



На страже Заполярья

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 16 июля 2021 года

№ 27 (19023)

Главная тема

- Александр Иванович, какие задачи сегодня стоят перед морской авиацией Северного флота?

- Задачи масштабные: участие во многих учениях, несение боевого дежурства, противовоздушная оборона. Мы регулярно поднимаем в воздух истребители с целью недопущения проникновения в наше воздушное пространство и сопровождения иностранных самолётов-разведчиков, которые часто приближаются к нашим границам, выполняем задачи по охране водных рубежей самолётами противолодочной авиации, поиску подлодок в назначенных районах, совершаем много транспортных перевозок.

Для выполнения задач боевой службы в разных районах Мирового океана мы направляем противолодочные вертолёты.

Армия ВВС и ПВО - это не только самолёты, но и радиотехнические, зенитно-ракетные войска, которые тоже несут боевое дежурство. У зенитчиков на вооружении состоят комплексы С-300 и С-400. Радиотехнические подразделения всегда готовы обнаружить воздушного противника, а зенитно-ракетные - уничтожить его в случае пересечения государственной границы.

- Как вы оцениваете итоги боевой подготовки за зимний период обучения?

- В зимнем периоде обучения мы выполнили все поставленные перед нами задачи, план по количеству часов налёта, подготовке лётного состава. В марте этого года установили своеобразный рекорд в ходе в комплексной арктической экспедиции "Умка-2021". Наши истребители дежурили в арктической зоне. И впервые в истории морской авиации Северного флота два МиГ-31 ушли за Северный полюс, выпол-

ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ

В морской авиации Северного флота служат фанаты своей профессии



17 июля лётчики, штурманы, техники, работники авиационных баз всех флотов будут отмечать День морской авиации ВМФ. Накануне профессионального праздника о нынешнем состоянии авиации Северного флота, её перспективах, особенностях подготовки молодёжи и сложностях посадки истребителя на "спичечный коробок" палубы авианесущего крейсера корреспондент флотской газеты Анна ВИХРОВА разговаривала с командующим армией ВВС и ПВО Северного флота генерал-лейтенантом Александром ОТРОЩЕНКО.

нили перехват воздушной цели, дозаправились в воздухе и совершили посадку на аэродроме под Мончегорском. В общей сложности в воздухе они находились пять часов.

- А как проходит подготовка молодёжи?

- Каждый год к нам по распределению поступают более 150 выпускников, лётного и инженерно-технического состава,

представители зенитных ракетных и радиотехнических войск. Курсанты в училище обычно получают практику пилотирования на учебных самолётах - Л-39, Як-130.

3 стр.

ОБ ИСТОРИЧЕСКОМ ЕДИНСТВЕ РУССКИХ И УКРАИНЦЕВ

На прошедшей 30 июня этого года Прямой линии Президент России Владимир Путин, отвечая на вопрос о российско-украинских отношениях, обещал рассмотреть эту тему отдельно: "...Напишу отдельную аналитическую статью, и надеюсь, что и в России, и на Украине с ней ознакомятся люди, я изложу своё отношение к этому делу". У Президента слова с делом не расходятся, и вот 12 июля на сайте kremlin.ru появилась эта статья, где Владимир Владимирович обстоятельно, подробно и, в то же время, простым языком, доходчиво излагает позицию руководителя государства.



раз, это моё убеждение. Своё отношение к разделению нашего народа на части, к причинам распада страны Владимир Владимирович выразил определённо:

- Стену, возникшую в последние годы между Россией и Украиной, между частями, по сути, одного исторического и духовного пространства, воспринимаю как большую общую беду, как трагедию.

По мнению Президента, причины две - последствия собственных ошибок и подрывные действия наших геополитических противников.

3 стр.

ТЕКУЩИЕ ВОПРОСЫ

В Национальном центре управления обороной РФ под руководством главы военного ведомства генерала армии Сергея Шойгу состоялось очередное селекторное совещание с руководящим составом Вооружённых сил.

Начиная работу, министр обороны подчеркнул, что главный военно-морской парад, который пройдёт 25 июля в Санкт-Петербурге, станет самым масштабным

по сравнению с предыдущими. - Пятый по счёту в новейшей истории, парад проходит в год 325-летия флота России.

2 стр.

Найти боевую учёбу

ТЕХНОЛОГИЧНАЯ ДУЭЛЬ

На Северном флоте прошло лётное тактическое учение отдельного гвардейского смешанного авиаполка по обеспечению дальнего противолодочного охранения сил флота

- От люков! Есть от люков! - наконец раздаются команды, и вот уже Ил-38 вырывается на взлётную полосу и вскоре плавно набирает высоту, оставляя за собой дымный след от двигателей. Топливная система самолёта вмещает порядка 35000 литров авиакеросина, чего вполне хватит для длительного дозора над акваторией Баренцева моря. В учении, продлившемся три дня, был задействован весь личный состав противолодочной и военно-транспортной авиации.

С раннего утра на аэродроме кипит работа - самолёты готовят к выполнению мероприятий объявленного учения. Накануне лётный состав полка прошёл теоретическую подготовку, уяснил поставленные задачи. Здесь же, на аэродроме командир отдельного гвардейского смешанного авиаполка гвардии полковник Антон Старостин даёт указания. Сам Антон Вячеславович - опытный лётчик, командир и эффективный руководитель, прослуживший в авиации Северного флота уже 30 лет.

Как пояснил заместитель командира полка по военно-политической работе гвардии подполковник Алексей Хоринов, - Ил-38 - дальний противолодочный самолёт, созданный на базе пассажирского Ил-18В. Он предназначен для самостоятельного или совместного с противолодочными кораблями поиска и уничтожения подводных лодок, ве-



Гвардии старший лейтенант Анатолий Дроботенко загружает в самолёт каскеты с буями.

дения морской разведки, обеспечения поисково-спасательных операций, постановки минных заграждений. Самолёт оснащён пилотажно-навигационным комплексом, в состав которого входит доплеровское и радионавигационное оборудование и автоматизированная поисково-прицельная система, способная обнаруживать надводные корабли и подводные лодки.

5 стр.

Мнение эксперта

НАШЕ ОРУЖИЕ - ЛУЧШЕЕ В МИРЕ

Структуры Госкорпорации "Ростех" непрерывно работают над созданием новых образцов вооружений

Важнейшее из условий самосохранения России в это непростое время растущих угроз - наличие развитой, передовой оборонной отрасли, способной создавать лучшее в мире оружие. Такая отрасль у нас есть. Ведущие предприятия отечественного ОПК объединены в Госкорпорацию "Ростех" и производят львиную долю вооружений и военной техники России. Каким потенциалом обладают эти предприятия? Как повлияла на их работу пандемия COVID-19? Каков вектор развития средств вооружённой борьбы в связи с возможными вкладами искусственного интеллекта? Насколько Россия независима в разработке и создании ВВСТ в условиях западных санкций? На эти и другие вопросы "Красной звездой" отвечает первый заместитель генерального директора Госкорпорации "Ростех" Владимир АРТЯКОВ.

- Для парирования угроз военной безопасности России нужна сильная армия, боееспособность которой во многом определяется уровнем оснащённости современными вооружениями, военной и специальной техникой. Владимир Владимирович, что вы можете сказать об участии Госкорпорации "Ростех" в укреплении военно-технического потенциала страны и техническом перевооружении Российской армии?

- В состав Госкорпорации "Ростех", напомним, входят компании - производители вооружений, военной и специальной техники, которые в представлении не нуждаются. Например, Концерн "Калашников", Корпорация "Уралвагонзавод", Объ-

единённая авиастроительная корпорация", "Вертолёт России", "Техмаш" и многие другие. Мы производим широкий спектр продукции: танки и бронемашин, боевые самолёты и вертолёты, беспилотники, высокоточное оружие, комплексы ПВО, артиллерийские комплексы и боеприпасы, стрелковое оружие, аппаратуру связи и навигации, средства РЭБ, экипировку и так далее. Поэтому вы сами можете оценить вклад Ростеха в повышение обороноспособности нашей страны.

Структуры госкорпорации непрерывно работают над созданием новых образцов вооружений для Российской армии, а также над модернизацией уже принятых на вооружение изделий.

8 стр.

Крылья над морем

Ежегодно 17 июля отмечает свой профессиональный праздник авиация Военно-морского флота России - род сил ВМФ России, предназначенный для поиска и уничтожения противника в море и базах, его десантных отрядов, конвоев и одиночных кораблей, прикрытия группировок кораблей и береговых объектов от ударов с воздуха, уничтожения самолётов, вертолётов и крылатых ракет, ведения воздушной разведки, наведения на неприятеля ударных сил и выдачи им целеуказаний. Авиация ВМФ привлекается к минным постановкам, противоминным действиям, радиоэлектронной борьбе, воздушным перевозкам и десантированию, поисково-спасательным работам на море.

НА ГРАНИ ДВУХ СТИХИЙ

105 лет морской авиации России - дата праздника выбрана в память о первой победе русских морских лётчиков в воздушном бою над Балтийским морем



Праздничная дата была установлена приказом Главнокомандующего ВМФ РФ адмирала флота Феликса Громова в 1996 году. Этот день был выбран в честь первой победы русских морских лётчиков в ходе Первой мировой войны в воздушном бою над Балтикой. 17 июля (4 июля по старому стилю) 1916 года четыре гидросамолёта М-9 поднялись в воздух с авианосного судна "Орлица" Балтийского флота

и вступили в бой над морем с четырьмя немецкими самолётами для защиты от ударов противника русской военно-морской базы на острове Сааремаа (ныне - территория Эстонии). В ходе боя, закончившегося полной победой русских морских лётчиков,

два кайзеровских аэроплана были сбиты, а два обратились в бегство, русские гидросамолёты вернулись без потерь. Победа в этом воздушном бою положила начало истории авиации Военно-морского флота России.

Попытки использовать аэропланы для нужд армии и флота предпринимались с момента зарождения самолётостроения в России.

9 стр.



В МИРЕ МЕХАНИЗМОВ БДК "ИВАН ГРЕН"

4 стр.



ТЫЛ, КОТОРЫЙ НАСТУПАЕТ ПЕРВЫМ

5 стр.

ПОД АНДРЕЕВСКИМ ФЛАГОМ

7 стр.

