



На страже Заполярья

ГАЗЕТА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА УШАКОВА СЕВЕРНОГО ФЛОТА

Выходит с 18 июня 1937 года

Пятница, 22 января 2021 года

№ 2 (18998)

25 января –
День штурмана
ВМФ

ОСОБАЯ
ПРОФЕССИЯ



В списке морских профессий штурманская стоит на особом месте. Прежде чем идти в море, нужно знать, как определить направление движения, вычислить скорость и пройденное расстояние, определить место корабля в море. Само слово "штурман" пришло к нам из Голландии и означает буквально следующее - "человек, управляющий судном", "стоящий на руле". Это довольно точно передаёт смысл данной профессии. Выбор даты для празднования пал на 25 января не случайно. Именно в этот день в 1701 году император Пётр Великий издал указ, в котором говорилось: "Быть математических и навигацких, то есть мореходных хитростно искусств учению".

Накануне праздника наш корреспондент Александр ЯКОВЛЕВ встретился с врио главного штурмана СФ капитаном 2 ранга Андреем ЗОТОВЫМ и попросил его рассказать о состоянии дел в штурманской службе флота.

- Андрей Анатольевич, как вы выбрали эту профессию?

- Я родился в Нижнем Новгороде, это довольно далеко от моря. Представление о нём я получал из книг - "Два капитана", "Морской

волк", "Затерянные в океане", "Пятнадцатилетний капитан" и многие другие создавали прекрасные романтические образы. В том числе повлияли на выбор и поступление в Нахимовское военно-морское училище,

где я и окончил 11-й класс. Там и произошёл осознанный выбор профессии. Я пришёл к простой мысли: именно штурман всегда понимает, куда движется корабль, являясь активным участником его перемещения в морской стихии.

- Расскажите о своём дальнейшем пути.

- После окончания НВМУ я стал перед выбором училищ: Высшее военно-морское училище подводного плавания имени Ленинского комсомола или Высшее военно-морское училище имени М.В. Фрунзе. Дело в том, что оба училища имели штурманские факультеты. В итоге выбрал старейшую кузницу морских кадров страны, правопреемника той самой Навигационной школы - ВВМУ имени М.В. Фрунзе. Выпустившись из училища в 2004 году, я был распределён на Северный флот, где начал службу в

прославленном соединении подводных лодок.

На флоте я понял, что профессия штурмана - это прежде всего тяжёлый труд. Но не разочаровался в своём выборе, а просто стал взрослее. Дослужившись до командира штурманской боевой части ракетного подводного крейсера стратегического назначения, в 2014 году получил предложение стать флагманским штурманом другого не менее прославленного соединения подводных лодок. А с 2019 года по настоящее время в штате в штурманской службе Северного флота.

- Много вы совершили дальних походов?

- Всего их у меня 8. Под водой удалось побывать в разных районах Северного полушария. Свои "двадцать тысяч льё под водой" я успешно прошёл.



НА ЗАЩИТЕ ЗДОРОВЬЯ

По решению министра обороны РФ генерала армии Сергея Шойгу оперативным штабом военного ведомства по борьбе с Covid-19 организовано добровольное вакцинирование членов семей военнослужащих.

роновирусной инфекцией организована вакцинация профессорско-преподавательского состава военных учебных заведений для ис-

Для реализации спланированного комплекса мероприятий в видах Вооружённых сил РФ, родах войск и военных округах готовится расчёт дополнительной потребности вакцины "Спутник V" для членов семей военнослужащих с учётом принципа добровольности.

В отдельных гарнизонах, где количество поступивших вакцин в настоящий момент превышает текущую списочную численность личного состава, вакцинация членов семей военнослужащих уже осуществляется.

Спланированные меры позволяют в короткие сроки существенно нарастить усилия по защите здоровья и



укреплению эпидемиологической безопасности в Вооружённых силах РФ в рамках борьбы с Covid-19.

Также по решению главы военного ведомства оперативным штабом Минобороны России по борьбе с ко-

ключения риска занесения инфекции в вузы после завершения зимних каникул.

По сообщению Департамента информации и массовых коммуникаций МО РФ.

С ВЕРОЙ И СИЛОЙ ДУХА - В ОСВЯЩЁННУЮ КУПЕЛЬ

Военнослужащие по всей стране отпраздновали Крещение Господне

Центральным местом празднования стал главный храм Вооружённых сил Российской Федерации, где впервые прошёл великий водосвятный молебен, а на Соборной площади организованы крещенские купания.

Праздник начался 18 января, в Крещенский сочельник. В главном храме ВС РФ в 9 утра прошла Божественная литургия. Чин Великого освящения воды со-

датенков совершил торжественное освящение купели (иордани), специально оборудованной на Соборной площади храма к Дню Крещения Господня.

Двухрядных купелей, расположенных в форме креста, было подготовлено семь. Таким образом совершить омовение могли одновременно 14 человек. Подготовлены купели были на специальном металлическом каркасе, площадь подиума, покрытого строгаными досками, составляла 208 метров. Каждая купель была оборудована деревянным лестничным маршем с перилами.

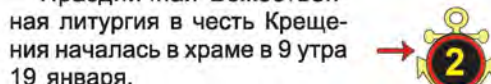
Возле них были поставлены специальные палатки, где желающие погрузиться могли переодеться, согреться и попить чаю. Для обеспечения безопасности было организовано дежурство медиков и спасателей.

Праздничная Божественная литургия в честь Крещения началась в храме в 9 утра 19 января.



стоялся в 11 часов. В 17.00 в храме отслужили праздничное Всенощное бдение. После 21.00 можно было набрать крещенской воды.

В ночь на 19 января ключарь Патриаршего собора протоиерей Александр Сол-



22 января - День авиации ПВО

СУПОСТАТ НЕ ПРОЛЕТИТ

Лётчики истребительной эскадрильи готовы к любой ситуации в небе

Вот уж точно: для них первым делом - самолёты. И именно поэтому мне оказалось так непросто договориться о встрече с командованием отдельного смешанного авиаполка армии ВВС и ПВО Северного флота, чтобы подготовить материал ко Дню авиации противовоздушной обороны. К счастью, после нескольких дней переговоров в плотном графике ратных дел лётчики-истребители всё же смогли выкроить немного времени, чтобы рассказать о профессии.



Подготовка к вылету.

С 2019 года на этом аэродроме базируются сразу две истребительные эскадрильи армии ВВС и ПВО Северного флота, на вооружении которых находятся самолёты МиГ-31БМ. Это современная версия сверхзвукового истребителя-перехватчика дальнего радиуса действия. Он предназначен для обнаружения и уничтожения воздушных целей как на предельно малых,

так и на больших высотах, в любое время суток и при любых погодных условиях.

Эти самолёты поступили к нам после глубокой модернизации. Теперь у них двигатели с большим ресурсом, усовершенствованы авионика, радиоэлектронные системы, что существенно улучшило их тактические характеристики, - рассказал командир авиационной эскадрильи подполковник Олег Олейник. - Это очень важно, так как с прошлого года мы несли экспериментальное дежурство ещё и на значительном удалении от постоянного места базирования.



ИДЁТ БОЕВАЯ УЧЁБА



Для военнослужащих отдельного морского инженерного полка (ОМИП) совершенствование профессиональной выучки и оттачивание навыков выполнения различных заданий командования поставлены во главу угла боевой учёбы. И в будни, и в праздники они пребывают в готовности прийти на помощь и качественно решить любую стоящую перед ними задачу.

ГОТОВЫ К ЛЮБЫМ НЕОЖИДАННОСТЯМ

Военных инженеров по праву можно назвать универсальными бойцами

Вот и в канун своего профессионального праздника - Дня инженерных войск, специалисты части провели показное тактико-



специальное занятие, в ходе которого продемонстрировали высочайшее мастерство и умение действовать в обстановке любой сложности.

В занятии участвовал личный состав инженерно-дорожной роты под командованием капитана Василия Потенко. Он и был руководителем занятия. Но основная нагрузка легла на взвод,

который возглавляет лейтенант Сергей Знаменчиков. По замыслу мероприятия боевой подготовки сапёрам предстояло отработать действия в составе отряда обеспечения движения.

На первый взгляд, ситуация, которая складывалась по плану занятия, была вполне обыденной, и ничто не предвещало каких-либо осложнений. Вот по дороге в заданный район на удалении от основной колонны движется машина с инженерно-разведывательным дозором. Неожиданно рядом с автомобилем гремит мощный взрыв. Определить это можно было хотя бы по тому, как взлетели в воздух деревья, растущие вдоль маршрута специалистов инженерного подразделения.



КО ДНЮ ШТУРМАНА
ВМФ

4 стр.



К 100-ЛЕТИЮ
УПАСР

5 стр.



“ДЕСЯТЫЙ УДАР”

7 стр.

