

Приложение к журналу  
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

## АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

П.Г. Дьяконова, В.Р. Котельников

# ЛЕТАЮЩИЕ ЛОДКИ S.62, S.62BIS (C.62B) И МБР-4

04•2017 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435  
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала  
«Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Г.Т. ПОЛИБИНА

Обложка:

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 04.04.17. Формат 60х90 1/4. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 347. Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

## Уважаемые любители авиации!

Данный выпуск «Авиаколлекции» познакомит вас с итальянской летающей лодкой S.62. Такие машины эксплуатировались в Италии, участвовали в гражданской войне в Испании и служили в ВВС РККА. Под названием МБР-4 модификация S.62bis (C-62B) выпускалась заводом в Таганроге по лицензии.

Далее в 2017 г. ожидаются публикации по рекордному самолету АНТ-25 (РД), американскому ночному перехватчику Р-61 «Блэк уидоу», истребителям-бомбардировщикам Су-17, Су-20 и Су-22, а также французскому бомбардировщику «Мираж» IV.

## Список сокращений

ЗОК — Завод опытных конструкций;

МСДВ — Морские силы Дальнего Востока;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

НКВД — Народный комиссариат внутренних дел;

НТК — Научно-технический комитет;

ОКДВА — Особая Краснознаменная Дальневосточная армия;

ОМО — Особый морской отдел;

омроа — отдельный морской разведывательный авиационный отряд;

РВС — Революционный военный совет;

УВВС — Управление ВВС;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт.

## Литература

Описание гидросамолета «Савойя-Маркетти» тип «С.62бис», Сесто-Календе, 1932.

Петров Г.Ф. Поколение Чкалова, СПб, «Спас», 2014.

Раков В.И. Крылья над морем, Л., Лениздат, 1974.

Самолет С-62бис — АССО-750, М.-Л., Изд-во НКВМ, 1933.

Чупров И.М., Новиков В.С. История авиации пограничных войск, М., 1997.

Alegi G. La storia dell'Aeronautica militare, v.1, Roma, 2013.

Alonso E. H., Entre el Añil y el Cobalto. Los Hidravigones en la Guerra de España, Madrid, 1987.

Bignozzi G., Gentili R. Aeroplani SIAI, 1915 — 1955.

Catalogo nomenclature per idrovolante S.62 Asso 750 serie 12, Sesto Calende, 1932.

Gudju I., Iacobescu G., Ionescu O. Romanian aeronautical constructions 1905 — 1974, Bucharest, 1974.

O'Donnell C., Las primeras Alas de la Armada Española. // Enciclopedia de la Aviación Militar Española, Valladolid, 2000.

Pernuy R., La Denominación de los Aviones de la Aeronáutica Naval (1920 — 1936). // Enciclopedia de la Aviación Militar Española, Valladolid, 2000.

Журналы: «Мир авиации», Air Enthusiast, Historia Militar

Использованы материалы Российского государственного архива экономики, Российского государственного военного архива и архива фирмы SIAI-Marchetti.

Использованы фотографии, предоставленные  
В. Золотовым и Г. Петровым

Авторы выражают благодарность за помощь при подготовке выпуска итальянским историком авиации П. Вальдису и Ф. Бугада, а также М. Мариани, президенту Gruppo Lavoratori Seniores SIAI Marchetti и Ф. Меани, руководителю Savoia Marchetti Historical Group.

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на первое полугодие 2017 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



В следующем номере — монография  
«Рекордный самолет РД»

