

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника»

№ 8 (77), август 2016 г.

Дата выхода: 7 августа 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «БЕАН»,

603003, г. Нижний Новгород,

ул. Баррикад, д. 1, корпус 5

Главный редактор: Екатерина Алексеевна Лабутина

Директор проекта: Нелли Казнина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603004, г. Нижний Новгород, пр-т Ленина, 96, офис 7

Отдел рекламы:

Тел.: (831) 216-00-60, 216-00-76, 216-29-83, 413-58-98

e-mail: [info@gts-mag.ru](mailto:info@gts-mag.ru), [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)

Отдел доставки:

Тел. 8-950-628-33-47

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: по г. Н. Новгороду и другим городам Нижегородской области.

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 52-0626 от 20 марта 2012 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Нижегородской области.

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции журнала «Грузовой транспорт и Спецтехника»



### «ПЛАТОН» НАМ ДРУГ?

Похоже, что подобным вопросом в ближайшем будущем зададутся все владельцы грузовых автомобилей полной массой более 12 тонн, на которые распространяется действие государственного сбора под наименованием «Платон». А все дело в том, что 3 июля 2016 года президент РФ подписал Федеральный закон №249-ФЗ о льготах по транспортному налогу для пользователей системы «Платон». Дружественной данная система станет для тех пользователей, сумма платежей которых в счет платы за возмещение вреда за проезд по федеральным автодорогам будет равна или превысит размер транспортного налога. Тогда пользователи системы фактически будут освобождены от его уплаты. Те же перевозчики, чьи взносы в систему «Платон» окажутся ниже суммы транспортного налога, будут вынуждены оплачивать его в полном объеме, без вычета размера средств, уже уплаченных за проезд по федеральным дорогам. В составе расходов возможен учет лишь фактически внесенной суммы платы и при условии, что транспортное средство зарегистрировано в системе «Платон». Налоговые льготы по транспортному налогу для налогоплательщиков — физических лиц действуют с 1 января 2015 года, все остальные льготы, установленные данным законом — с 1 января 2016 года. При этом они действуют до 31 декабря 2018 года.

Кроме того, Правительство РФ сейчас обсуждает возможность сохранения размера оплаты за проезд по трассам федерального значения по системе «Платон» на уровне 3,73 руб/км до 2019 года. Об этом можно судить по проекту федерального бюджета на будущее, где предполагаемый доход от системы «Платон» зафиксирован примерно на одном уровне. Так, в 2016 году с перевозчиков планируется собрать порядка 20 млрд рублей, в 2017-м — 19,975, в 2018-м — 20,215 и в 2019-м — 20,5 млрд руб.

Остается добавить, что собранные с перевозчиков по системе «Платон» деньги имеют целевое назначение и могут тратиться лишь на улучшение состояния улично-дорожной сети России.

Об этих и других новостях читайте на страничке нашего журнала в социальной сети [www.facebook.com/gruzovoy.mag](https://www.facebook.com/gruzovoy.mag), а также на нашем сайте [www.gts-mag.ru](http://www.gts-mag.ru)



8



12



16



30



34



39

6

## КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

### ИСКРЕННЕ ВАША — SCANIA

Компания «Транссервис» приняла участие в с/х выставке «АгроФест'2016», представив новый зерновоз

8

### КОЛОМНА ПРИНИМАЕТ ВЫЗОВ (ЧАСТЬ 2)

Продолжаем обзор новинок пассажирской техники, представленных на выставке «Мир автобусов'2016»

12

### ТУРИСТИЧЕСКИЕ АВТОБУСЫ GOLDEN DRAGON

Китайские автобусостроители представляют на российском рынке новые модели туристических машин

15

### СПЕЦТЕХНИКА

16

### СПЕЦТЕХНИКА С «СТТ» POWERED BY BAUMA

Продолжаем обзор спецтехники с выставки «СТТ», перешедшей под знамена «Мессе Мюнхен»

22

### ЗАПЧАСТИ

22

### ПРОВЕРЕННЫЕ КОМПОНЕНТЫ С «СТТ»

Ведем рассказ об уже знакомых нам экспонентах, представивших запчасти на «СТТ'2016»

28

### EVERSPACHER: КЛИМАТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Компания «Эверспехер» рассказывает о комплексном подходе в обеспечении ТС климатическими системами

30

### ПЕРВЫЙ НА «КВОТЕРЕ»

На «Нижегородском кольце» прошли областные соревнования по дрег-рейсингу

33

### ПНЕВМОПОДВЕСКА ДЛЯ СРЕДНЕТОННАЖНИКОВ

Компания «Эйр Райд» предложила новые комплекты пневмоподвески для «ГАЗона Next» и других

34

### ТЕСТ-ДРАЙВ «ГАЗОН NEXT CITY»

Наш спецкор Константин Гусев протестировал новый отечественный среднетоннажник

39

### ТРЕТЬИМ БУДЕШЬ?

Концерны PSA Peugeot-Citroen и Toyota представили новое поколение однетонных вэнов-близнецов

40

### ШИНЫ И ДИСКИ

44

### СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

46

### ГИБРИДНЫЙ ГРУЗОВИК

Присматриваемся к концепт-траку, сделанному фанатом легковых электромобилей Tesla

48

### КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА