

ОБЩЕРОССИЙСКАЯ  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА



ГЕОПОЛИТИЧЕСКИЕ  
СИНЯКИ

Экономическая отсталость  
прикрывается воинственностью **02**



МАРШ В «КОТЕЛ»

Украинские военные расплачиваются  
за открытие Америки **06**



ТРЕНИЯ  
В ПЯТОМ  
ПОКОЛЕНИИ

Западные эксперты нападают  
на бюджет Пентагона **08**



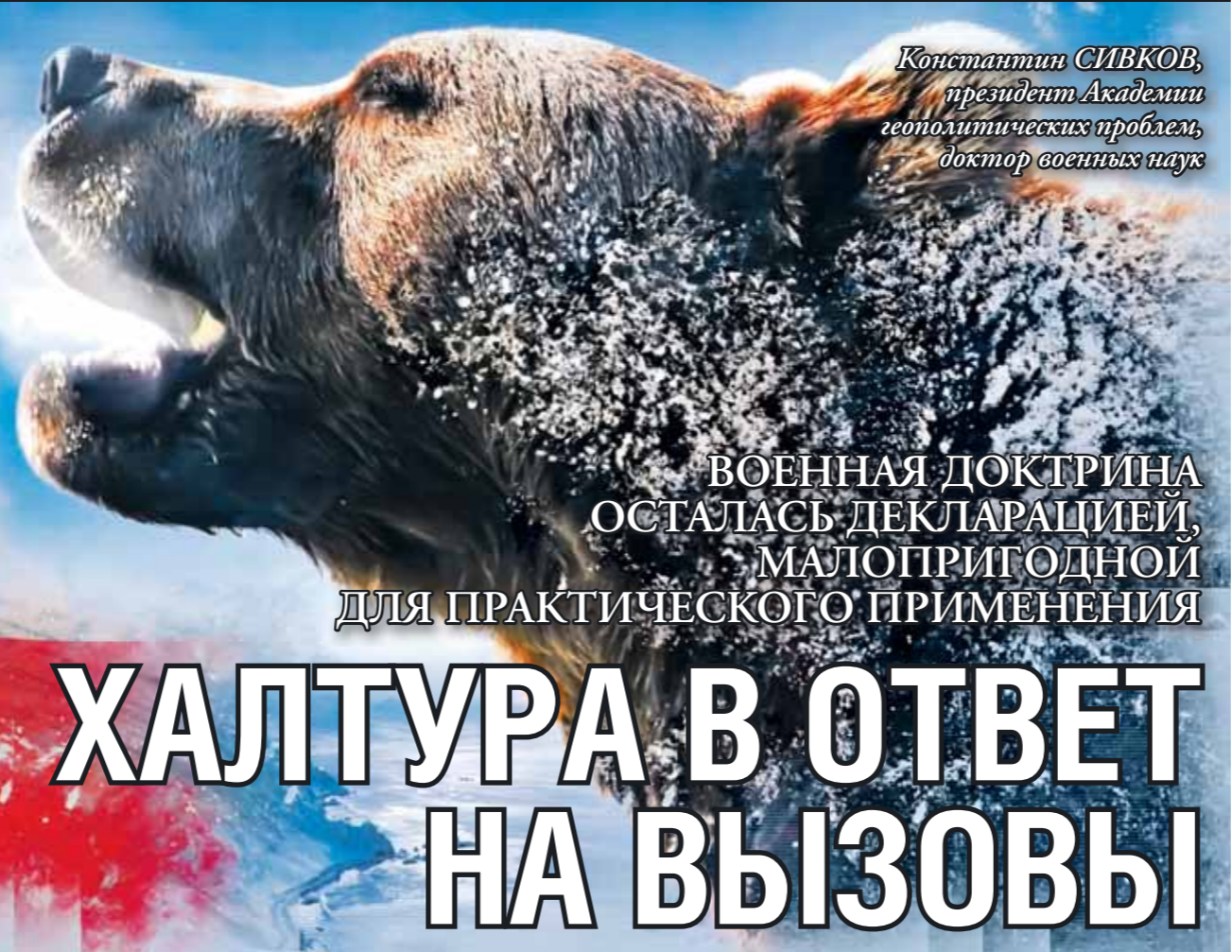
ВОЙНЫ  
ДИЛЕТАНТОВ

Офицерам нечего читать,  
кроме Солженицына **10**

ТЕМА

В июле 2014 года в соответствии с указанием президента Российской Федерации Владимира Путина стартовал процесс уточнения национальной Военной доктрины. Необходимость ее переработки, причем радикальной, отметили многие военные эксперты. В результате после полугодовой работы в нее внесены незначительные и порой весьма сомнительные изменения. Гора родила мышь.

Продолжение на стр. 03



Константин СИВКОВ,  
президент Академии  
геополитических проблем,  
доктор военных наук

ВОЕННАЯ ДОКТРИНА  
ОСТАЛАСЬ ДЕКЛАРАЦИЕЙ,  
МАЛОПРИГОДНОЙ  
ДЛЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ПРИМЕНЕНИЯ

**ХАЛТУРА В ОТВЕТ  
НА ВЫЗОВЫ**

Копилка Андрей СЕДЫХ

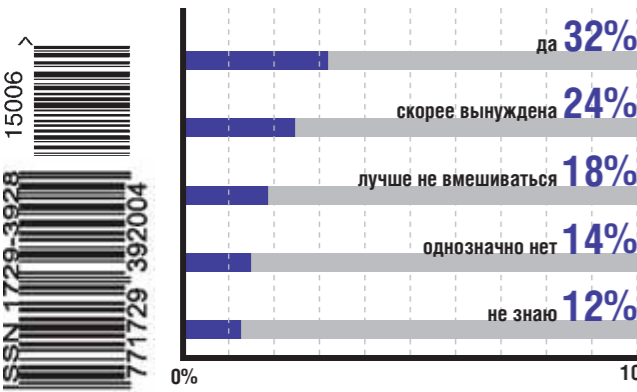
## ЗАКАТ «ЗЕНИТА»

Роскосмос заменит ракеты «Зенит», выпускаемые на днепропетровском Южном машиностроительном заводе (Украина), новейшими носителями семейства «Ангара».

Наша промышленность завершила создание современного носителя, который позволяет выполнять любые задачи, и мы посчитали, что нет больше смысла закупать ракеты на Украине, заявил официальный представитель Роскосмоса Игорь Буренков. После смены руководства агентства в январе этого года решено отказаться от закупки украинских «Зенитов». У прежнего главы Роскосмоса Олега Остапенко были другие планы: два пуска «Зенитами» – в этом году, еще три – в 2016–2018-м. Одна из причин отказа от украинских ракет заключается в том, что их производитель сейчас испытывает серьезные трудности. 22 января на предприятии были объявлены неоплачиваемые каникулы на два месяца. Между тем в Центре эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры (ЦЭНКИ, обслуживает пусковые кампании) сообщили, что два «Зенита» уже готовы и поставлены в Россию. Одна из ракет должна стартовать в июне этого года с космическим аппаратом «Электро-Л N2», а вторая поставлена для «Спектра-РГ». В первом случае проблем нет, а для подготовки к запуску «Спектра-РГ» требуется группа специалистов с Южмашзавода. Этот космический аппарат будет запущен не раньше 2017-го, и если предприятие не возобновит работу, непонятно, кто и откуда приедет для обеспечения старта. Источник в ЦЭНКИ уточнил, что, по его информации, на Южмашзаводе почти готова еще одна ракета «Зенит», построенная специально для запуска новейшего украинского спутника вещания «Льбидь». На предприятии ситуацию не комментируют, а в пресс-службе Минприроды РФ ответили, что в министерство не поступала официальная информация о переносе сроков запусков метеорологических космических аппаратов, три из которых планируется выводить на орбиту «Зенитами». Официально ЮМЗ закрыт до 2 марта, причина – сложная ситуация, вызванная отсутствием государственных заказов и проблемой поставки комплектующих из временно оккупированных регионов Донбасса. Но работники завода убеждены, что администрация ищет способы не выплачивать долги по зарплате, которые за полгода достигли 80 миллионов гривен. Потому будущее ЮМЗ весьма непредсказуемо. В силу этого решение Роскосмоса об отказе от «Зенитов» выглядит оправданным – ведомство отвечает перед заказчиками по своим контрактам и вовсе не желает ставить исполнение обязательств под угрозу. Ракета-носитель 11К77 («Зенит») создана в конструкторском бюро «Южное» имени академика М. К. Янгеля (Днепропетровск) в 1976–1985 годах. Разработка санкционирована Постановлением ЦК КПСС и Совета министров СССР от 16 марта 1976 года и являлась составной частью программы «Буран». В комплексе «Буран» – «Энергия» четыре боковых ускорителя и были по сути тем, что впоследствии стало ракетой «Зенит».

Результаты опроса посетителей сайта www.vpk-news.ru

Считаете ли вы, что Россия должна противодействовать самопровозглашенному Исламскому государству поставками вооружения в Сирию и Ирак, дипломатическими и другими средствами?



ТЕНДЕНЦИИ

## КОНТРОЛЬНЫЙ ВЫСТРЕЛ В ВОЗДУХ

Анатолий КОРАБЕЛЬНИКОВ,  
доктор военных наук, профессор

Юрий КРИНИЦКИЙ,  
кандидат военных наук, профессор

### КТО И КАК СОБЬЕТ ПАУЗЕРСА СЕГОДНЯ

Вооруженные Силы являются социальным институтом государства. Обладая собственными целями, задачами, средствами, людьми и технологическим процессом, эта большая структура подчиняется классическим законам организации. Игнорировать их в оборонном строительстве никак нельзя. Зачастую именно из-за нарушения логики организационного строительства наши военные реформы и оказывались неудачными.

Читайте материал на стр. 04



## ТРАЛЬЩИКИ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ СОЗДАЮТСЯ С ПОМОЩЬЮ ВАКУУМА

Минно-тральные силы Военно-морского флота России в 2015 году пополнятся первым кораблем из композитных материалов.

Построенный в Санкт-Петербурге на Средне-Невском судостроительном заводе головной корабль противоминной обороны нового поколения «Александр Обухов» (проект 12700) приступил к швартовным испытаниям. Заводские ходовые испытания пройдут в июне, на сентябрь намечены государственные. Начальник управления кораблестроения ВМФ капитан 1-го ранга Владимир Тряпичников сообщил, что передача Военно-морскому флоту России состоится в ноябре 2015 года. «Александр Обухов» –

первый в классе минных тральщиков, построенный из композитных материалов. Он имеет уникальный, самый большой в мире корпус из монолитного немагнитного состава, сформированный методом вакуумной инфузии. Эта технология дает высокое качество изготавливаемых конструкций при существенном уменьшении количества вредных выбросов и улучшении экологии производства, отмечают специалисты предприятия-изготовителя. В российском военном кораблестроении она применяется впервые. Немагнитный корпус обладает повышенной прочностью, что обеспечивает большую живучесть корабля при проведении противоминных операций. И служит

он будет в несколько раз дольше, чем аналоги из маломагнитной стали. Кроме того, за счет применения композитов достигнуто значительное снижение массы. Проект 12700 – детище центрального морского конструкторского бюро «Алмаз». Он предназначен для поиска и уничтожения мин в акваториях военно-морских баз на безопасной для себя дистанции. Планируется, что для ВМФ будет построено минимум три таких тральщика. Имя «Александр Обухов» присвоено в честь прославленного балтийского катерника Героя Советского Союза А. А. Обухова. Водоизмещение корабля – 890 тонн, длина – 61 метр, ширина – 10 метров, скорость хода – 16,5 узла, экипаж – 44 человека. Для борьбы с минами могут применяться различные виды тралов, а также телеуправляемые и автономные необитаемые подводные аппараты. «Александр Обухов» является головным в серии.



## ИЗГОТОВИТЕЛЬ «СИНЕВЫ» РАЗНООБРАЗИТ ПАЛИТРУ

Производственная база красноярского завода «Красмаш» будет модернизирована для производства тяжелых жидкостных МБР «Сармат», которые придут на смену самой мощной в мире стратегической ракете РС-20 «Воевода» (Satan по западной классификации).

Предприятие будет готово к серийному выпуску «Сарматов» к концу десятилетия. Сегодня Красмаш по гособоронзаказу стратегические ракеты «Синева» для подводных лодок ВМФ России. МБР РСМ-54 («Синева») с разделяющейся головной частью считается лучшей по своим энергетическим характеристикам. Ее параметры не превзойдены до сих пор. Ранее заместитель министра обороны РФ Юрий Борисов говорил, что первые испытания стотонного «Сармата» проведут до конца 2015 года. Новая ракета сможет донести до 10 тонн полезной нагрузки в любую точку мира. Вокруг ГРЦ имени Макеева, разработчика ракетных комплексов морского базирования, сформировалась кооперация, которая обеспечивает замкнутый цикл создания и серийного производства. Специалистами этих предприятий проведена большая подготовительная работа, в частности по изучению опыта создания ракет типа «Воевода».



## ИНДИЯ КУПИТ «АПАЧИ» И «ЧИНУКИ» ТОЛЬКО ПО СТАРЫМ ЦЕНАМ

Речь идет о двух давно продвигаемых США сделках на поставку 22 ударных вертолетов AH-64D «Апач» и 15 военно-транспортных вертолетов CH-47F «Чинук».

Переговоры с «Бойнгом» об условиях поставки вертолетов, победивших в тендерах, продолжались в течение пяти лет. В марте 2014 года, когда срок заморозки стоимости истек, производитель продлил этот мораторий до конца октября, после чего заявил о предстоящем повышении цен. Совет по оборон-

ным закупкам Индии одобрил приобретение вертолетов на общую сумму свыше 2,5 миллиарда долларов в середине прошлого года. Тем не менее обе сделки до сих пор не получили одобрения ни от министра финансов, ни от комитета по вопросам безопасности. «Сделки зависли из-за нехватки основных фондов в Министерстве обороны Индии, и повышение цены на «Апачи» и «Чинуки» неизбежно приведет к отказу от них», – сообщил источник в Минобороны.



## «КЛИМОВ» ЭКСПЕРИМЕНТИРУЕТ С ДВИГАТЕЛЯМИ

Компания «Климов» поставит в этом году три опытных двигателя ТВ7-117В для вертолета средней грузоподъемности Ми-38, создаваемого МВЗ имени Миля.

Две силовые установки будут изготовлены летом, еще одна – в четвертом квартале. Двигатели поставляются для проведения сертификационных испытаний. ТВ7-117В является вертолетной версией турбовинтового ТВ7-117СМ, который разрабатывался для самолета Ил-114. На этой базе также создается модификация ТВ7-117СТ для самолета Ил-112В. Серийное производство нового двигателя начнется с 2017 года. На каком предприятии будет организован выпуск, пока неизвестно.

## БЕНГАЛЬСКАЯ «АГНИ» ПОНРАВИЛАСЬ ПРЕМЬЕР-МИНИСТРУ

Организация оборонных исследований и разработок при Министерстве обороны Индии провела испытания новой модификации МБР «Агни-5» собственного производства.

Премьер-министр Наре́ндра Мо́ди похвалил создателей с успехом. Пуск осуществлен с полигона на острове Уилер в Бенгальском заливе, у побережья штата Одиша на востоке Индии. Это была модификация, стартующая из транспортно-

пускового контейнера. Первые испытания «Агни-5» прошли в апреле 2012 года. Тогда состоялся пуск на максимальную дальность, превышающую пять тысяч километров. Масса «Агни-5» – 50 тонн, длина – 17,5 метра, диаметр – два метра. Ракета способна нести ядерный боезаряд весом около тонны. Семейство индийских баллистических ракет «Агни» создано по соответствующей комплексной программе Министерства обороны.