



НА СТРАЖЕ ЗАПОЛЯРЬЯ

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 30 апреля 2021 года

№ 16 (19012)

Идёт боевая учёба

- Когда на дворе век высоких технологий, кому-то подобные тренировки покажутся возвращением в дремучее прошлое, но в нашем климате олени и собаки - бесценные помощники: там, где вездеход даже по самому мягкому грунту, укрытому снегом, передвигается с грохотом, олени проскачут практически бесшумно. Животные неприхотливы и выносливы, - констатирует командир взвода разведывательного батальона старший лейтенант Алексей Огнев. - И принципиально важно умение разведчика морской пехоты управлять всеми видами транспорта, в том числе оленьими и собачьими упряжками.

История взаимодействия животных и военных не нова. В годы Великой Отечественной войны олени были бесценными помощниками наших солдат в борьбе с фашистскими захватчиками. В то время остро стоял вопрос транспортного сообщения в труднопроходимой местности на огромной по протяжённости линии фронта. Передвижение тракторов, грузовиков и даже лошадей было невозможным из-за глубокого снежного покрова и отсутствия дорог. В Заполярье самым надёжным и зачастую единственно возможным транспортным средством оказались олени. Сначала оленеводов призывали на общих основаниях, но вскоре для них нашлось более привычное занятие. Повестки из военкоматов предписывали призывать саамов являться к месту сбора с животными. В первые дни войны в армию мобилизовали более сотни саамов Ловозерского района Мурманской области. Органы власти и военные комиссары Коми АССР и Ненецкого национального округа должны были в короткий срок подготовить оленей, нарты и каюров

НА УПРЯЖКЕ В ТЫЛ ВРАГА

Разведчики бригады морской пехоты осваивают традиционные виды транспорта коренных народов Крайнего Севера



Завораживающее зрелище: олени - гордые красавцы тундры - скачут по снежной целине, а следом легко, будто играючи летят запряжённые в нарты хаски. Так живой транспорт мчит наших разведчиков в тыл условного противника. Учения с привлечением "рогатых батальонов" и "снежных псов" на Северном флоте проходят всё чаще. Ранее в управлении традиционными видами передвижения коренных народов Севера участвовали только представители отдельной арктической мотострелковой бригады СФ, а недавно такие "водительские курсы" прошли разведчики бригады морской пехоты.

для отправки на фронт. На все сборы и путь отводилось всего пять недель.

Задачей олено-транспортных батальонов было доставлять на передовую грузы, в том числе оружие, боеприпасы, продовольствие и одежду. Обрато в тыл вывозили раненых и убитых.

- Прошли десятилетия, но в условиях тундры у оленей так и

сохранился ряд преимуществ перед техникой, - рассказал оленевод Александр Юлин, который обучал разведчиков навыкам управления транспортом коренных народов Севера. - Упряжка в сутки может преодолеть около 50 километров. При этом рогатые помощники добывают себе еду сами, даже воду для них запастись не нужно - чтобы

утолить жажду зимой, они едят снег.

Но все преимущества "рогатого батальона" могут сойти на нет, если не уметь им правильно управлять, поэтому для разведчиков бригады морской пехоты составлен план занятий, в соответствии с которым они выезжают на тренировки в Ловозеро.

ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ НАШИХ ГРАНИЦ



Глава российского военного ведомства выступил на заседании Совета министров обороны государств-участников Организации Договора о коллективной безопасности (ОДКБ), которое проходило в Республике Таджикистан в Душанбе.

2 стр.

РАСШИРЯЯ ГОРИЗОНТЫ ПОЗНАНИЯ ГОСУДАРСТВА РОССИЙСКОГО

За 175 лет существования Русское географическое общество ни на один день не останавливало свою деятельность, нацеленную на сознательное изучение Родины и служение ей

В ходе заседания попечительского совета Русского географического общества были подведены итоги работы, проделанной одним из старейших географических обществ мира в прошлом году, определены основные направления деятельности на ближайшую перспективу и представлены наиболее значимые и яркие экспедиционные и исследовательские проекты 2021 года.

В мероприятии приняли участие Президент Российской Федерации, председатель попечительского совета РГО Владимир Путин, президент РГО Сергей Шойгу, члены попечительского совета РГО и приглашённые спикеры, рассказавшие о проектах РГО на 2020 и 2021 год.

Надо отметить, что попечительский совет, созданный в 2009 году, работает на общест-

венных началах. Такая работа - возрождение традиций меценатства, что полностью обеспечивает деятельность Русского географического общества за счёт внебюджетных средств. В состав совета входят известные деятели науки, образования, культуры, предприниматели, руководители органов государственной власти, представители общественности.

4 стр.

Родная гавань

23 апреля в главной базе Северного флота городе Североморске состоялась торжественная встреча из первого дальнего похода новейшего отечественного фрегата "Адмирал флота Касатонов". На причале в торжественные минуты присутствовали представители командования и личный состав соединения ракетных кораблей, играл военный оркестр, был построен почётный караул.

С ПОЧИНОМ!

Встретить из дальнего похода новейший фрегат "Адмирал флота Касатонов" Главнокомандующий ВМФ России адмирал Николай Евменов прибыл лично



Об успешном завершении дальнего похода Главнокомандующему Военно-морским флотом России адмиралу Николаю Евменову, прибывшему на церемонию встречи корабля, доложил командир отряда кораблей Северного флота капитан 1 ранга Владислав Малаховский.

Адмирал Николай Евменов и командующий Северным флотом Герой России адмирал Александр Моисеев поздравили моряков с успешным выполнением задач дальнего похода и возвращением домой.

Главнокомандующий ВМФ от-

метил, что фрегат прошёл практически половину земного шара - 22000 морских миль, на счету экипажа 115 ходовых суток, его моряки выполнили задачи военно-политического характера, совершив официальные заходы в порты нескольких государств. Находясь в Средиземном море, корабль представил наш Военно-морской флот в Греции на юбилейных торжествах, посвящённых празднованию 200-летия начала греческой национально-освободительной революции 1821-1829 годов от османского ига.

2 стр.

Пресс-клуб

Фёдор ЛУКЬЯНОВ:

"МИР НАХОДИТСЯ НА ПЕРЕЛОМЕ"

Кардинальные изменения международных отношений происходят у нас на глазах, и России предстоит повышать и дальше уровень нашей самодостаточности

Каковы роль и место нашей страны в нынешней непростой системе международных отношений? Почему американцы так долго сохраняли иллюзии в отношении ослабленной, но не сломленной России? В какую ловушку они попали? Об этом и многом другом в интервью "Красной звезде" рассказал известный журналист-международник, политолог, главный редактор журнала "Россия в глобальной политике", председатель президиума неправительственной организации "Совет по внешней и оборонной политике" Фёдор ЛУКЬЯНОВ.

- Фёдор Александрович, вы и два года срочной в своё время отслужили, и в рамках курса "Психологическая оборона" на площадке Военного университета сегодня активно выступаете. Вам ли не задать вопрос: для чего людям в погонах требуется такое "политориентирование"?

- Современный мир находится на переломе, и перелом этот несёт большое количество вызовов, в том числе военно-силового характера. Масштаб изменений крайне велик, но не вполне ещё осознан даже специалистами. В тот момент, когда события последнего тридцатилетия только начинались, они воспринимались всеми в мире как начало новой эпохи. А сейчас, когда это тридцатилетие закончилось, стало понятно, что они, скорее, были концом эпохи предыдущей. Или переходным временем от

той системы, которая существовала на международной арене после Второй мировой войны, во второй половине XX века, к системе, которая ещё впереди и о которой мы пока можем лишь гадать. Ибо факторов, под воздействием которых она возникает, становится всё больше.

Без базового понимания хотя бы общих тенденций развития современного мира, собственной страны военнослужащим будет крайне сложно выполнять свои функции. Потому что, с одной стороны, военно-силовая составляющая международной политики становится всё важнее, а с другой - применение силы становится настоящим искусством, причём даже более, чем раньше. Очень уж сложно всё сегодня взаимосвязано, и надо хорошо понимать, когда, как, в каких объёмах, на какой срок можно эту силу применить.

6 стр.

30 апреля - День пожарной охраны России

Бесстрашные представители этой трудной и очень опасной профессии во все времена пользовались большим почётом и уважением. Они с максимальной скоростью спешат на помощь в самый трудный час - когда всё полыхает и рушится. В любое время суток они находятся в полной боевой готовности.

НА ЛИНИИ ОГНЯ

Их работа одна из самых опасных в мире

Профилактика - лучшая тактика

Пожарная команда гвардейского отдельного смешанного авиационного полка армии ВВС и ПВО Северного флота была сформирована 1 декабря 2019 года. На неё возложены две основные задачи - организация системы обеспечения пожарной безопасности полётов и защита от огня авиационной техники и объектов.

- Это комплекс мероприятий, направленных на тушение или своевременное обнаружение пожаров, возникших при авиационных или чрезвычайных происшествиях на территории военного аэродрома, где должны соблюдаться все требования противопожарной защиты, и этому уделяется серьёзное внимание, - подчёркивает инструктор пожарной команды гвардии младший сержант Ярослав Семенов. - Пожарный расчёт должен не только грамотно и оперативно тушить возгорание, но и уметь оказать первую медицинскую помощь до приезда скорой помощи.

Личный состав команды постоянно пополняет свои знания на занятиях по профессиональной подготовке, совершенствует методику тушения пожара. С военнослужащими подразделения регулярно проводятся тренировки по ликвидации условных возгораний на воздушных судах и отработке действий при возникновении нештатных ситуаций. Например, недавно пожарная команда "тушила" вертолёт Ка-29 на аэродроме. По легенде учения, загорелась машина, после чего экипаж доложил руководителю полётов о нештатной ситуации и получил команду эвакуироваться из горящего воздушного судна. Комплекс всех мероприятий был выполнен на оценку "отлично". Пожарная команда продемонстрировала полную готовность к решению задач по предназначению.

Личный состав команды постоянно пополняет свои знания на занятиях по профессиональной подготовке, совершенствует методику тушения пожара. С военнослужащими подразделения регулярно проводятся тренировки по ликвидации условных возгораний на воздушных судах и отработке действий при возникновении нештатных ситуаций. Например, недавно пожарная команда "тушила" вертолёт Ка-29 на аэродроме. По легенде учения, загорелась машина, после чего экипаж доложил руководителю полётов о нештатной ситуации и получил команду эвакуироваться из горящего воздушного судна. Комплекс всех мероприятий был выполнен на оценку "отлично". Пожарная команда продемонстрировала полную готовность к решению задач по предназначению.

3 стр.

ПАРАД ПОКОЛЕНИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ



2 стр.

ТРУДНАЯ СУДЬБА ПЕРВЕНЦА



7 стр.

СПОРТИВНАЯ АРЕНА



8 стр.

