

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА

## ВПК

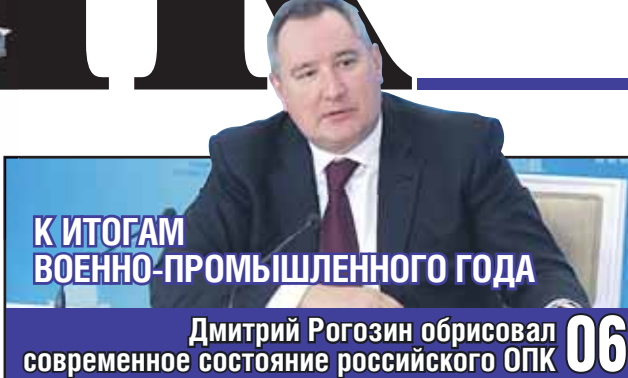
№ 39 (507)

9–15 октября 2013 года

Выходит по средам



А ЕСЛИ ЗАВТРА ВОЙНА?

Войска ВКО созданы, однако их боеспособность пока вызывает вопросы **02**БЕЗ ПЛАВУЧИХ АЭРОДРОМОВ  
ФЛОТА НЕТНо наши авианосцы могут утонуть в бумажных волнах и дискуссиях **04**К ИТОГАМ  
ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННОГО ГОДАДмитрий Рогозин обрисовал современное состояние российского ОПК **06**АНКАРА  
ПРЕДПОЧИТАЕТ  
ВТОРУЮ СВЕЖЕСТЬПобедителем турецкого тендера стала китайская копия российского С-300П **11**

ТЕМА

ИНДИЯ  
НАРАЩИВАЕТ  
МОРСКУЮ  
МОЩЬ

Продолжение на стр. 08

Виктор КОМАРДИН, заместитель генерального директора ОАО «Рособоронэкспорт»

К 2024 ГОДУ –  
ВОСЕМЬ ЭСКАДРИЙ  
ИСТРЕБИТЕЛЕЙ Су

Министерство обороны Индонезии объявило о планах приобретения новой авиатехники и подготовки новых летчиков.

«Мы надеемся, что к 2024 году у нас будет восемь эскадрилий истребителей», – цитирует местная газета «Джакарта Глоб» заявление главного маршала авиации Ида Багуса Путу Дунья на церемонии передачи ВВС страны двух финальных российских истребителей Су-30МК2 из шести заказанных в рамках контракта, подписанного в декабре 2011 года. По словам маршала, каждая эскадрилья будет состоять из 16 истребителей типа Су, которые являются мощными силами сдерживания и укрепят боевой потенциал ВВС Индонезии. В рамках российско-индонезийского контракта на авиабазе «Султан Хасануддин» станет также вестись подготовка летчиков для 11-й эскадрильи ВВС Индонезии. Кроме того, предусмотрена регулярная модернизация поставленных авиатехники для обеспечения ее соответствия современным требованиям. По мнению главного маршала авиации страны, у Индонезии достаточное число летчиков для пилотирования этих истребителей. Индонезийские ВВС планируют заменить устаревшие американские истребители F-5 «Тайгер» (Tiger) на более современные с точки зрения технологий и вооружений. «Мы рассматриваем различные варианты, поскольку для нас важно найти наиболее продвинутой технику на замену устаревшей», – сказал маршал. Авиабаза «Султан Хасануддин» будет полностью оснащена новой авиатехникой, включая вооружение. Министр

обороны Индонезии Пурномо Югианторо также подтвердил наличие планов правительства по замене старых истребителей F-5 и добавил, что помимо истребителей Су, военные также получили одну эскадрилью учебно-тренировочных самолетов Т-50 «Голден Игл» южнокорейского производства, которые станут базироваться на авиабазе «Мадун» (провинция Восточная Ява). Как сообщалось ранее, Министерство обороны Индонезии и Рособоронэкспорт подписали контракт стоимостью 470 миллионов долларов на закупку в России Су-30МК2. Первые два самолета ВВС Индонезии получили в феврале 2013 года. Вторая пара Су-30МК2 была поставлена в мае. Заключительная партия из двух российских многоцелевых истребителей Су-30МК2 доставлена в начале сентября этого года из России на авиабазу ВВС Индонезии «Султан Хасануддин» на острове Сулавеси. Тем самым контракт полностью выполнен. Истребители вошли в состав 11-й эскадрильи ВВС Индонезии, которая насчитывает пять боевых одноместных Су-27СКМ и 11 двухместных Су-30МК, в том числе два Су-30МКК и девять Су-30МК2. Всего на вооружении индонезийских ВВС имеется парк из 16 истребителей Су-27 и Су-30. Контракт 2003 года предусматривал поставку двух Су-27СК и двух Су-30МКК и был выполнен в 2004-м. Договор 2007 года на шесть истребителей (три Су-27СКМ и три Су-30МК2) осуществлен в 2008–2010-м. Контракт 2011 года на шесть Су-30МК2 исполнен в 2013-м.

ТЕНДЕНЦИИ

КАК ОБЕСПЕЧИТЬ  
ОБОРОНОСПОСОБНОСТЬ  
РОССИИ В БУДУЩЕМ?Василий БУРЕНОК,  
доктор технических наук,  
профессор

НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ЭПОХА  
ПОРОЖДАЕТ  
ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО  
НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЕЙ  
В ПЕРСПЕКТИВАХ  
РАЗВИТИЯ  
КАК САМОГО  
ЧЕЛОВЕЧЕСТВА,  
ТАК И ВООРУЖЕНИЙ  
И ВООРУЖЕННЫХ  
СИЛ

Читайте материал на стр. 10



Коллаж: Андрей СЕДУХ

КОНКУРС И ГОСКОНТРАКТ  
НА ПРОИЗВОДСТВО РАКЕТЫ «ВИХРЬ-1» ЗАКОННЫ

Арбитражный суд Москвы отказал ЗАО «НПО «Высокоточные системы и технологии» (ВСТ) в удовлетворении иска о недействительности итогов закрытого конкурса Минобороны России на поставку в 2013–2015 годах управляемых ракет «Вихрь-1».

Суд также отказал в требовании о признании недействительным госконтракта, заключенного по итогам конкурса, и принял уточненные исковые требования ВСТ. Выступая на заседании, представитель истца заявил, что торги являются недействительными, так как проведены с нарушением процедуры. Истцу было отказано в допуске к конкурсу, сказал юрист, поэтому и госконтракт недействителен. Представители Минобороны и концерна «Калашников» возразили истцу и сказали, что считают законными и конкурс, и госконтракт. Ранее сообщалось, что Арбитражный суд Москвы в августе объединил два иска ЗАО «НПО «ВСТ». Ответчиками по первому иску выступают ОАО «Научно-производственное объединение «Ижмаш» (12 августа 2013 года переименовано в ОАО «Концерн «Калашников») и Министерство обороны России. В качестве третьих лиц значатся Федеральная служба по оборонному заказу и ОАО «Научно-производственное объединение «Курганприбор». В исковом заявлении речь идет о признании недействительным размещения заказа

путем проведения закрытого конкурса на изготовление и поставку управляемых ракет «Вихрь-1» для нужд Минобороны в 2013–2015 годах. Второе требование, обозначенное в исковом заявлении, – о признании недействительным госконтракта на изготовление и поставку управляемых ракет «Вихрь-1», заключенного между Минобороны и НПО «Ижмаш», и о применении последствий недействительности сделки в виде двусторонней реституции. Суть второго иска заключается в признании незаконным действия, выразившегося в отказе в допуске ЗАО «НПО «Высокоточные системы и технологии» к участию в закрытом конкурсе, а также в признании недействительными протокола от 27 июня и протокола подведения итогов конкурса. Ответчиком по второму иску НПО «ВСТ» выступает Министерство обороны России, третьими лицами – ОАО «Научно-производственное объединение «Курганприбор» и ОАО «Научно-производственное объединение «Ижмаш». Прежде объявлялось, что суд 24 июля отказал НПО «ВСТ» в принятии обеспечительных мер «в виде приостановления исполнения государственного контракта от 18 июля 2013 года на изготовление и поставку управляемых ракет «Вихрь-1» для нужд Минобороны в 2013–2015 годах, заключенного по результатам закрытого конкурса, проведенного ведомством в июне 2013 года». Заместитель генерального директора НПО «ВСТ» Андрей Тоголев назвал надуманными основания исключения предприятия из числа участников конкурса. Пресс-служба НПО «Ижмаш» объявила, что предприятие победило в этом конкурсе Минобороны, заключив соответствующий контракт. За период с 2013 по 2015 год ему предстоит изготовить управляемые ракеты общей стоимостью порядка 13 миллиардов рублей. «Вихрь-1» – управляемая ракета, разработанная в Тульском конструкторском бюро приборостроения и принятая на вооружение в 1982 году. Предназначена для поражения бронированной техники, в том числе оснащенной активной броней, а также малоскоростных (до 800 км/ч) воздушных целей. Максимальная дальность стрельбы – 10 километров, высота пуска – до 4000 метров.

УВЕЛИЧЕНА  
ЧИСЛЕННОСТЬ  
ВОЕНПРЕДОВ

Роскосмос реализует программу повышения контроля качества на своих предприятиях, в частности существенно увеличена штатная численность военных представителей.

Число военных представителей на предприятиях отрасли увеличено в 2,5 раза, а в космическом центре имени Хруничева – в пять. В настоящее время в состав Роскосмоса входят 93 организации, включая акционерные общества и федеральные государственные унитарные предприятия. В реализации космических программ также участвуют более 550 организаций смежных отраслей. На предприятиях Роскосмоса трудятся 236 тысяч человек, в том числе 114 тысяч – на производстве и 132 тысячи – в научных организациях. В 2012 году, по данным Роскосмоса, общий объем производства на предприятиях отрасли вырос на 15 процентов по сравнению с 2011-м.

СПЕЦСЛУЖБЫ –  
ЗА ПИСТОЛЕТЫ  
ЯРЫГИНА

Представители нескольких российских силовых ведомств выразили готовность приобрести данное оружие под усиленный патрон 9х21 миллиметр.

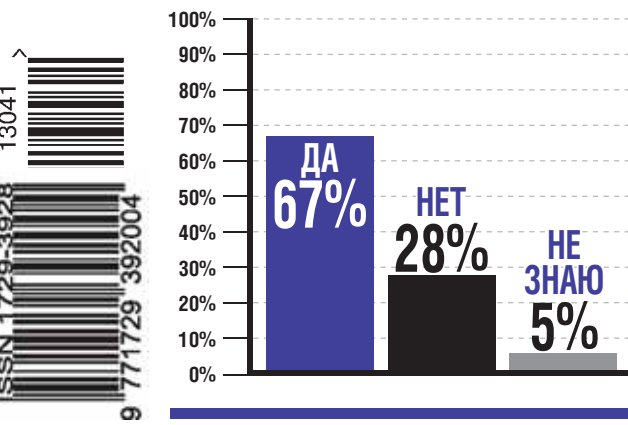
Ранее на выставке Russia Arms EXPO 2013 в Нижнем Тагиле прошли демонстрационные стрельбы из боевых пистолетов Ижевского механического завода, входящего в концерн «Калашников». По результатам выставки представители спецподразделений различных силовых ведомств России выразили готовность купить пистолет Ярыгина (ПЯ) калибра 9х21 миллиметр. В частности, специалисты ФСО заинтересовались ПЯ под усиленный патрон. По их отзывам, у сил спецназа высокая потребность в мощном и компактном оружии и

данный комплекс полностью соответствует требованиям. Проведенная демонстрация боевых характеристик пистолета ижевского производства наглядно показала потенциал оружия в различных ситуациях с разными боеприпасами. Презентацию оружия на стрельбах провел лично конструктор ОАО «ИМЗ» Владимир Ярыгин. Кроме того, на стрельбах показали пистолет МР-472 «Винтук-Т», разработанный по заказу силовых структур под патроны травматического действия калибра 10х23Т, пистолет Макарова модернизированный (ПММ), пистолет ПБ для бесшумной и беспламенной стрельбы и другие образцы.



Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Согласны ли вы с тем, что в то время как Россия отвлечена событиями на Ближнем Востоке, Китай постепенно ограничивает влияние Москвы в Центральной Азии?





ЭКСПЕРТИЗА

## СЕГОДНЯ РОССИЙСКОМУ ВМФ НУЖНЫ ПО КРАЙНЕЙ МЕРЕ ЧЕТЫРЕ СОВРЕМЕННЫХ КОРАБЛЯ С ПОЛНОЦЕННОЙ АВИАГРУППОЙ

Спор о том, строить ли России авианосцы, не прекращается на протяжении всего периода существования этого класса кораблей. Беспристрастный анализ показывает: ВМФ в перспективе не сможет эффективно решать возлагаемые на него важные задачи в дальней морской и океанской зонах, если в составе его группировок не будет хотя бы одного авианосца, возможно, с атомной энергетической установкой, с 70–90 летательными аппаратами на борту. Оптимальное количество – не менее двух на каждый из океанских флотов.

*Константин СИВКОВ,  
первый вице-президент  
Академии геополитических проблем,  
доктор военных наук*

Практически во всех странах мира ответ на этот вопрос был однозначный: одни, которые ориентировались на сухопутные войны, отказывались от таких кораблей, другие, стремящиеся к расширению сферы своего доминирования в мире, наращивали в составе своего флота количество авианосцев как основного военного инструмента проведения своей внешней политики.

### А АВИАНОСЦЕВ И НЕ БЫЛО

В составе Императорского флота России авианесущие корабли появились почти одновременно с другими странами мира – во время Первой мировой войны. На Черном и Балтийском морях в гидроавиатранспорты были переоборудованы два торговых судна. После Октябрьской революции в советском флоте была принята концепция малой войны, в которой места авианосцам не нашлось. Однако уже к концу 30-х годов понимание необходимости иметь в составе ВМФ СССР авианосцы имело.

В соответствии с кораблестроительной программой к концу 40-х годов в составе океанских флотов должны были быть авианосцы. Более того, в конце 30-х годов советским правительством предпринимались попытки купить в Германии недостроенный авианосец «Граф Цеппелин». Однако Берлин отказался от сделки. Тем не менее именно этот корабль стал первым советским авианосцем. В соответствии с договором о разделе флота Германии «Граф Цеппелин», находившийся в 92-процентной готовности к вводу в строй, был передан СССР и официально зачислен в состав флота. Его использование позволило бы начать формирование собственной авианосной школы. Большой интерес этот корабль представлял и с инженерной точки зрения, поскольку германское кораблестроение в тот период было одним из самых передовых в мире. Под влиянием различных подковых течений вопреки мнению руководства ВМФ было принято политическое решение об уничтожении этого корабля. С тех пор до середины 60-х годов к авианосцам в СССР отношение было негативное. Официально они считались оружием агрессии.

С выходом советского Военно-морского флота в океан стало ясно, что без авианосцев обеспечить реализацию активной внешней политики в дальних районах мира весьма затруднительно. Да и группировкам флота на больших удалениях от своих баз выдерживать массированные авиационные удары без авиационного истребительного прикрытия будет весьма проблематично. Началось проектирование полноценных авианосцев. Однако опять вмешались малокомпетентные, но

весьма влиятельные люди, которые добились строительства неких гибридов – авианесущих крейсеров, сочетавших в себе качества ракетных крейсеров и носителей самолетов вертикального взлета и посадки.

Это были корабли проекта 1143, которых построили четыре единицы. Причем последний существенно отличался от первых трех вооружением, особенно радиоэлектронным. Состав авиагруппы был одинаков – 36 летательных аппаратов. В том числе одна эскадрилья самолетов вертикального взлета и посадки Як-38 или Як-38М, эскадрилья противолодочных вертолетов Ка-27ПЛ и несколько поисково-спасательных вертолетов. Опыт их эксплуатации показал неэффективность таких самолетов в современной войне на море.

Поэтому было запланировано строительство серии авианесущих кораблей с самолетами «нормального» взлета. Всего, судя по материалам открытой печати, их предполагалось построить как минимум четыре. Из них два с обычной энергетической установкой. Это «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» и «Варяг». А два других – с атомной, первый из которых был заложен под названием «Ульяновск». «Кузнецов» в 1990 году принят в состав ВМФ СССР и направлен на Северный флот. А остальные достроены не были в связи с распадом страны.

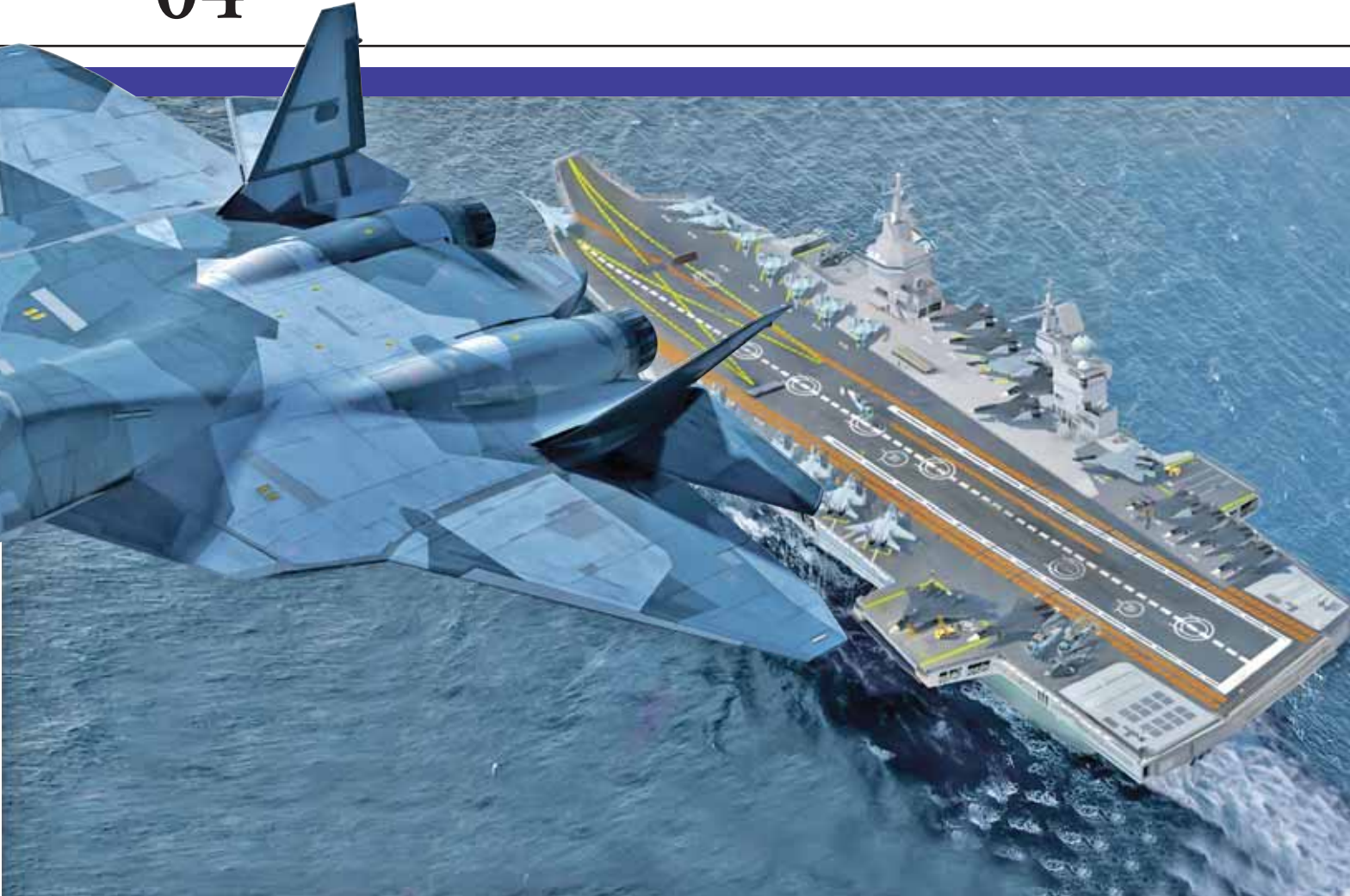
Начиная с перестройки против развития авианосцев в нашей стране была развернута кампания в прессе. Ряд малокомпетентных в военно-морских проблемах людей навязывал населению и политикам позицию о том, что авианосцы нашей стране не нужны. Одними из первых были уничтожены доставшиеся России от СССР авианесущие крейсера. К 1993 году в составе нашего флота осталось только два из пяти кораблей этого класса. После продажи Индии авианесущего крейсера «Адмирал Горшков» в российском ВМФ всего один такой корабль – «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов».

Сегодня, судя по материалам открытой печати и высказываниям видных военных и политических руководителей, однозначного мнения – нужны ли авианосцы в российском флоте – до сих пор не существует. Только за период с 2007 по 2012 год взгляды дважды менялись на противоположные.

### СЦЕНАРИИ МИРНОГО ВРЕМЕНИ

Не вдаваясь в детали, все задачи ВМФ РФ можно свести к основным – защите государственных интересов военными средствами в мирное время, в том числе поддержке российской дипломатии и собственных граждан, отражению агрессии с морских направлений – в военное.

География интересов России, прежде всего экономических, весьма обширна и простирается на большую часть Мирового океана. Это



Коллаж Андрей СЕДЫХ

## БЕЗ АВИАНОСЦЕВ НЕ ОБОЙТИСЬ

развитие экономических отношений в рамках БРИКС, добыча морепродуктов, включая удаленные от наших берегов районы, добыча полезных ископаемых и энергоресурсов на морском и океанском дне, транспортировка грузов и многое другое.

В числе основных задач, требующих привлечения для их эффективного решения авианосцев, следует отметить участие в миротворческих действиях, защиту граждан России в зонах военных конфликтов и их эвакуацию из них, а также из районов техногенных и природных катастроф. Выделяемые для решения этих задач, особенно в зонах военных конфликтов, группировки сил флота должны быть способны отражать ограниченные внешние удары малых групп и отдельных катеров или малых боевых кораблей и подводных лодок, а также боевых самолетов и ракет. Это может потребоваться в интересах обороны корабельных соединений, защиты гражданских воздушных судов российской или иностранной принадлежности и различных наземных объектов, обеспечения безопасности граждан России от атак враждебных войсковых формирований (преимущественно иррегулярных) в процессе эвакуации.

Последняя может осуществляться как непосредственно посадкой на корабли и суда в порту или с необорудованного побережья, так и воздушным путем – вертолетами и транспортными самолетами. Их безопасность также необходимо будет обеспечивать как от угроз наземных средств ПВО, так и от возможных атак истребителей. Без участия боевой авиации эти задачи в принципе не могут быть решены, особенно те, что связаны с противодействием авиации и наземным войско-

вым формированиям в глубине иностранной территории свыше нескольких километров.

Для прикрытия эвакуации граждан России, обороны корабельных соединений, защиты гражданских воздушных судов российской или иностранной принадлежности и различных наземных объектов от внезапных атак отдельных боевых самолетов и ракет или малых групп потребуются патрулирование парами и звеньями истребителей обороняемого района совместно с одним-двумя самолетами ДРЛО и У. В зависимости от удаленности района патрулирования от авианосца необходимы круглосуточно от 12–15 до 24–30 самолетов истребительной авиации и от четырех до восьми самолетов ДРЛО и У.

Нельзя исключить в неблагоприятных условиях и возможность атаки крупных групп авиации, главным образом против соединений надводных кораблей, особо важных объектов или скопления большой массы людей. Численность таких групп может достигать 30 единиц. Для их отражения потребуется выделять соответствующее количество истребительной авиации – 12–18 машин и, возможно, дополнительный самолет ДРЛО и У.

Для контроля подводной среды в районе нахождения корабельной группы в интересах своевременного обнаружения подводных лодок до выхода их в атаку ракетами малой дальности или торпедным оружием потребуются на угрожаемых направлениях не менее двух – четырех вертолетов. Для этого необходимо будет иметь в составе авиагруппы авианосца не менее 12 вертолетов.

Для противодействия группам наземных войск и иррегулярных формирований также необходима корабельная авиация. Действия

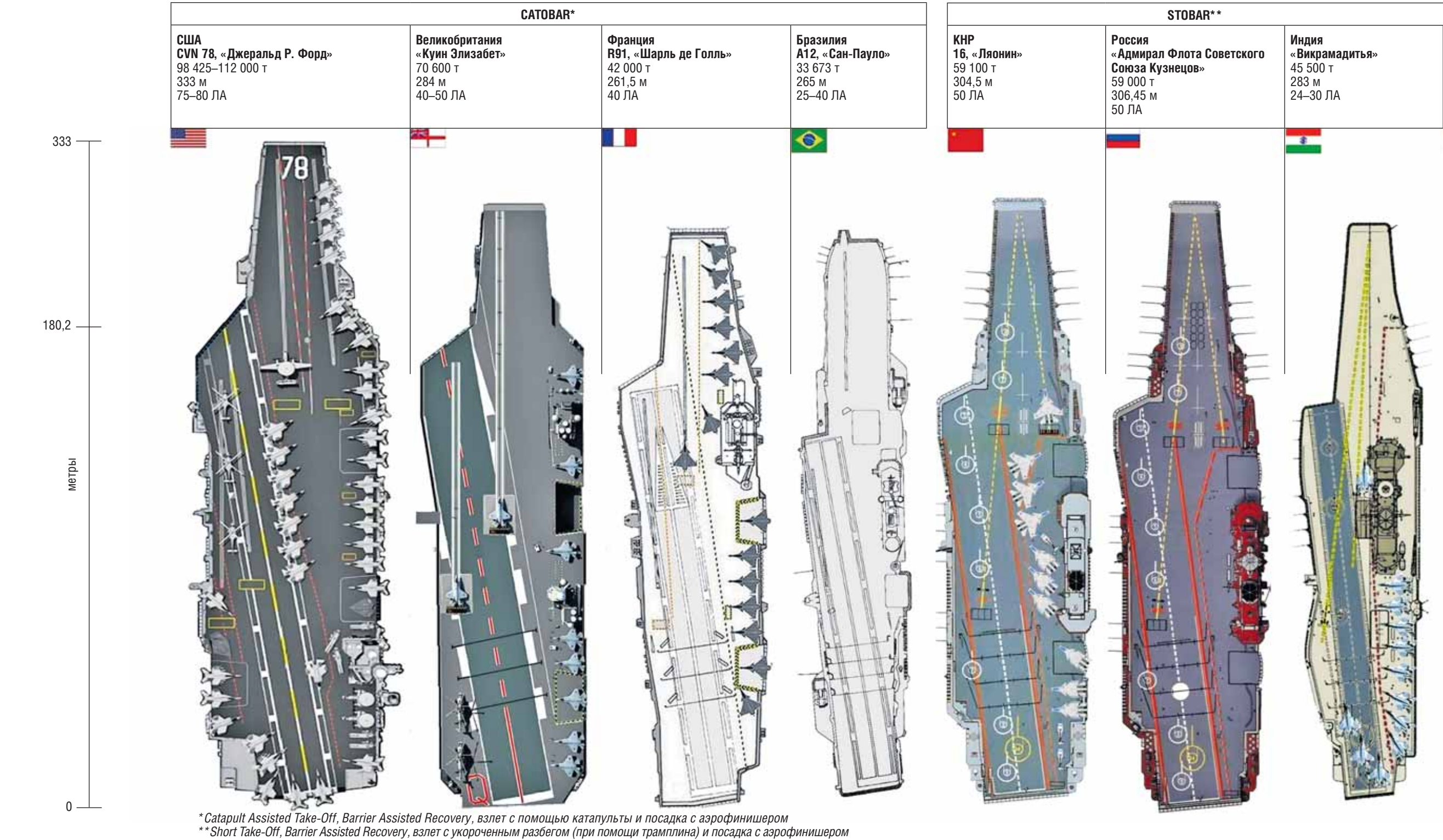
малых групп иррегулярных формирований, наносящих внезапные удары, парируются только своевременным наведением на них групп авиации из положения дежурства в воздухе. Аналогичным образом отражаются внезапные атаки малых групп катеров, особенно ракетных. Поэтому как минимум одна ударная группа корабельной авиации численностью два – четыре самолета должна патрулировать воздушное пространство. Наряд сил – также от 12–15 до 24–30 самолетов.

Экстренная эвакуация граждан из опасной зоны в глубине территории может потребовать привлечения для этого десятка и более транспортных вертолетов. При неблагоприятных условиях их обеспечивают группами истребительной и ударной авиации по четыре – восемь машин. Кроме этого, необходимы самолеты обеспечения – один-два – РЭБ и хотя бы один – ДРЛО и У. При отсутствии такого прикрытия решение этих задач может потребовать больших дипломатических усилий, сопровождаться значительными материальными и политическими потерями и даже, возможно, большими жертвами либо оказаться вообще неосуществимым.

Таким образом, для безопасного осуществления внешнеполитической деятельности России в мирное время необходим достаточно мощный авианосец в составе нашего флота.

### ВО ВРЕМЯ ВОЙНЫ

Одной из важнейших задач ВМФ России станет нанесение поражения ударным авианосным и ракетным группировкам противника. Основные районы боевых действий последних – участки дальней морской и океанской зон, удаленных от нашего побережья



\*Cataapult Assisted Take-Off, Barrier Assisted Recovery, взлет с помощью катапульты и посадка с аэрофинишером

\*\*Short Take-Off, Barrier Assisted Recovery, взлет с укороченным разбегом (при помощи трамплина) и посадка с аэрофинишером



