной категории. На них составили протоколы, и теперь городские гонщики ждут штрафов до 15 тысяч рублей. В соответствии с ПДД при передвижении на мопеде нужны также защитные шлемы. У троих ездоков их не оказалось, в результате — штраф.

Что же касается велодорожек, то с ними в Перми все гораздо проще. Они появились в городе больше 10 лет назад и весьма популярны среди любителей двухколесного транспорта. Правда, велодорожки оборудованы не везде. Да и общая их протяженность в Перми всего 20 километров.

Велосипедные полосы имеются на улицах Ленина, Революции, Чернышевского, Макаренко и ряде других. В этом году планируется завершить капитальный ремонт улиц Краснополянской и Крупской, реконструкцию улиц Карпинского и Героев Хасана, на них тоже появятся велодорожки.

Сейчас в краевом центре идет ремонт многих улиц, и пермяки обратили внимание на то, что значительно расширяются тротуары на Комсомольском проспекте и других магистралях. Многие связали это с прокладкой велодорожек, однако ошиблись. Власти просто решили убрать в центре Перми парковочные карманы, и тротуары, наконец, станут такими, как и планировалось много лет назад.

СПРАВКА «РГ»

В ГИБДД пояснили, что к мопеду приравнивается двух- или трехколесное механическое транспортное средство с электродвигателем номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 и менее четырех киловатт, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 километров в час. То есть водитель устройства с характеристиками, подпадающими под определение мопеда, обязан иметь водительское удостоверение категории М на право управления транспортными средствами.

В соответствии с Правилами дорожного движения в ГИБДД причислили электросамокаты к мопедам

рядом с городской эспланадой. Женщина упала и сломала себе руку. Происшествие случилось на велодорожке, и кое-кто уже осудил потерпевшую: дескать, надо ходить там, где положено пешеходам, а не там, где ездят велосипедисты. Однако не совсем понятно, а имеют ли право ездить там на электросамокатах. Ведь данное транспортное средство движется с помощью мотора. И место ли ему на велодорожке?

На совещании в городской администрации происшествие обсуждали долго, но к единому мнению так и не пришли. Оказалось, с электросамокатами, которые во множестве появились на улицах Перми, есть определенные сложности. Чиновники посчитали, что конкретно про этот транспорт в Правилах дорожного движения ничего не сказано. Поэтому власти решили для начала поработать с компаниями, сдающими электросамокаты в прокат. С ними обсуждают места парковок, обязатель-

меньше. Сотрудники полиции размышляли недолго и в соответствии с Правилами дорожного движения причислили электросамокаты к мопедам. И сразу объявили: для поездок на этом транспортном средстве, согласно ПДД, требуются права категории М.

Начались рейды, и количество электросамокатчиков резко сократилось. Если еще пару недель назад они носились по всему городу, лихо лавируя меж испуганных прохожих, то сейчас их и не видно. И это вполне понятно. Ведь сотрудники ГИБДД без жалости и

Подведут газ. Бесплатно

ХОРОШАЯ НОВОСТЬ

КСТАТИ

В ближайшие два года в крае планируется построить шесть межпоселковых и 50 распределительных газопроводов.

В Перми состоялось первое заседание регионального штаба, основная задача которого — внедрение новой модели газификации. Ее особенность в том, что для пермяков она будет полностью бесплатной.

Пермский край стал одним из 15-ти субъектов России, вошедших в число пилотных регионов, где планируется обеспечить готовность к внедрению бесплатной газификации.

В состав краевого штаба вошли представители министерства ЖКХ и благоустройства, министерства тарифного регулирования и энергетики, представители территориальных органов власти и газозаводов.

По словам зампреда правительства — министра ЖКХ и благоустройства Пермского края Андрея Кокорева, штаб на постоянной основе будет осуществлять контроль внедрения новой модели газификации, участвовать в подготовке нормативно-правовой базы, разработке методических рекоменда-

ций и формировании перечня населенных пунктов с расчетом возможности подключения к сетям газоснабжения, координировать работу с населением относительно фактической готовности домовладений к подключению газа.

Ранее правительство РФ утвердило дорожную карту газификации регионов, куда включена ускоренная «догазификация» на 2021—2022 годы без привлечения средств граждан. Речь идет о подключении тех населенных пунктов, где по состоянию на 1 января 2020 года проложены внутригородские и внутрипоселковые газораспределительные сети, расстояние от них до земельного участка потребителей не более 200 метров, а объем потребления газа не превышает семи кубометров в час.

Александр Добрянский



Новая модель газификации подразумевает, что пермяки не потратят ни копейки при присоединении домов к сети.

Лето обойдется без чипсов

ОТДЫХ

Роспотребнадзор выпустил рекомендации об особенностях питания детей в оздоровительных лагерях. Родители зачастую привозят им продукты, внесенные в перечень запрещенных, которые являются скоропортящимися или серьезно нарушают сбалансированный режим питания. Поэтому зачастую гостинцы приходится просто выбрасывать, что не добавляет хорошего настроения.

Итак, что можно привезти ребенку в загородный оздоровительный лагерь? Это предельно вымытые фрукты (яблоки, груши, мандарины, апельсины, бананы, киви), бутилированная питьевая вода без газа, фруктовые и овощные соки, нектары и сухофрукты с действующими сроками годности, хлебобулочные изделия в потребительской упаковке, орехи

(кроме арахиса), мучные (печенье, вафли, мини-кексы, пряники) и кондитерские изделия сахарные (ирис тираженный, зефир, кондитерские батончики, конфеты, кроме карамели).

Категорически нельзя привозить детям торты и пирожные с кремом, домашнюю пищу, грибы и приготовленные из них блюда, сырокопченые изделия и колбасы, картошку фри, роллы и суши, газированные напитки и воду, квас, жевательную резинку, фреши и морсы, чипсы.

Как отмечают специалисты, питание детей в лагере здоровое, полноценное и разнообразное. Рацион составлен диетологами в соответствии с потребностями растущего организма, с учетом соотношения жиров, белков и углеводов, а также всех требований СанПиН.

Иван Соломин