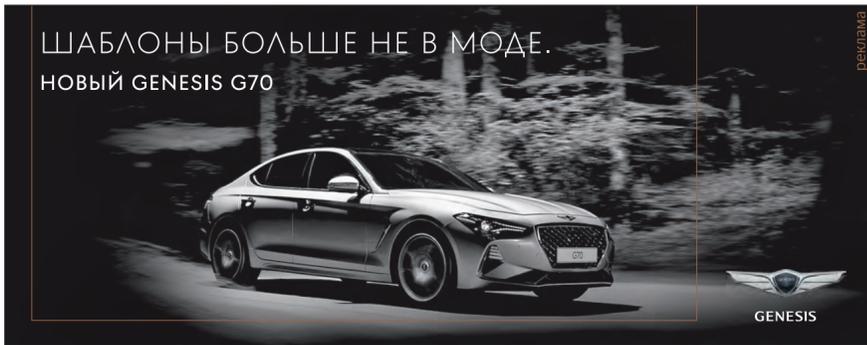


Куда собираются поехать россияне на майские праздники

Страница 5



ШАБЛОНЫ БОЛЬШЕ НЕ В МОДЕ.  
НОВЫЙ GENESIS G70



# Российская Газета

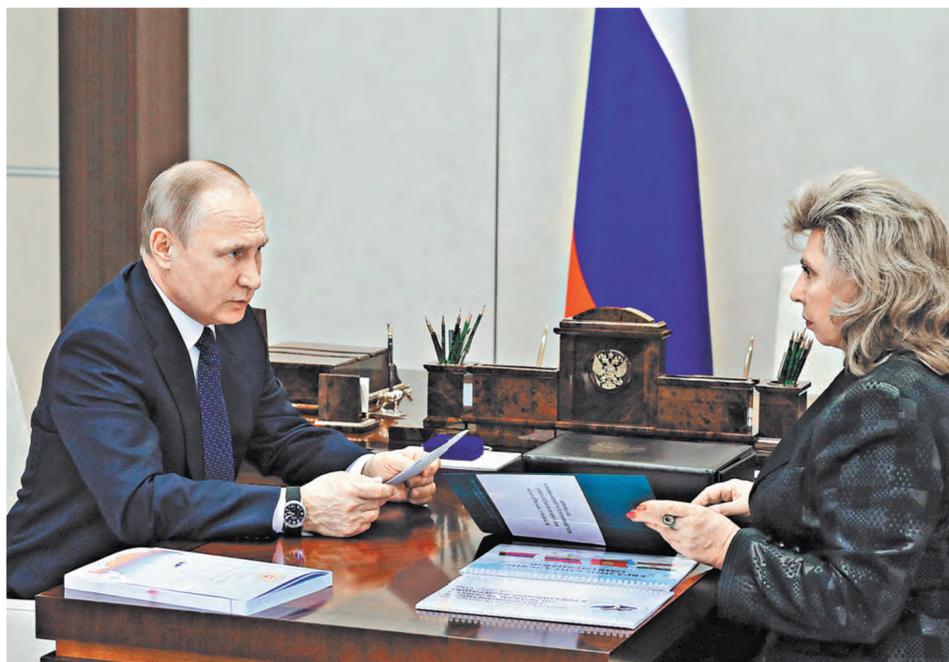
Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Вторник, 17 апреля 2018. № 81(7544) www.rg.ru

Федеральный выпуск

- 2** Владимир Колокольцев вручил награды полицейским, спасшим людей
- 3** Роспатент: блокчейн поможет защитить права на интеллектуальную собственность в России
- 5** Минсельхоз предложил расширить список контрабандных товаров
- 6** На ТЭФИ утверждена новая система голосования
- 8** В Барселоне сотни тысяч человек вышли на марш с требованием освободить политиков Каталонии
- 9** Верховный суд защитил права тех, кто решил строить дом на своей земле
- 11** Бриллианты скоро будут классифицировать по-новому
- 12** Кшиштоф Занусси: Интеллигенция в Польше дает церкви советы, как вернуть людей в храмы
- 13** В Москве раздали «Золотые маски»
- 15** Евгений Малкин покорил очередную высоту в Кубке Стэнли

**Эксклюзив** Доклад омбудсмена Татьяны Москальковой представлен президенту и публикуется сегодня в «Российской газете»

## Права и право



Елена Яковлева

Президент Владимир Путин встретился с Уполномоченным по правам человека Татьяной Москальковой. Омбудсмен представила главе государства ежегодный доклад о состоянии прав человека («Российская газета» публикует этот важный документ на с. 16–24). Сегодня она отвечает на вопросы корреспондента «РГ».

**Что отличает ваш последний доклад президенту в этом году? Что в нем изменилось по сравнению с предыдущим?**  
Москалькова: Даже объем доклада. Но в первую очередь изменились конечные результаты: в 2017 году нам удалось эффективно защищать и восстанавливать неотъемлемые права граждан, что и получило отражение

**Акцент**

Нам удается отвечать на новые вызовы и угрозы правам человека и в России, и в мире

в докладе. При этом доклад сохранил преемственность с прошлым по общим подходам — в каждом разделе дается точная статистика обращений по конкретным видам прав, их тематика, примеры по успешной защите прав гражданина, обратившегося к Уполномоченному за помощью, системные вопросы, предложения по их решению. Если же говорить непосредственно о содержании доклада,

Омбудсмен рассказала президенту, что в докладе о состоянии прав человека есть новые разделы.

шихся предприятий, трудоустройства и незаконных увольнений, соблюдения прав инвалидов, защиты жилищных прав граждан, признанных добросовестными приобретателями, и многие другие.

Значительное внимание в докладе уделено проблемам медицинского обслуживания, например, крайне тревожная ситуация наблюдается с доступностью медицинской помощи для граждан, проживающих в малонаселенных городах, деревнях и селах, отдаленных местностях, вопросам качества медицинской помощи в сфере охраны психического здоровья граждан, лекарственного обеспечения граждан, страдающих орфанными заболеваниями.

**ПРОБЛЕМА** Кому нужен фальшивый диплом

## Тайная дипломатия

Александр Филимонов, Хабаровск, Ирина Ивойлова

Суд в Хабаровском крае запретил доступ к сайтам, где продавались поддельные дипломы по самым разным специальностям.

Прокуратура Охотского района выявила пять интернет-ресурсов, предлагающих приобрести дипломы гособразца о высшем и среднем профобразовании. Районный суд удовлетворил требования прокурора признать информацию запрещенной к распространению на всей территории РФ, — сообщила старший помощник прокурора края Валентина Глазова.

После вступления решений суда в силу Роскомнадзор внесет

**Акцент**

Бывший студент-недоучка устроился на работу в больницу по липовому диплому врача

интернет-страницы в реестр запрещенных, доступ к ним заблокируют. Летом прошлого года, например, Дальневосточная транспортная прокуратура через суд добила закрытия доступа к порталу, предлагавшему дипломы и удостоверения, в том числе и «корочки» помощника машини-

ста электроваза. В декабре 2017 года прокуратура Тугуро-Чумиканского района Хабаровского края во время интернет-мониторинга нашла сразу 20 сайтов, предлагавших купить дипломы вузов и колледжей. Суд признал информацию запрещенной для распространения на территории России. В Комсомольске-на-Аму-

ре фигурантом уголовного дела стал бывший студент-недоучка, устроившийся на работу в больницу по липовому диплому врача, якобы выданному Дальневосточным государственным медицинским университетом. До этого проходец успел «поврачевать» в медицинских учреждениях Хабаровского края и Еврейской автономной области.

Увы, реальность такова, что сегодня купить можно диплом любого вуза. Включая Академию Генпрокуратуры, Государственный университет управления, МГЛУ, МГУ, МГИМО, и что уж совсем вопиющее — медицинские! Говорят, лет десять назад у продавцов было негласное правило — не подделывать дипломы врачей и пилотов гражданской авиации. Сейчас все иначе.

**ТЕХНОЛОГИИ** Одной транспортной картой можно будет заплатить в любом городе страны

## За «Мир» во всем мире

Игорь Зубков, Татьяна Шадрина

Пассажиры, включая льготников, смогут оплачивать проезд одной транспортной картой в любом городе России, независимо от региональных различий в технологиях оплаты.

Об этом «Российской газете» рассказали в Банке России. Вместе с министерством транспорта ЦБ работает над созданием универсальной системы оплаты проезда на базе единого транспортного процессингового решения и карты «Мир». В минтранс «РГ» сообщили, что в специальную рабочую группу вошли также представители Аналитического центра при правительстве РФ, который прорабатывал идею по заказу ведомства, а также Национальной системы платёжных карт (оператор пла-

тежной системы «Мир»). Представитель НСПК подтвердил ее участие, отметив, что компания с 2016 года работает над проектами по оплате проезда бесконтактными картами «Мир» и созданию единой платёжной инфраструктуры на транспорте, в прошлом году это направление получило новое развитие на федеральном уровне.

Единое платёжное пространство позволит экономить при поездках в другие города: москвичи смогут в Казани пользоваться столичными льготами, приводит пример глава Комитета Государственной Думы по финансовому рынку Анатолий Аксаков.

Как эта система может работать, объяснил советник руководителя Аналитического центра при правительстве РФ Игорь Иванов.

**АВТОМОБИЛИ** Никто не имеет права не пустить собственника жилья на парковку во дворе

## Верховный суд поднимает шлагбаум

Владимир Баршев

Верховный суд разъяснил, кто имеет право на въезд во двор многоквартирного дома. И кто может лишиться автолюбителя такого права.

После введения платной парковки массовые огораживания дворовой территории и установка шлагбаумов буквально захлестнули крупные города. Еще бы, гаражи есть не у всех.

И вот тут-то началась борьба за место под солнцем. Дворовые объединения автолюбителей собирают плату за парковку во дворе, за работу шлагбаума. А тех, кто не платит, буквально выгоняют на улицу, запрещая подъезд к собственному дому. Законно ли это?

Вправе собственники закрывать свой двор? Вправе одни соседи говорить «не пуцуй» другим соседям, не заплатившим за место под солнцем во дворе? Именно с такой ситуацией пришлось разбираться Верховному суду. А поскольку таких случаев много, это дело было включено в обзор судебной практики. То есть теперь все суды при разборе подобных дел должны ориентироваться на правовые позиции Верховного суда, указанные в этом процессе.

Итак, собрание автолюбителей одного из многоквартирных домов приняло решение лишить гражданку С. возможности парковать автомобиль на придомовой территории.

**КИНО**

Российская Газета  
**ДУБЛЬ ДВ@ 2018**  
IX онлайн кинофестиваль

Онлайн-фестиваль «Дубль дв@» стал основой для нового праздника российского кино в Польше

**КОЛУМНИСТЫ**



Федор Лукьянов: Война без названия



Леонид Раздиховский: Пружина чести

Официальные курсы валют ЦБ России с 17.04.18

Австралийский доллар	48,4098	Венгерский форинт***	24,8026
Азербайджанский манат	36,5811	Вон Республики Корея***	58,0223
Армянский драм**	12,8810	Гонконгский доллар*	79,3368
Белорусский рубль	30,3291	Датская крона	10,3346
Болгарский лев	39,2476	Доллар США	62,2794
Бразильский реал	18,1811	Евро	76,8403

Индийская рупия**	95,2030	Новый туркменский манат	17,8196
Казахстанский тенге**	18,8840	Норвежская крона*	80,1001
Канадский доллар	49,3928	Польский злотый	18,4707
Киргизский сом**	90,3910	Румынский лей	16,5331
Китайский юань*	99,1426	СДР	90,5804
Молдавский лей*	38,0379	Фунт стерлингов	47,4980

Таджикский сомони*	70,3977	Шведская крона*	73,8450
Турецкая лира	15,2075	Швейцарский франк	64,8136
Узбекский сум****	76,9358	Южноафриканский рэнд*	51,6327
Украинская гривна*	23,8736	Японская иена**	58,0883
Чешская крона*	30,4426		

**3a 10	73,8450
**3a 100	64,8136
***3a 1000	51,6327
****3a 10000	58,0883

4 607044 060128



**АНОНС**

**В столице открылась выставка TransRussia/TransLogistica**  
**Без перевозок нет коммерции**

**Михаил Нестеров**

МЕЖДУНАРОДНАЯ выставка транспортно-логистических услуг и технологий TransRussia/TransLogistica, которая сегодня стартует в «Крокус Экспо», в этом году проводится уже в 23-й раз. Таким образом, она уже более 20 лет остается крупнейшей отраслевой площадкой для участников транспортно-логистического рынка. Она одинаково полезна и грузозавладецам, стремящимся воспользоваться самыми качественными услугами по перевозке, обработке и таможенному оформлению грузов, и компаниям, которые такие услуги предоставляют. Недаром в ходе выставки как правило заключается не один десяток взаимовыгодных контрактов. Организатором мероприятия выступает компания ITE.

Выставка TransRussia признана лучшей в стране по тематике «Транспорт, доставка грузов, склад, логистика» во всех номинациях

В транспортном мероприятии традиционно принимают участие более 300 компаний из многих стран мира. В прошлом году их было 345, в нынешнем более 380. Впервые будут представлены два национальных павильона: Иранский и Монгольский. По итогам аудита, проведенного специалистами ТПП РФ и Российского союза выставок и ярмарок, TransRussia признана лучшей по тематике «Транспорт, доставка грузов, склад, логистика» во всех номинациях: «Профессиональный интерес», «Выставочная площадь», «Международное признание», «Охват рынка».

И, конечно, в этом году участников и гостей выставки ожидает интересная и насыщенная деловая программа. Уже сегодня, в день открытия, начнет работу 23-я Международная конференция для грузозавладевателей, логистов и пере-

**ТRENДЫ** Авиапассажиры выбирают онлайн-сервисы  
**Летать охота**

**Юлия Квитко**

РОССИЙСКАЯ гражданская авиация в 2017 году достигла нового рекордного показателя по количеству перевезенных пассажиров — 105 миллионов человек. Основную долю — 62,57 миллиона, или 60 процентов от общего объема составили внутренние перевозки, что тоже является рекордом. Как рассказал министр транспорта Максим Соколов в ходе итогового заседания коллегии минтранса, подобный результат стал возможен благодаря комплексу мер господдержки. Так, в рамках программ субсидирования по 228 внутренним маршрутам было перевезено 7,5 миллиона пассажиров. Пяти-миллионный рубеж перевозок пассажиров в прошлом году, помимо аэропортов Московского узла и петербургского Пулково, перешагнули сразу четыре аэропорта: в Екатеринбурге, Новосибирске, Сочи и Симферополе.

Столица Крыма сейчас переживает серьезную модернизацию транспортной инфраструктуры. Здесь продолжается широкомасштабная работа сразу по нескольким направлениям, и в первую очередь — в сфере развития авиасообщения. В прошлом году аэропорт Симферополя обслужил более 5,2 миллиона пассажиров. А скоро будет введен в эксплуатацию новый современный аэровокзальный комплекс с пропускной способностью около 7 миллионов человек ежегодно. Знаковое событие состоялось и в Ростовской области. Введенный в самом конце минувшего года новый современ-

возчиков «ТрансРоссия» — традиционное мероприятие, на котором обсуждаются основные вопросы развития грузоперевозок в России, состоящие из российских и международных логистических услуг и меры по созданию благоприятных условий для развития логистики в торгово-производственных компаниях.

Но на этом деловая программа отнюдь не исчерпана! Также прямо сегодня с утра можно посетить конференцию по перевозке негабаритных и тяжелых грузов BreakBulk, которая станет бизнес-площадкой для обсуждения ключевых проектов перевозки «неформатных» грузов. А после обеда заинтересованных участников ждет конференция «ИТ-решения на транспорте и в логистике», где пройдет обсуждение наиболее актуальных вопросов оптимизации и автоматизации логистических бизнес-процессов путем внедрения современных ИТ-решений. Оба мероприятия проводятся уже в третий раз, а потому их тоже можно считать традиционными.

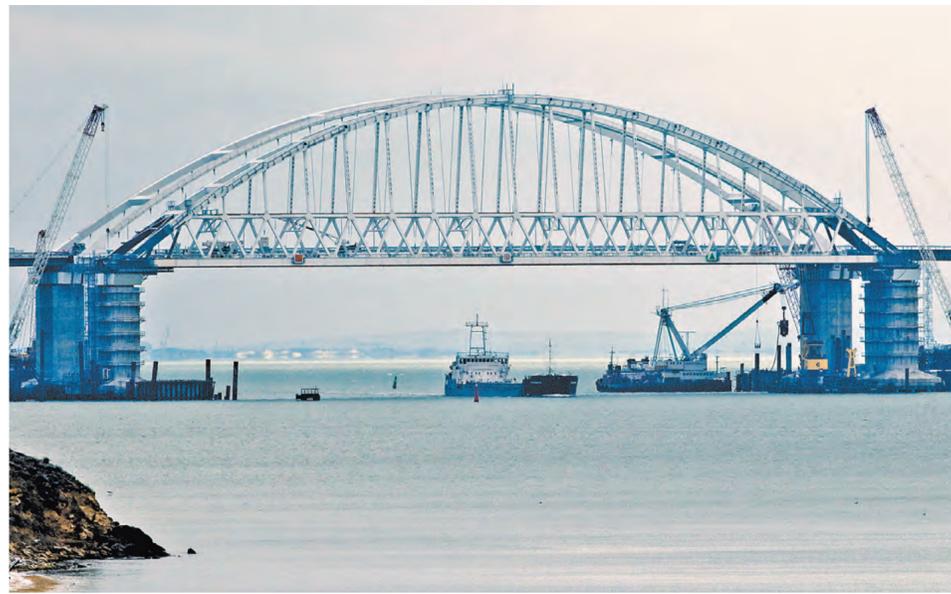
Состоятся и новые конференции, вызванные велением времени: думается, им тоже предстоит стать ежегодными. Конференция по управлению и оптимизации цепей поставок, которая пройдет 19 апреля, организована совместно с Советом профессионалов по цепям поставок. В рамках мероприятия участники не только обсудят актуальные вопросы, но и проведут практические бизнес-кейсы по оптимизации цепей поставок от ведущих торгово-производственных компаний.

Также 19 апреля пройдет День молодого специалиста. Это образовательный проект, цель которого — получение студентами профильных вузов практических навыков и знаний. При содействии ведущих фирм — участников выставки студенты познакомятся с работой транспортно-логистических компаний, зададут вопросы специалистам.

«Уверен, что профессиональный транспортный форум в этом году пройдет на высоком уровне, и специалисты отрасли смогут получить много полезной информации, обменяться опытом и установить новые деловые контакты», — подчеркнул в письме поддержки выставки замминистра транспорта РФ Николай Асаул.

**Событие** Автомобили и автобусы скоро проедут по Крымскому мосту

## Соединяя берега



АЛЕКСЕЙ ПАВЛИШИН / ТАСС

**Ирина Фурсова**

Автомобильная часть моста через Керченский пролив почти готова и планируется к открытию в мае этого года, перед массовым заездом отдыхающих в Крым. Все «фундаментальные» дорожные работы там завершены, строители, как говорится, наводят последний лоск.

В начале апреля дорожники протестируют освещение конструкции. «Работа, выполненная строителями и энергетиками, полностью соответствует проектным решениям и гарантирует безопасные и комфортные условия дорожного движения», — со-

**Акцент**



Работы на автодорожной части моста через Керченский пролив вышли в финальную стадию

К началу массового отпускного сезона автодорожная часть Крымского моста будет открыта.

дора Роман Старовойт подтвердил, что работы на автодорожной части объекта вышли в финальную стадию. Подходы к мосту со стороны Крыма и Краснодарского края также должны быть сданы в эксплуатацию к моменту открытия моста.

В первую очередь движение на этом инженерном сооружении будет открыто для легковых автомобилей и рейсовых пассажирских автобусов. Грузовикам из Кубани в Крым и обратно придется пока добираться паромом. В сутки мост сможет пропускать до 40 тысяч легковушек и автобусов.

общил ведущий эксперт дорожного хозяйства отдела контроля качества Упрдор «Тамань» Росавтодора Александр Русаков.

О возможности досрочного открытия моста стало известно в середине марта, во время посещения президентом страны это-

го стратегически важного объекта. А на научно-практической конференции Федерального дорожного агентства (Росавтодор), посвященной итогам деятельности ведомства в прошлом году и задачам и перспективам на 2018–2019 годы, глава Росавто-

**РЕЗУЛЬТАТЫ**

**Отрасль демонстрирует уверенный рост**  
**Грузы просятся в кузов и трюм**

**Ирина Фурсова**

КОЛЛЕГИЯ минтранса подвела итоги работы отрасли в прошлом году и наметила ориентиры на год нынешний. По словам главы ведомства Максима Соколова, транспортный комплекс страны динамично развивается. Его вклад в ВВП превысил 5 процентов, сюда направляется свыше 11 процентов всех инвестиций в стране (1,8 триллиона рублей по итогам 2017 г.).

Однако для решения поставленных президентом задач по развитию инфраструктуры, как важнейшего драйвера экономического роста и повышения уровня жизни, инвестиции к 2024 году должны увеличиться до 3,3 триллиона рублей.

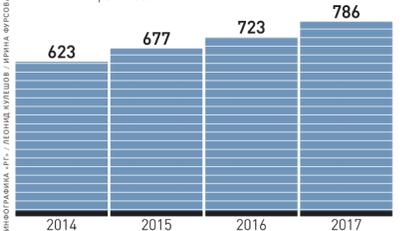
До 17 миллиардов долларов — с прибавкой 13 процентов к 2016 году — вырос экспорт транспортных услуг. Это очень достойный показатель, равный примерно половине доходов от экспорта газа.

В прошлом году рост продемонстрировали все сегменты транспортной отрасли. Так, железнодорожники на 4,8 процента увеличили объем грузовых перевозок, а перевозки пассажиров в дальнем и пригородном сообщениях подросли практически одинаково: на 8 процентов. Введен в эксплуатацию участок Журавка — Миллерово в обход Украины, дающий прямой выход из Центральной России к Черноморскому побережью. Продолжилась реконструкция магистралей Восточного полигона, и к 2025 году по БАМу и Транссибу в год станет возможно перевезти 180 миллионов тонн грузов.

Российская гражданская авиация, подчеркнул министр транспорта, в прошлом году достигла нового рекордного показателя по количеству перевезенных пассажиров — 105 миллионов. Основную долю — 60 процентов — от общего объема составили внутренние перевозки, что тоже является достижением. Этот результат стал возможен благодаря комплексу мер по государственной поддержке. В Ростове-на-Дону открыт новый аэропорт «Платов», введены в эксплуатацию аэровокзальные комплексы в аэропортах: Анапы, Перми, Красноярска, Тюмени и Калининграда.

Динамика перевалки грузов в морских портах РФ, млн тонн

Источник: Минтранс России



«Благодаря созданию дорожных фондов за последние шесть лет нам удалось практически вдвое увеличить протяженность федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям», — сообщил Максим Соколов. — В 2012 году этот показатель составлял 43 процента, а в 2017-м уже почти 78 процентов». В нынешнем году на всем протяжении должно быть завершено строительство скоростной автодороги М-11 Москва — Санкт-Петербург (669 километров) и продолжено строительство Центральной кольцевой автодороги в Московской области.

За счет средств от системы «Платон» введены в эксплуатацию мосты в Нижнем Новгороде, Ростове-на-Дону, Пензе, Петрозаводске и других регионах. В полную силу заработал приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги», благодаря которому в сроки крупных городов радикально улучшилось состояние дорожной сети.

«Весь прошедший год ударными темпами шло строительство Крымского моста и подходов к нему. Результатом усилий большой команды строителей являемся очень довольны. В мае этого года по автодорожной части моста планируется запуск движения легкового транспорта и автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки. Одновременно планируется запустить движение по 30-километровому автоподходу со стороны таманского берега (от федеральной трассы А-290), а также по автоподходу на крымской стороне от моста до трассы «Таврида». На всем протяжении это будет современная, скоростная и безопасная магистраль», — подчеркнул глава минтранса.

Неплохо подрос в 2017 году и грузооборот морских портов, достигнув рекордной отметки в 786,4 миллиона тонн. За шесть лет объем перевалки в гаванях увеличился в 1,5 раза (с 535,6 миллиона тонн), а мощ-

ности портов перешагнули отметку в 1 миллиард тонн, прибавив в 2017-м 22 миллиона тонн благодаря реализации инвестиционных проектов в Сабетте и Приморске.

Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути вырос за последние пять лет в 3 раза и составил 9,9 миллиона тонн.

Одним из самых востребованных видов транспорта остается автомобильный, которым в 2017 году перевезено 55 процентов всех грузов. Однако печально, что российские перевозчики занимают лишь 45 процентов нашего рынка международных автомобильных перевозок.

Президент в Послании Федеральному Собранию поставил задачу увеличить экспорт всех услуг до 100 миллиардов долларов. У транспортной отрасли, считает Максим Соколов, есть значительный потенциал в этом направлении. Для его реализации необходимо обеспечить конкурентоспособность наших перевозчиков на всех видах транспорта и защитить их интересы, создать условия для роста транзитных перевозок, увеличить оказание вспомогательных и дополнительных услуг в морских портах и аэропортах.

## ОТ НАДЕЖНОЙ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЕЙ К СТАБИЛЬНОМУ БИЗНЕСУ

ВМЕСТЕ ЭТО ВОЗМОЖНО

Чтобы бизнес транспортных перевозок постоянно находился в движении, стабильно развивался и приносил прибыль, грузовики должны работать без простоев. Специалисты «Шелл» помогут вам снизить риск поломки, сэкономить на топливе и техническом обслуживании, и, как результат — снизить стоимость 1 км пробега коммерческой техники. Это возможно благодаря опыту и экспертизе «Шелл», правильному подбору высококачественных смазочных материалов, а также использованию наших технических сервисов.\*

\* Узнайте подробнее о смазочных материалах и сервисах «Шелл» на [www.shell.com.ru](http://www.shell.com.ru)

**ШЕЛЛ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ**  
ВМЕСТЕ ВОЗМОЖНО ВСЕ



Реклама.