

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

07 • 2024

В номере

Тарифное регулирование

Грузовые перевозки

Управление затратами

Управление персоналом

Транспортное обслуживание
населения

Цифровые технологии



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – профессор кафедры «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

П.В. Куренков – заведующий кафедрой «Экономика и логистика на транспорте» СамГУПС, доктор экономических наук, профессор

Э.К. Лецкий – профессор кафедры «Цифровые технологии управления транспортными процессами» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – главный эксперт Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – генеральный директор Национального ESG Альянса

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

С.В. Матросов – генеральный директор

РЕДАКЦИЯ:

Л.М. Чаусова – главный редактор,
vakizdat@prometej.su

А.Б. Сидоров – ответственный редактор,

Т.В. Середа – компьютерная верстка,

Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Для писем: 119002, г. Москва,

ул. Арбат, д. 51, стр. 1,

ООО «Издательство Прометей»

manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su

Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:

manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;

Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;

Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;

Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;

Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 17.07.2024. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. 1780. Дата выхода в свет 27.07.2024

Цена свободная. 12+

Отпечатано с предоставленных готовых файлов в полиграфическом центре ФГУП Издательство «Известия»
127254, Москва, ул. Добролюбова, д. 6. Телефон: (495) 650-38-80. izv-udprf.ru

© ООО «Издательство Прометей», 2024

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
------------------------	---

АНАЛИТИКА

Промышленность России: итоги мая 2024 года.....	13
--	-----------

По материалам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ).

ТАРИФНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

МИРОШНИЧЕНКО О.Ф., ОГИНСКАЯ А.Е., СТЕЛЬМАШЕНКО К.В.

Совершенствование методических подходов к расчету экономического эффекта в целях тарифного стимулирования внедрения грузовых вагонов нового поколения на инфраструктуре российских железных дорог	15
--	-----------

В России наряду с действовавшими до 2017 года мерами по субсидированию приобретения инновационных полувагонов за счет средств бюджета с 2013 года и до настоящего времени действует особый порядок тарификации для отдельных моделей вагонов.

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ХОДЫКИН Д.А.

Способы определения технологически допустимого парка вагонов по операторам.....	27
--	-----------

Реформа железнодорожного транспорта, которая способствовала качественному обновлению вагонного парка, привела к значительному росту числа компаний владельцев и операторов. Избыточный парк грузовых вагонов негативно влияет на эксплуатационные и экономические показатели работы сети, снижает пропускную способность и замедляет оборачиваемость грузовых вагонов. В настоящее время активно обсуждается проблема негативного влияния избыточного парка на перевозочный процесс.

УПРАВЛЕНИЕ ЗАТРАТАМИ

ТУРАЕВ Б.Х., КУРЕНКОВ П.В., БОНДАРЕНКО Т.А.

Экономическое обоснование оптимальной продолжительности закрытия перегона или «окна» для проведения путевых работ	35
--	-----------

Внедрение скоростного и высокоскоростного движения, расширение полигона обращения тяжеловесных поездов и следование их строго по графику предъявляют повышенные требования к эффективному использованию ресурсов при выполнении работ по реконструкции и ремонту пути при безусловном обеспечении требований безопасности движения.

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРСОНАЛОМ

ХОРОШИЛЬЦЕВА Н.А., БАЦОКИН А.О.

Совершенствование механизма оценки работников массовых рабочих профессий (на примере железнодорожной отрасли)	50
--	-----------

Использование унифицированных инструментов оценки рабочего персонала, направленных на выявление уровня профессиональных знаний и установление соответствия работника занимаемой должности, не обеспечивает системный подход к оценке компетенций. Предложенный авторами механизм комплексной оценки компетенций рабочего персонала обеспечивает оценку профессиональных и надпрофессиональных компетенций, поведенческих атрибутов, ориентированность на выполнение общих задач.

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

СЕРЕГИН И.В.

Представление железнодорожного узла Сухиничи как системы массового обслуживания с расчетом ее показателей	59
--	-----------

Переориентирование грузовых потоков на Восточный полигон и увеличение интереса стран Азиатско-Тихоокеанского региона к природным запасам России повышает не только количество грузовых поездов, но и их составность в этом направлении.

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

ГУРЬЕВА А.А.

Механизм устойчивого развития транспортного предприятия в контексте клиентоцентричного подхода 66

Предприятия транспортной отрасли работают в постоянно изменяющихся условиях, которые оказывают на их деятельность как положительное, так и отрицательное влияние. Особо в этой связи стоит отметить трансформацию внешней среды в направлении ее цифровизации, изменение условий ведения бизнеса, а также новые требования клиентов, в соответствии с которыми предприятия вынуждены разрабатывать и применять инновационные подходы, инструменты и механизмы, обеспечивающие повышение качества оказываемых услуг.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....73

Указ Президента РФ от 02.07.2024 № 569

О внесении изменений в Указ Президента Российской Федерации от 27 января 2024 г. № 73 «О временном порядке раскрытия и предоставления информации хозяйственными обществами, являющимися экономически значимыми организациями, некоторыми иными лицами» 84

Постановление Правительства Российской Федерации от 27.05.2024 г. № 680

О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2003 г. № 710 94

Федеральный закон РФ от 29.05.2024 г. № 121-ФЗ

О внесении изменений в статьи 217 и 284.2 части второй Налогового кодекса Российской Федерации.....119

Распоряжение Правительства РФ от 26.06.2024 № 1636-р

Об утверждении Концепции совершенствования закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд малого объема на период до 2027 года 122

Приказ ФНС Министерства финансов Российской Федерации от 16.02.2024 г. № ЕД-7-8/137@

О внесении изменений в приложение к приказу ФНС России от 30.11.2022 № ЕД-7-8/1134@. 142

К сведению

За 5 месяцев 2024 года перевозки пассажиров в дальнем следовании на Восточно-Сибирской железной дороге выросли на 4,2%

По оперативным данным, на Восточно-Сибирской железной дороге за январь-май 2024 года было отправлено 4,6 млн пассажиров (+3,4%), из них в дальнем следовании – 1 млн 60 тыс. (+4,2%), в пригородном сообщении – 3,5 млн (+3,1%).

Пассажирооборот за этот период увеличился на 3,1% и составил 1,1 млрд пасс.-км, в том числе в пригородном сообщении – 149 млн пасс.-км (+4,4%), в дальнем следовании – 971 млн пасс.-км (+2,9%).

В мае 2024 года на Восточно-Сибирской железной дороге было перевезено 1 млн пассажиров, что на 0,7% выше показателя за аналогичный период прошлого года, из них в пригородном сообщении – 835,3 тыс. (+1,4%), в дальнем следовании – 205,3 тыс. (-1,7%).

Пассажирооборот в мае 2024 года составил 221 млн пасс.-км, что на 2,3% ниже, чем за аналогичный период прошлого года, в том числе в пригородном сообщении – 34,3 млн пасс.-км (+3,6%), в дальнем следовании – 187 млн пасс.-км (-3,3%).