



Издаётся
с апреля 1924

ПРОФИЛЬНОЕ
ИЗДАНИЕ
2016-2021



Journalist of the year in real estate

Строительная Газета

www.stroygaz.ru

ИНВЕСТИЦИИ | ПРОИЗВОДСТВО | АРХИТЕКТУРА | ЖКХ

№44 (10722) 18 ноября 2022

Дорожная ПЯТИЛЕТКА

В России утверждена
долгосрочная программа
транспортного
строительства

Антон МАСТРЕНКОВ

Развитие транспортной инфраструктуры стимулирует общее развитие национальной экономики. Приведение в порядок существующих дорог, мостов, морских и речных портов, воздушных гаваней, а также строительство новых объектов становятся важнейшими задачами на ближайшие годы. Перспективы этой работы обсуждались в рамках прошедшего на днях в Москве международного форума «Транспорт России», собравшего в Гостином дворе более 3 тыс. представителей федеральных и региональных органов власти, руководителей ведущих российских предприятий в сфере транспорта, цифровизации, инфраструктурного строительства.

Центральными темами форума стали решение вызванных санкциями проблем, содействие импортозамещению и технологическому суверенитету российского транспорта.

Премьер-министр РФ Михаил Мишустин в своем выступлении на форуме отметил, что транспортный комплекс не только успешно противостоит всем основным вызовам, но и заложил фундамент для своего будущего роста. «Транспортная инфраструктура является одним из главных драйверов развития экономики страны, обеспечивает логистику для бизнеса, рабочие места и комфортные условия жизни россиян», — заявил глава кабмина. В ходе дискуссии участники форума подчеркнули важность транспортного развития страны и наметили планы на будущее с учетом масштабности задач.

Сегодня особое значение для российской экономики приобретает выстраивание стабильных торговых отношений со странами Азии, следовательно, возрастает и роль транспортной инфраструктуры в их обеспечении. Эти обстоятельства требуют перенстройки сложившихся транспортно-логистических цепочек и дальнейшего развития транспортной инфраструктуры на маршрутах «Север—Юг», «Восточный коридор» и на Азово-Черноморском направлении. Таким образом, меняется весь вектор развития транспортного строительства.

Окончание на с. 2

Homo sapiens habilis

«Людей новой парадигмы» искали в Екатеринбурге



Владимир ТЕН

Агентство развития навыков и професий (АРНП) провело с большим успехом сразу три масштабных мероприятия — Международный чемпионат высокотехнологичных профессий «Хайтек», II Кубок по рационализации и производительности и Чемпионат экспертов. Прошедшие в Екатеринбурге соревнования, участниками которых стали более 1 500 человек, были призваны не столько выявить лучших работников, сколько выработать новые стандарты для совершенствования производственных процессов. Поддержку организаторам из АРНП в этом оказали Минпромторг РФ, правительство Свердловской области и Агентство стратегических инициатив (АСИ) по продвижению новых проектов, а также крупнейшие холдинги и корпорации страны.

На протяжении трех дней претенденты на звание лучших из лучших боролись за победу в 34 компетенциях «Хайтека»

и 8 направлениях Кубка. В этом году конкурсные задания были сформированы на основе реальных запросов от российских предприятий и направлены на оптимизацию производства и восстановление утраченных технологических цепочек.

Стоит отметить, что и самим АРНП сегодня проводится активная работа по обновлению требований к рабочим местам в различных секторах российской экономики. «По 10 компетенциям год назад мы начали пересматривать стандарты: сознательно исключали оборудование, которое производится недружественными странами, и переходили к использованию того, что есть в России или производится в наших государствах — партнерах по поставкам», — подчеркнул «Стройгазете» глава АРНП, директор дивизиона «Кадровый потенциал» АСИ Роберт Уразов.



Роберт УРАЗОВ,
руководитель АРНП, директор дивизиона
«Кадровый потенциал» АСИ

Сегодня востребованы люди,
которые умеют не
продавать, а делать

Окончание на с. 14