Страница 04



Верховный суд утвердил пожизненный срок Арашуковым

Страница 05



Борис Соломатин был одним из главных героев холодной войны



Зачем театры возвращаются в нулевые





Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. **Четверг, 31 октября 2024.** № 247(9489) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02 Чиновников избавят

от штрафов занеисполнение полномочий при нехватке средств

Следственный комитет

завершил 1,5 тысячи уголовных дел о нарушениях внацпроектах

02 В России

появится реестр злостных алиментщиков

04 Татьяна Москалькова:

За некоторые отказы в социальном обслуживании надо наказывать

04

Китай стал основным покупателем российских продуктов

09 Что нам стоит класс построить:

школа будущего впроектах инаяву

только в «рг» Почему в России не дешевеет газ и стоит ли приватизировать «Газпром»

Ключзажигания



о итогам девяти месяцев этого года «Газпром» отчитался об убытке в 309 млрд рублей по рос-сийской системе та. А с июля на 8% выросли тарифы на газ для населения и промышлен-

ных потребителей. Более того, запланировано их повышение еще на 10,3% с начала июля следующего года. Можно ли связать убытки единственного экспортера российского трубного газа и рост его стоимости внутри страны? Есть ли смысл после потери главного рынка сбыта для российского газа реформировать отрасль и приватизировать «Газпром», разделив его на несколько компаний? Оправдает ли себя разворот экспорта газа на восток? На эти и другие вопросы «Российской газете» ответил заместитель председателя Комитета Совета Федерации по экономической политике Юрий Федоров.

> С 2021 года экспорт газа из России в Европу упал в три раза, отрезав «Газпром» от

В цене энергоресурсов велика доля налогов, но эти средства государство направляет в социальную сферу, медицину, строительство и прочее

большой доли экспортных доходов. Если бы этого не произошло, мы бы «повернули на восток»?Нам выгодны поставки газа в Среднюю Азию и Ки-

тай? юрий федоров: Снижение экспорта газа на запад лишь ускорило процесс поворота на восток. Сейчас увеличились затраты на транспортировку газа, с большой долей вероятности снизилась пена-и Китай, и Узбекистан с Казахстаном покупают наш газ по ценам, которые ниже, чем европейские. Однако в нефтегазовой отрасли, которая характеризуется непрерывностью процессов добычи, главное — сохранить объемы поставок, что и было

успешно сделано. Пока восточное направление экспорта менее рентабельно. Но с учетом того, что основные центры потребления энергоресурсов XXI века находятся там, это решение системное и верное для развития нашего топливно-энергетического ком-

плекса (ТЭК). Есть ли смысл в связи с этим реформировать газовую отрасль? Приватизировать «Газпром», разделив его на несколько частных компаний — добывающих, транс-

юрий федоров: Реформирование глобальных компаний в России зультатам. Напротив, сейчас мы видим тенденции к укрупнению субъектов экономической деятельности в ТЭК. Или остановку разделения государственных

Стоять до полиса

компаний и монополий. Так происходит и в электроэнергетике, и в нефтяной промышленности. Реформа РЖД остановилась на половине дороги, и сейнас мы пониманием, что реформирование—не лучший вариант

для таких отраслей. «Газпром» уже пробовали разделять. Мы видели отсоединение сервисных и строительных компаний. В итоге все вернулось на свое место. Вопрос не в монополии или конкуренции, а тем более – в псевдоконкуренции. Необходимо повышать эффективность управления государственными компаниями, эффективность использования природных ресурсов. И в этом случае разделение не всегда верно – скорее, компания с большими ресурсами и возможностями имеет потенциал для решения глобальных задач в рамках всей страны, что не под силу ни малым, ни частным

Тарифы на газ в России растут. Можно ли их снизить до минимума для населения и бизнеса? Почему так не делается, ведь это поспособствует

В этом году тарифы на газ для населения уже выросли, и планируется

юрий федоров: Снижение стоимости газа до минимальных уровнеи гарантированно не приведет ни к чему. Яркий пример стоимость газомоторного топлива — компримированного природного газа (КПГ) в два с половиной раза и более ниже, чем дизельного топлива (ДТ). Однако массового перехода автомобильной техники на метан мы не видим, более того, знаю, что газовые заправки (АГНКС), которые продают метан, работают в среднем на 30% от их потенциала. Казалось бы, есть дешевая альтернатива дизелю, которой все должны пользоваться. Но этого не происходит.

Не стоит забывать о том, что мы развиваем энергоэффективную экономику. При бесплатных энергоресурсах или энергоресурсах по низкой стоимости говорить об энергоэффективности бессмысленно. Мы будем, по сути, «греть воздух», транжирить собственное богатство страны, но результата в части повышения благосостояния граждан не будет.

автомобили Позиция судов: без оформления обязательной автогражданки нельзя ездить вообще



Чему может научить академиков гвардии ефрейтор с позывным Карась—ангел-хранитель в белом халате

аже тронуться с места владельцу машины нельзя, ОСАГО. Эту норму подтвердил и Верховный суд. Осталось только понять, как поступать тем счастливым правообладателям, которые купили машину на до-

У нас ведь довольно часто продают машины, что называется, с рук. Один знакомый корреспондента «РГ» ехал по дороге, увидел на машине надпись «продаю», подрезал ее, остановил и буквально на месте оформил сделку. Далее он продолжил движение уже на новой машине и поставил ее на учет в соответствующее время—до истечения десяти суток, заложенных в законе о регистрации транспорт-

В этом законе указывается обязанность нового автовладельца поставить машину на

Владелец авто обязан застраховать свою гражданскую ответственность не позднее чем через 10 дней после возникновения права владения им

суток. Точно такое же время отведено на страхование его от-

Казалось бы, пользуйся, владей, но не так все просто. Потому что другой закон—об ОСАГО -не предусматривает использование автомобиля, если он не застрахован. А, значит, без страховки нельзя выехать даже со двора. И именно это требование закона об ОСАГО под-

твердил Верховный суд. А дело было так. Некто Курданин взял в аренду автомо-

учет в течение именно этих 10 биль на длительный срок. Такое бывает. Но вот незадача, у собственника была ограниченная страховка—на указанных пользователей. А нового он в нее не внес. И недолго проездил новый пользователь на этом автомобиле. Не прошло и десяти суток, как его привлекли к ответственности за управление транспортом при отсутствии страховки. Штраф небольшой: 800 рублей. Но водитель решил, что его права нарушены, и начал судиться. И он дошел до Верховного суда.

Но Верховный суд подтвердил правоту решений нижестоящих судов. Не имеет права водитель выезжать без страховки. Ему в таком случае даже трогаться с места нельзя.

Как напомнил Верховный суд, владелец транспортного средства обязан застраховать свою гражданскую ответственность не позднее чем через 10 дней после возникновения права владения им. И в этот период при отсутствии обязательного страхования гражданской ответственности транспортное средство не подлежит использованию.

То есть, купив машину, новый автовладелец должен срочно приобрести на нее страховку. Хотя не всегда это выполнимо.

Взять ту же историю, когда один водитель прямо на дороге купил у другого автомобиль. При продаже подержанной машины такое случается регулярно. Как быть

деньги ВЦИОМ изучил доступность нотариальных тарифов

Печать оценили

Владислав Куликов

В Федеральной нотариальной палате сообщили о масштабном исследовании, проведенном ВЦИОМ. Вопрос касался нотариальных тарифов: насколько они доступны гражданам, как оценивают их те, кто столкнулся с нотариусами. Если вкратце, то больше половины опрошенных оценивают тарифы позитивно.

Результаты исследования обязательно будут учитываться при обновлении тарифов. Принципиальный вопрос: нотариальная помощь должна быть доступна лю-

Напомним, осенью прошлого года начала действовать новая тарифная система нотариата. Установлен новый принцип: за каждое нотариальное действие взимается единый нотариальный тариф, состоящий из федеральной и региональной частей. Первая установлена законодательно. Вторая рассчитывается по экономически обоснованной формуле, утвержденной Министерством юстиции РФ.

Региональный тариф устанавливается для каждого субъекта РФ и учитывает местный прожиточный минимум на душу населения, а также многие другие значимые параметры и коэффициенты, чтобы в итоге соответствовать реальной экономической ситуации в регионе. А исследования нужны для того, чтобы понять, не закрались ли где в расчеты ошибки.

Эксперты уверяют: стоимость обращения к нотариусу стала еще более сбалансированной. В ряде случаев нотариальные тарифы были снижены, в первую очередь по социально значимым нотариальным действиям.

мвд Жулики стали предлагать выгодное трудоустройство. Условие: оформление карты банка

Осторожно, доходное место

Наталья Козлова

На какие только уловки не идут мошенники, стараясь обмануть людей. Одна из последних—предложение якобы очень хорошо оплачиваемой работы. Обманутых уже много, но есть и первый задержанный. В чем же подвох?

Вчера в Алтайском крае сотрудники уголовного розыска отдела МВД «Завьяловский» раскрыли мошенничество в особо крупном размере. В преступлении подозревается ранее судимый за кражу 40-летний гражданин. Он выдавал себя за представителя строительной компании и предлагал гражданам устроиться на высокооплачиваемую работу. Предложением заинтересовался 54-летний мужчина. Соискателю объяснили, что для трудоустройства надо собрать пакет документов и оформить банковскую карту для перечисления на нее будущей зарплаты.

Не заподозрив подвоха, сельчанин приехал в краевую столицу, оформил в банке платежное средство, а затем передал его «нанимателю». Тот, используя данные этой банковской карты, получил доступ к личному онлайн-кабинету ее владельца, через который оформил кредит на 2 миллиона рублей. Когда соискателю работы стали приходить SMS о списании денег, он побежал в полицию.

МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

На Вологодчине хотят ограничить продажу алкоголя до двух часов в будни

Градус напряжения

Марина Чернова, «Российская газета», Вологда

В Вологодской области решили бороться с пьянством новыми методами. В регионе хотят ограничить продажу алкоголя в будни до двух часов с 12.00 до 14.00. Инициативу предложил губернатор региона Георгий Филимонов, законопроект уже опубликован на сайте правительства. Какие еще антиалкогольные меры намерены ввести на Вологодчине, и как эту инициативу восприняли жители, выясняла корреспондент «Рос-

Запрет на торговлю спиртным не будет тотальным. Выходные дни нововведения не затронут. А в местных кафе и ресторанах желающие смогут выпивать в течение всей недели. А вот «наливайки» и алкомаркеты, которые появились за последние годы практически в каждом квартале Вологды, ждут непростые времена. По новым правилам, им придется поки-

