

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

К.А. Кузнецов

Конвертоплан V-22 «Оспри»

8•2011 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.
Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издаётся с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор **А.С.РАГУЗИН**
Ответственный редактор **В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ**
Ведущий редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**
Компьютерная верстка: **А.Ю.ДИДЕНКО**
Корректор: **Н.А.ПАХМУРИНА**

Обложка:
2-я и 4-я стр. — рис. А. Юргенсона
3-я стр. — фото В.Котельникова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,
«Моделист-конструктор».
☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 8.07.2011. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 1085. Тираж 800 экз.

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,
Адрес: Московская обл., г.Воскресенск, ул. Вокзальная, д.30

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск познакомит вас с американским винтокрылым аппаратом V-22 «Оспри», применяющимся в настоящее время в операциях в Ираке и Афганистане.

Далее в 2011 г. последуют публикации о советском перехватчике Су-15, французском истребителе «Мираж» III (часть 1) и стратегическом бомбардировщике Ту-160. Год завершит, как обычно, выпуск об окраске и обозначениях самолётов. На этот раз он будет посвящен ВВС Китая в период правления партии Гоминьдан.

В первой половине 2012 г. вас ожидают номера об амфибии Бе-12, истребителях «Мираж» III и «Мираж» 5 (часть 2), английском палубном торпедоносце «Суордфиш», транспортном самолёте Ан-2, «крейсере» Р-6, ударном самолёте Панавиа «Торнадо».

Список сокращений

АСУП – автоматизированная система управления;
БАНО – бортовые аэронавигационные огни;
ВПП – взлётно-посадочная полоса;
ВСУ – вспомогательная силовая установка;
ИК – инфракрасный;
КПД – коэффициент полезного действия;
ПВД – приёмник воздушного давления;
РЛС – радиолокационная станция;
РЭБ – радиоэлектронная борьба;
СВВП – самолёт с вертикальными взлётом и посадкой;
СРО – система радиолокационного опознавания;
СУВП – самолёт с укороченными взлётом и посадкой;
ТВД – турбовинтовой двигатель.

Литература

1. Norton W. Bell-Boeing V-22 Osprey, Hingsley, 2004.
 2. Whittle R. The dream machine, Leadership, 2010.
 3. Shnibell J. V-22 Osprey, 2010.
 4. V-22 Osprey. Bell-Boeing tilt-rotor, Linewerights, 2009.
- Журналы: Flight international, Time

В следующем номере —
монография «Истребитель-перехватчик Су-15»

