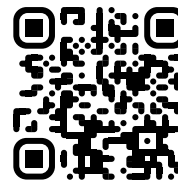


Более 1 трлн рублей предусмотрят в трехлетнем бюджете Москвы на программу реновации **с. 2**

17 октября в Санкт-Петербурге стартует III Международный строительный чемпионат **с. 3**

Почему культуру управления МКД надо формировать с учетом интересов предпринимателей **с. 10**



Издается
с апреля 1924

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

98 99 100 лет
2024

Строительная газета

ГЛАВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ПАРТНЕР



МИНСТРОЯ
РОССИИ

www.stroygaz.ru

№38 (10766) 13 октября 2023

Стройка В ПЛЮСЕ

100+ TechnoBuild 2023
удивил не только
количеством
посетителей и экспонентов
выставки, но и значимостью
поднятых на форуме тем

Владимир ТЕН

В Екатеринбурге завершился юбилейный — десятый — Международный строительный форум и выставка 100+ TechnoBuild. По сравнению с прошлым годом количество участников увеличилось на треть, а за десять лет существования мероприятия — в 20 раз. Число экспонентов за это время стало больше в 50 раз, сессий — в пять. «В 2023-м 100+ TechnoBuild совершил невероятный количественный и качественный скачок, — подвела предварительные итоги руководитель рабочей группы по организации мероприятия Вера Белоус. — Мы выросли до 500 экспонентов и 900 спикеров. Планировали приблизиться к уровню в 25 тыс. регистраций, и уже сейчас с полной уверенностью могу сказать, что эту планку перешагнули».

Главной темой прошедшего 100+ стало «Строительство человечности». Такой слоган был выбран не случайно: ведь в стройке все так или иначе «вращается» вокруг человека, его запросов, требований, мечтаний. Идею подхватили как «выставочники» (в одном из павильонов «Екатеринбург-Экспо» был даже «разбит» настоящий парк с живыми деревьями, уличными скульптурами, тренажерами и детской площадкой), так и спикеры деловой программы. В рамках форума состоялись многочисленные конференции, круглые столы и семинары, посвященные актуальным вопросам создания максимально комфортной для жизни среды, «зеленому» строительству, развитию городов в целом. Естественно, были на 100+ TechnoBuild 2023 и традиционные мероприятия про технологии и особенно проектирования, ведь в свое время именно здесь были презентованы первый в России 3D-принтер, а также знаковые теперь здания и сооружения — Лахта-центр, Керченский мост и другие. «Мы по-прежнему бережно относимся к своей основе — инженерной части проектирования и строительства, примерно 60% деловой программы отведено под это, — отметила Вера Белоус. — Но и все, что связано с горсредой и городами будущего, стало неотъемлемой частью нашего форума и выставки».

с. 4-9

Счастливого пути!

В преддверии Дня дорожника Марат Хуснуллин рассказал «СГ» о ремонте и строительстве магистралей



T.ME/ARKHUSNULIN

Беседовал Антон МАСТРЕНКОВ

Каждый год 15 октября сотни тысяч строителей отмечают свой профессиональный праздник — День работника дорожного хозяйства. В последние годы строительство дорог в России активизировалось, более того, стало драйвером развития регионов. О реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (БКД), планах по созданию новых транснациональных маршрутов и влиянии дорожного строительства на экономику «Стройгазете» рассказал заместитель председателя правительства РФ Марат ХУСНУЛЛИН.

Марат Шакирзянович, с какими итогами подходят дорожники к своему празднику?



Несмотря на непростую внешнюю ситуацию, дорожное строительство показывает хорошие результаты: в 2022 году нам удалось побить рекорд и отремонтировать 176 млн квадратных метров дорожного полотна, в этом году планируем достичь еще более высокой планки — 180 млн «квадратов». В работе находятся как федеральные трассы, так и региональные, местные дороги. С начала года дорожники в рамках БКД ввели в эксплуатацию более 2,7 тыс. объектов.

Реализовывать такой большой объем нам помогает профильный нацпроект «Безопасные качественные дороги». Это значимые для населения трассы, необходимые для единого транспортного сообщения городских районов, райцентров, важных социальных и туристических объектов.

Еще одним важным достижением этого года стал закон, определивший, что такое

опорная дорожная сеть (ОДС). Поясню: раньше федеральный центр отвечал за федеральные дороги, регионы — за региональные, муниципалитеты — за муниципальные, и не было никакой увязки этих проектов. Людям ведь все равно, по дороге чьей подведомственности они едут, — а у нас бывало, что трасса вроде бы одна, а хорошие и плохие участки чередуются — из-за того, что у властей разного уровня то сроки ремонта не совпадают, то деньги на работы не заложены.

Теперь законом определено, что ОДС — это 138 тыс. км федеральных и региональных трасс, это основные дороги, по которым движутся грузы и пассажиры. Мы их законодательно закрепили и поставили задачу до 85% привести в нормативное состояние к 2027 году.

с. 12

Специальный проект «Стройгазеты»:
«Цемент, бетон и сухие смеси» **с. 14-15**